

我市发出“中华慈善日”主题宣传倡议书

点滴爱心汇暖流 随手行善扬新风

本报讯(记者 张勇)今年9月5日是第十一个“中华慈善日”。为弘扬慈善文化,践行慈善惠民,扎实推进慈善文化“五进”行动,市民政局面向全社会发布主题宣传倡议书。

躬身践善、聚力惠民,争当公益帮扶践行者。倡议机关企事业单位发挥示范作用,常态化组织干部职工开展爱心捐助、志愿服务;引导爱心企业主动回馈社会,围绕扶老、救孤、助残、济困、助学开展精准帮扶;鼓励社会组织依托专业力量,下沉基层为特殊困难群体纾困解难;呼吁广大市民量力行善、随手行善,以

点滴善举汇聚惠民暖流。

依规行善、正本清源,争当阳光慈善守护者。各类慈善活动须严格遵守《中华人民共和国慈善法》。具备公开募捐资质的慈善组织开展公开募捐,要全程公示捐赠、善款使用及项目成效,主动接受社会监督,严禁强制摊派、虚假募捐。无资质单位和个人不得私设募捐点位、线上私自筹款,有帮扶意愿须联合合规慈善组织实施项目。广大群众要主动核验募捐资质,发现诈捐等问题及时向民政部门举报,共同维护阳光透明的慈善环境。

传扬善声、厚植新风,争当慈善

文化传播者。欢迎社会各界积极参与“中华慈善日”系列宣传活动,普及慈善法规与合规募捐知识,自觉抵制违规募捐行为。深入挖掘本地慈善典型,广泛传播基层暖心公益故事,积极参与慈善“五进”宣讲活动,带动身边群众认识慈善、参与慈善、守护慈善,营造人人向善、全民公益的良好氛围。

大爱润民生,善行暖全城。市民政局相关负责人表示,将以本次“中华慈善日”宣传活动为契机,依法行善、聚力惠民,持续凝聚向善力量,不断夯实民生保障基础,推动我市慈善事业规范高质量发展。

前置家访摸实情 凝心聚力育新人

■本报记者 李凯

为落实立德树人根本任务,深化家校协同育人机制,创新新生教育模式,连日来,信阳师范学院教育科学学院开展2026级新生前置入户家访活动。

走访期间,学院教师团队深入新生家中,与学生及家长面对面倾心交流。在浉河区新生金茜文家中,走访老师详细了解学生的成长经历、兴趣特长以及入学前的心理状态。针对该生在专业学习、校园生活、社团发展方面的迷茫与困惑,走访老师结合师范专业育人特色,细致讲解人才培养方案,梳理大学成长路径,鼓励学生提前规划学业、调整心态,从容迎接全新的大学生活。

走访过程中,老师们全方位摸排新生综合情况,耐心倾听家长诉求与期许;同时,重点宣讲学校奖助学金、助学贷款、绿色通道、困难帮扶等学生资助政策,清晰解读申请流程与帮扶细则,切实缓解困难家庭求学压力,让家长和学生真切感受到学校的暖心关怀与育人温度。

暖心上门家访的举措获得了家长的一致好评与高度认可。受访家长纷纷表示,以往都是开学后才对接学校了解情况,学院主动在开学前上门走访、贴心答疑,让他们真切感受到学校认真负责的育人态度和浓厚的教育温情。

据了解,此次家访活动畅通了家校沟通渠道,拉近了家校育人距离,实现了入学教育由“入学后跟进”向“入学前前置”的转变,为新生快速适应校园生活筑牢坚实基础。

拍卖公告

受委托,我公司拟定于2026年9月2日9时(延时除外),在洪力拍卖平台(<https://www.honglipai.net/>)公开拍卖以下标的:

●标的一:罗山县莽张镇初级中学校内小卖部2年租赁权(建筑面积约79.80㎡);

●标的二:罗山县莽张镇初级中学大门西侧两间门面房3年租赁权(建筑面积约55.04㎡);

●标的三:罗山县楠杆镇财政所六间商铺3年租赁权(建筑面积约160㎡,详见拍品清单)(第三次拍卖)。

有意竞买者,请于公告发布之日起至2026年9月1日17时前,携带本人身份证及相关证件,缴纳相应竞买保证金(标的一:3万元;标的二:1万元;标的三:1万元/间)到指定账户,并接受各项拍卖条款的约定(具体详见本次拍卖会《竞买须知》),到我公司办理竞买手续。若竞买不中,保证金如数无息退还。

标的展示时间:2026年8月26日-9月1日。

标的展示地点:标的一、标的二:罗山县莽张乡北街;标的三:罗山县楠杆镇十字街西。

报名地点:信阳市南京路888号

联系方式:0376-8555555

15978363236(李女士)

河南中政实业集团有限公司

2026年8月26日



初秋的信阳波尔登森林公园密林遮阴,溪水潺潺,正是避暑纳凉好去处。图为日前不少游客前来林间戏水纳凉,在青山绿水间尽享惬意时光。
本报记者
李亚云 摄

公益慢火车 温暖回家路

李浩

高铁时速狂飙,它却悠哉“漫步”。在鄂豫皖交界,有一趟公益慢火车,一跑就是几十年,串起罗山、息县、潢川等县城,以“慢”的节奏,驶入时代前行的“快”车道,跑出守望相助的“稳”姿态。

不久前,信阳站站台,这趟慢火车又上演了暖心一幕。列车长陈剑波巡查时,发现身患小儿麻痹症、依靠轮椅出行的旅客吴先生上下车、车厢通行均存在较大不便。陈剑波没有“只动嘴”,而是直接“搭把手”,最大限度减少旅客的出行不便(详见8月21日信阳新闻网)。

一次帮扶,见于本心;长久关怀,成于制度。这趟车乘客以老人、学生居多,乘务班组便与车站协同联动:上下车主动提醒搀扶,途中耐心引导入座。热情或可源

于瞬间的触动,坚守却必然仰赖日常的沉淀。他们将“人民铁路为人民”的庄严承诺,落脚于每一次具体而微的行动中。

当然,要让这份温暖持久保鲜,仅靠乘务员的“热心肠”还不够,车厢的“硬底子”同样得跟上。

早年间,老乡们对这趟车的记忆,或许是夏日里摇头晃脑的电扇和硬邦邦的旧皮座椅。但时光流转,车里的光景早已悄然焕新。空调吹散了伏天的暑气,软包座椅舒缓了旅途的颠簸,热水供应也更加稳定便捷。设施的每一次微小迭代,回应的都是最朴素的民生期盼。

跳出这节车厢,我们或许更该追问:在一个万物皆可“加速”的时代,为什么还要保留这样一趟慢车?

高铁的风驰电掣,丈量着发

展的高度,让要素流动的效率大幅提升,这是时代的刚需。然而,发展的列车跑得再快,也不能把步履缓慢的群众落在站台上。那些背着竹篓进城的菜农、那些每周往返县城求学的孩子、那些腿脚不便的“吴先生”们,他们出行的考量往往更为朴素:比起追求极致的速度,他们更在意极致的“性价比”,让每一次出门都不用反复掂量。

时代列车跑得再快,也不能落下走得“慢”的人。车轮向前,这趟公益慢火车,正以不疾不徐的坚守,温暖着每个人的回家路。

