

◆在第九个“中国农民丰收节”到来之际

◆习近平向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候

强调扎实推进乡村全面振兴 努力让广大农民生活更加幸福美好

新华社北京9月22日电 在第九个“中国农民丰收节”到来之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席

习近平代表党中央,向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候。

习近平指出,今年,我国夏粮产量再创新高,早稻保持稳产,秋粮丰收在望。习近平强调,各级党委和

政府要认真贯彻党中央决策部署,扎实推进乡村全面振兴,提高强农惠农富农政策效能,着力提升农业综合生产能

力和质量效益,拓宽农民增收致富渠道,因地制宜建设宜居宜业和美乡村,努力让广大农民生活更加幸福美好。

全国重点区域生态保护红线保护成效显著

新华社北京9月22日电 (记者 高敬)生态环境部新闻发言人裴晓菲22日说,“十四五”期间,我国重要生态安全屏障区和区域重大战略区,生态保护红线保护成效呈好转态势。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,裴晓菲介绍,近日完成的全国生态保护红线生态环境五年保护成效评估显示,“十四五”期间,长江经济带、黄河流域、青藏高原、秦岭地区、海岸带、京津冀、长三角、粤港澳大湾区等我国重要生态安全屏障区和区域重大战略区,生态保护红线生态环境保护成效均呈现好转态势,生态保护红线面积保持稳定,生态系统服务功能整体

稳中向好,水源涵养、生物多样性保护、植被覆盖等主要指标均有提升,水环境、大气环境质量持续改善,生态保护红线制度体系落地见效。

具体来看,长江经济带水生态环境治理成效提升明显,红线内水生生物栖息地持续恢复,物种多样性稳步回升,流域干流水质长期稳定在Ⅱ类优质标准。黄河流域生态保护成效整体突出,红线内水源涵养能力指数提升28.6%,植被覆盖指数提升2.1%。青藏高原珍稀高寒物种栖息地持续稳定恢复,红线内重点生物物种保护率提高8.7%,植被固碳能力指数提升3.1%。秦岭地区生态修复成效

突出,生物多样性保护稳步提质,红线内水源涵养能力指数提升7.1%,重点生物物种保护率提高3.4%。海岸带红线区域海洋自然岸线保有指数有所提升。京津冀、长三角和粤港澳大湾区在高强度经济活动背景下,实现了红线区域生态功能的稳中提质。

评估同时发现,受气候变化与人为扰动叠加影响,重点区域部分生态保护红线区存在生态功能退化的风险。

裴晓菲表示,生态环境等有关部门和地方将持续完善生态保护红线实施管理政策措施,因地制宜强化监管,进一步提升生态系统多样性、稳定性、持续性。

超3.1亿元消费券

全国国庆文化和旅游消费月启动

新华社昆明9月22日电(记者 徐壮)文化和旅游部22日在云南省弥勒市举办2026年全国国庆文化和旅游消费月主场活动,正式启动2026年全国国庆文化和旅游消费月。消费月期间,各地将举办超2万场次文旅活动,发放超3.1亿元消费券等消费补贴,为居民游客假期出游提供更丰富的选择、更舒心的体验。

消费月将从9月下旬持续至10月底,文化和旅游部协同有关部门、支持单位等围绕中秋、国庆推出系列文旅活动和惠民措施,丰富应季文旅产品和服务供给,更好满足居民游客双节假期和秋季文旅消费需求。各地将围绕游历山河、中秋团圆、赏秋休闲、红色旅游、研学旅游、夜间经济、非遗美食等热点需求,增加优质文旅产品供给。

主场活动上,中国气象局发布2026年全国赏秋指南和金秋朝霞晚霞观赏地图;中国石化发布“百城千站”自驾出游惠民措施,为自驾游游客提供多种优惠和便捷服务;中国建设银行发布“惠游中华”文旅消费金融惠民措施,推出景区、酒店等消费立减优惠。现场还发布了各地围绕夜间文旅、特色美食、中小学秋假等主题推出的文旅产品和特色活动。

地理标志助力黄河流域知识产权高质量发展

新华社济南9月22日电 (记者 刘颖王凯)记者9月22日从国家知识产权局“知识产权助力黄河流域高质量发展”新闻发布会上获悉,截至今年8月,沿黄九省(区)地理标志产品达1758个,以地理标志作为集体商标和证明商标注册2375件,总量均占全国的三分之一。

国家知识产权局新闻发言人衡付广介绍,目前累计在沿黄九省(区)批复建设36个国家地

理标志保护示范区,山西老陈醋、贺兰山东麓葡萄酒、柴达木枸杞等地理标志带动数十万农户稳定增收,同时通过中欧地理标志保护与合作协定进入了国际市场。

此外,沿黄省(区)积极探索地理标志同文旅融合发展模式,发挥集成效应。例如,山东平阴依托平阴玫瑰地理标志产品优势,打造玫瑰风情小镇,推动产业向康养度假全链条延伸;河南清

丰打造“蘑菇点灯”知识产权综合体,实现了食用菌产业提质增效;内蒙古五原以向日葵为核心,打造集研发育种、田园观光、农事体验于一体的全产业链。

据悉,国家知识产权局通过“局省共建”机制,对沿黄九省(区)知识产权工作开展分类指导。各地结合资源禀赋、生态定位和产业特色,确定了各有特色、各有侧重的知识产权发展目标,协同推进黄河流域高质量发展。

全长61.45公里

国内首条跨海市域铁路通车运营

新华社杭州9月22日电(记者 樊曦 魏一骏)22日,由中国铁建铁四院总体设计的国内首条跨海市域铁路——宁波至象山市域铁路(宁象线)正式通车运营。首班列车飞驰驶过象山港跨海大桥,打通宁波中心城区与象山半岛的快速通勤通道,标志着甬象两地正式迈入半小时交通圈,为宁波都市圈南部区域协同发展注入新动能。

宁象线北起鄞州区小洋江站,南至象山县大目湾站,线路全长61.45公里,全线设10座车站,包含2座地下站、8座高架站。线路采用4辆编组市域A型列车,最高运行时速160公里,象山至宁波中心城区最快通行时间约30分钟。

其中,象山港跨海大桥是全线控制性工程,也是国内最大跨度无砟轨道铁路斜拉桥。大桥全长约8.28公里,跨海段长6.2公里,主通航孔桥主跨达688米。据铁四院总体负责人孙英华介绍,针对大跨度柔性桥梁变形、强风海域气动干扰等世界级工程难题,设计团队优化梁体结构,通过多轮风洞试验与数值模拟优化设计,将桥梁动态线形变化精准控制在毫米级,有效抵御海域极端强风环境,保障列车安全平稳运行。

此外,秉持“一站一景、山海融城”设计理念,宁象线深挖地域文化特色,沿线站点分别结合盐田、风帆、古道、海浪等本土意象打造特色空间,让轨道交通成为展示宁波南部山海文化的流动窗口。



制作食物 爱惜粮食

9月22日,青岛市崂山区第二实验小学的同学们在体验面食制作。

9月22日,山东青岛市崂山区王哥庄街道二月二农场举行“走进乡村庆丰收”研学活动,孩子们体验面食制作,感受食物来之不易,从小培养爱惜粮食的意识。

新华社记者
李紫恒 摄