

我国正抓紧制定新一轮空气质量持续改善行动方案

新华社北京8月13日电(记者高敬 魏弘毅)生态环境部副部长徐必久表示,我国正在抓紧制定新一轮空气质量持续改善行动方案,也是第四个“大气十条”。

他是在13日国务院新闻办公室举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上介绍这一情况的。

徐必久介绍,党的十八大以来,我国先后印发实施三个“大气十条”,分别是2013年的《大气污染防治行动计划》、2018年的《打赢蓝天保卫战三年行动计

划》、2023年的《空气质量持续改善行动计划》,推动我国空气质量明显改善。

数据显示,2025年全国PM2.5浓度降到28微克/立方米,与2013年相比下降59%,重污染天数比例降到0.9%,是有监测以来的最好水平。

他说,当前,我国大气污染治理成效不充分、不稳固、不平衡的问题依然突出,空气质量改善仍然处于从“明显改善”向“全面改善”过渡的关键期。第四个“大气十条”将重点在“更高、更准、更科学”上下功夫。

标准要求更高。以PM2.5治理为主线,以新修订的《环境空气质量标准》为引领,按照《美丽中国建设“十五五”规划》提出的空气质量改善目标,收严PM2.5浓度限值,并同步加严PM10、二氧化硫、氮氧化物等其他污染物浓度限值。

分区施策更准。对于京津冀及周边、长三角和汾渭平原等三大重点区域,坚持方向不变、力度不减,将长江中游城市群、川渝地区、新疆“乌-昌-石”区域作为强化区域,对标重点区域进行全面治

理,将粤港澳大湾区、福建、海南作为先行区域,对标世界一流水平,探索低浓度条件下的改善路径。

路径措施更科学。坚持结构转型和污染减排“两手抓”,持续推动产业、能源、交通运输结构优化调整,加强重点行业、领域、环节治理减排,谋划开展一批重点行动、实施一批重大工程,推动污染物排放持续下降;同时将加强支撑保障,制修订相关污染物排放标准,创新财税、价格、金融、环保等差异化管理政策,推动空气质量持续改善。

全国市场监管系统查办食品添加剂滥用

新华社北京8月13日电(记者戴小河)国家市场监督管理总局13日通报,自去年4月国务院食安办等六部门联合部署开展食品添加剂滥用问题综合治理以来,各地市场监管部门聚焦重点食品品类和关键生产加工环节,整治食品添加剂滥用违法行为,综合治理工作取得显著成效。

各地市场监管部门以乳制品、肉制品、水产制品、淀粉及淀

粉制品、食用植物油、饮料、复合调味料为重点,聚焦食品生产和餐饮加工过程中食品添加剂超范围、超限量使用突出问题,加大监督抽检力度,严厉查处防腐剂、甜味剂、着色剂滥用等突出违法行为。全国共查办超范围、超限量使用食品添加剂案件23603件,涉案总金额4362万元,罚没金额1.45亿元,其中278件移送公安机关依法追究刑事责任,对食品添加剂滥用等违法行为形成强大震慑。

下一步,市场监管部门将结合监管中发现的突出问题,持续加大监督执法力度,聚焦奶茶、肉类熟食、糕点、面食、酒类等重点品种深入推进综合治理,持续推动企业落实食品安全主体责任,规范食品添加剂使用行为,依法查处重点案件、曝光典型案例,确保综合治理取得实效。

张宏等3人获2026未来科学大奖

新华社北京8月13日电(记者刘 颖)8月13日,2026未来科学大奖在北京揭晓。中国科学院生物物理研究所研究员张宏获“生命科学奖”,复旦大学教授赵东元获“物质科学奖”,北京大学北京国际数学研究中心教授袁新意获“数学与计算机科学奖”。

张宏因揭示多细胞生物特有的自噬机制及生理功能方面作出的开创性贡献而获奖;赵东元因对介孔材料的开创性贡献,包括合成控制、机制理解和工业应用而获奖;袁新意因在算术几何领域作出的奠基性贡献而获奖。

未来科学大奖设立于2016年,由科学家和企业家群体共同发起,关注原创性的基础科学研究,至今共评选出49位获奖者。

农业农村部组织专业力量指导台风灾后恢复生产

新华社北京8月13日电(记者古一平)记者13日从农业农村部获悉,近日,农业农村部组织专业力量,派出6个工作组和11个科技小分队赴浙江等受台风影响较重地区,指导灾后恢复生产工作。

种植业方面,农业农村部调

配排涝救灾机具,指导相关省份疏浚560万亩农田沟渠,及时抢排田间积水,修复受损设施,减轻渍涝影响;推动落实秋粮抗逆防灾喷施作业,促进作物恢复生长。

畜牧业方面,印发洪涝灾区动物防疫技术指南,指导地方开展死亡畜禽无害化处理和消毒灭

源,防范次生疫情。

渔业方面,统筹协调东海区上海、江苏、浙江、福建4省(市)调整捕捞渔船出海时间,避开风雨影响;组织近4万名船东船长在线接受渔船安全课程培训,提升安全生产技能、压实安全生产责任。

三峡枢纽2026年通过量已达1亿吨

新华社武汉8月13日电(记者张阳 李思远)记者13日从交通运输部长江三峡通航管理局获悉,截至8月13日0时40分,三峡枢纽2026年通过量达1亿吨。其中,三峡船闸运行5863闸次,通过船舶21562艘次,通过量9727.6万吨;三峡升船机运行2557厢次,通过船舶2590艘次、旅客44.6万人次。

自2011年首次突破1亿吨大关以来,三峡枢纽年通过量已连续15年保持高位运行,持续为长江经济带产业链供应链稳定、沿江地区民生物资保供及长江流域经济社会高质量发展提供了坚实支撑。

长江三峡通航管理局相关负责人表示,近期受台风影响,极端天气多发,管理局通过加强与气象、水文等单位协同联动,健全短临致灾天气预警“叫应”机制,对客渡船、港作船等重点船舶开展预警信息“点对点”精准推送,尽可能将灾害风险降到最低。

雄忻高铁正线铺轨全部完成

新华社北京8月13日电(记者吉 宁)8月13日,随着建设者将最后一对长钢轨平稳铺设就位,标志着雄忻高铁正线铺轨全部完成。

记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,雄忻高铁东起雄安新区雄安站,经河北省保定市,接入山西省忻州西站,设计时速350公里。雄忻高铁正线全长342公里,建有桥梁77座、山岭隧道27座,以及雄安新区地下段城市隧道,全线桥隧占比达89%。

雄忻高铁于2022年10月开工建设,2026年2月开始铺轨施工,横跨河北、山西两省,其中,山西段铺轨施工已于2026年7月15日完成。

雄忻高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,线路开通运营后,将与京雄城际、大西高铁、津保铁路等线路衔接。



避暑旅居市场“热”力十足

8月13日,几名来自四川的游客在昭通市昭阳区洒渔镇巡龙村体验漂流。

近年来,云南省昭通市昭阳区依托清凉宜人的气候条件,推动“过境游”向“深度旅居”转型。当地出台避暑旅游专项支持政策,围绕“吃住行游购娱”全链条优化服务、规范市场秩序,全方位提升旅居体验。 新华社记者 陈欣波 摄