

我国编制完成新版全月地质图

我国科研团队编制完成的1:500万全月地质图，主图长约280厘米、高约120厘米，附带南北极局部地质图，精准标注了逾1.3万个撞击坑和81个撞击盆地，划分出14类地质构造和17种岩石类型。

记者8月6日从编制方中国地质科学院地质研究所获悉，基于嫦娥工程最新探测成果，兼顾科学严谨性与直观性，在三方面实现系统创新——

修正“月球时钟”。依据最新

研究，对月球地质年代进行精细化修订，艾肯纪起始年龄调整为43.3亿年，酒海纪起始年龄调整为41.7亿年，雨海纪起始年龄微调至39.2亿年，在全球尺度上首次对月球晚期地层进行更细致的划分。

更新“月球物质清单”。采用更高分辨率的月表关键矿产分布图，优化了岩石分类标准。利用嫦娥四号、六号最新发现，在南极-艾肯盆地新识别出一类名为辉长苏长岩的岩石，让人类直接“看到”月

球深部物质。

定制“专属放大镜”。针对1:500万比例尺制图需求，建立了分类型的差异化最小表达尺度，确保了宏大图面既有整体可读性，又不遗漏具有重大科学价值的关键地质特征。

中国地质科学院地质研究所所长杨志明说，新版全月地质图发布，为我国未来月球科研站建设、着陆区选址及深空探测提供了重要科学支撑，也为人类探索太阳系演化作出了新的中国贡献。（据新华社）

展示3700余项新成果

第十二届国际发明展览会将于8月21日至23日举办

记者8月6日从中国发明协会获悉，第十二届国际发明展览会将于8月21日至23日在广州举办，共吸引全球30多个国家参展，集中展示3700余项中外前沿创新成果。

本届展会以“发明创新共创高质量发展”为主题，设置国际展区、新质生产力发展展区、国防科技创新展区等七大展区，并同步举办“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛、知识产权双向项目路演对接会，推动优质发明创新成果落地转化。

国际发明展览会已成功举办十一届，是创新成果展示与国际科创合作的重要载体。中国发明协会党委书记余华荣表示，下一步将充分发挥桥梁纽带作用，扎实做好展会组织、人才服务、国际交流、成果转化等各项保障，持续助推科创协同发展。（据新华社）

我国首座抗17级台风高技术难度浮式风电平台投运

新华社北京8月6日电（记者王悦阳 梁 婕）中国海油8月6日宣布，我国自主设计建造的首座16兆瓦张力腿深远海浮式风电平台“海油安澜号”成功接入陆丰油田电网并直供绿电。平台按可抵御17级台风极端工况设计建造，其投运标志着我国深远海浮式风电装备技术走向世界前列，为我国海上风电开发探索新路线。

“海油安澜号”安装于珠江口盆地海域，安装位置水深136米、离

岸136公里。整体高度近110层楼高，总重7800吨，扫风面积相当于7.5个标准足球场，平台通过海底电缆接入陆丰油田电网，投产后预计每年可提供5400万度绿色电力。

我国深远海风能资源丰富，是未来海上风电增量的关键来源。张力腿浮式风电平台是专门为开发深远海风电而设计建造的大型浮式装备，技术难度高。相较于半潜式平台，张力腿平台的稳定性、单位兆瓦用钢量具有突出优势，且用海面积

更小，缓解了海上风电开发与传统海洋利用活动的矛盾，将更有利于海洋空间的高效集约利用。

由于风电波动性大，中国海油提出海上风电、燃油发电、储能多元电力组合协同供电模式，实现海上风电高比例接入油田电网，以绿电替代原油发电，降低油气生产对化石燃料的依赖，同时也减少污染物排放和碳排放强度。该平台投产后预计每年可节约燃料油1.5万立方米，减少二氧化碳排放3.5万吨。



机器人在公园“上岗”

8月6日，在北京天坛公园，一台巡护机器人在公园内巡查。

近日，北京市14家市属公园陆续迎来多款机器人“新员工”，它们在公园“上岗”，承担清洁清扫、智慧巡检、问询导览、水面救援、绿化养护、生态监测等多项任务，将智慧服务融入公共生活。

新华社记者
鞠焕宗 摄

展现家国情怀与国际视野

2026年“少年中国说”华裔新生代使者选拔赛决赛举行

新华社广州8月6日电（记者 杨深深）2026年“少年中国说”华裔新生代使者选拔赛决赛暨颁奖研学活动启动仪式5日在广东省江门市举行。赛事以“我在世界看中外文化交汇”为主题，共有来自德国、荷兰、加拿大、美国、日本等10个国家和地区，17所海外华文学校的33名师生代表参加。

“因为我知道自己从哪里来，所以我才敢走得远”“我希望将来做一个东西方文化交流的使者”……参赛选手们在主题演讲中结合海外学习生活实际，分享中外民俗交融、华文教育传播的亲身经历，展现海外华裔新生代的家国情怀与国际视野。

运行时间缩短至2小时左右

我国最北高铁哈伊高铁启动运行试验

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，8月6日7时40分，哈伊高铁启动按图运行试验。D7271次运行试验动车组由黑龙江省哈尔滨站始发，经由哈尔滨至伊春高速铁路，于2小时02分后终到伊春西站。

据了解，哈伊高铁运行试验期间，严格参照实际运营标准，开展列车运行图参数测试、故障模拟和按图行车试验等项目测试，通过模拟线路正式运营状态，全面验证运输组织、列车接发、开行密度、旅服设备状态及各系统匹配性，为线路正式开通运营提供科学依据。

哈伊高铁是目前我国纬度最高的高速铁路，线路全长318公里，设计时速250公里。高铁开通后，哈尔滨至伊春铁路运行时间将从约7小时缩短至2小时左右，对助力东北全面振兴、推动沿线旅游和生态资源开发、完善区域路网布局具有重要意义。（据新华社）

保障生态环境法典实施

最高法发布首个配套司法解释

新华社北京8月6日电（记者齐琪 冯家顺）为有效解决生态环境法典施行后新旧法律衔接适用问题，保障法典全面准确贯彻实施，最高人民法院8月6日发布关于适用《中华人民共和国生态环境法典》时间效力的若干规定。这是生态环境法典首个配套司法解释，将于8月15日与法典同步施行。

据介绍，规定共13条，严格遵循立法法第104条规定的法不溯及

既往原则和有利溯及例外的规则，明确了在生态环境法典施行以后，人民法院审理生态环境案件新旧法律衔接适用的一般标准和具体规则，为生态环境司法实践提供明确裁判指引。

规定明确适用法典规定的一般标准，即以引起生态环境案件的法律事实发生的时间为准，法律事实发生在法典施行之前的，原则上应当适用当时的法律、司法解释进行裁判；法律事实发生在

法典施行之后的，应当适用法典规定进行裁判。

据介绍，为确保生态环境法典全面有效贯彻实施，最高人民法院组织力量，全面梳理生态环境领域现行有效的26件司法解释、35件司法规范性文件及45件指导性案例，对照生态环境法典进行集中清理。经过清理，继续适用的生态环境类司法解释为26件（加上规定共27件），司法规范性文件34件、指导性案例41件。