

首届全国青少年人工智能大赛决赛开赛

首届全国青少年人工智能大赛决赛8月1日在上海开赛。来自全国31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团以及香港、澳门特别行政区的850余名选手,从4.6万名参赛者中脱颖而出,在上海进行最终角逐。

作为教育部批准的“2025—2028学年面向中小学生的全国性竞赛活动”,首届全国青少年人工智能大赛由中国福利会和中国妇女发展基金会共同主办,以“智能向善 生长无限”为主题,秉持公益性、规范性、普惠性原则,旨在推动“人工智能+教育”深度融合,构建

“专才选拔、技能选育、素质培养”相结合的青少年人工智能创新创造平台、人工智能科学素养培养和知识普及平台。

本次决赛设置人工智能基础知识大赛、人工智能工具应用大赛、人工智能驱动科学大赛、具身智能大赛、大语言模型应用大赛等5大前沿赛道,全面考察选手从认知理解、工具实操到跨学科探究、前沿技术融合的多层级能力。

“大赛致力于帮助青少年掌握人工智能核心技能,为年轻一代认知、使用并驾驭人工智能技术夯实基础。”大赛评审委员会专家、复旦

大学智能复杂体系基础理论与关键技术实验室主任林伟说。

大赛将人工智能普惠作为重要关切,特邀上海对口支援地区和欠发达地区的60余名学生来沪观摩决赛,并参加青少年人工智能嘉年华等研学活动。

据了解,三天决赛期间,大赛组委会还将举办“教研工作坊”“产教融合工作坊”等主题活动。人工智能领域专家学者、业界人士和中小学校长、教师等,将共同探索青少年人工智能教育新路径,推进人工智能早期教育和素质普及。

(据新华社)

央行明确下半年重点

将提高金融服务实体经济质效

新华社北京8月2日电(记者 任军 吴雨)记者8月2日从中国人民银行了解到,中国人民银行将实施好适度宽松的货币政策,充分发挥各项存量政策效能,及时谋划出台务实管用的增量政策,加大逆周期调节力度,加力扩大内需、优化供给,扎实做好下半年各项重点工作,推动经济持续向好发展。

中国人民银行8月1日召开2026年下半年工作会议,明确了下半年工作重点,包括继续实施好适度宽松的货币政策、提高金融服务实体经济质效、加快金融市场建设发展、稳妥化解重点领域风险等方面。

筑牢产品质量安全底线

电动汽车充电桩CCC认证8月1日起强制实施

新华社北京8月1日电 市场监管总局(国家认监委)对电动汽车供电设备强制性产品认证(CCC认证)管理8月1日起强制实施,通过开展防触电、短路保护、耐火阻燃等关键安全指标测试和企业现场质量保证能力、产品一致性检查,切实筑牢产品质量安全底线。

随着我国新能源汽车的不断普及和发展,电动汽车供电设备(俗称充电桩)已经成为服务百姓出行需求的重要基础设施。8月1日起,未获得CCC认证的电动汽车供电设备,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。对于8月1日前已经投入运营的设备,经营者应当严格遵守《中华人民共和国产品质量法》《中华人民共和国消费者权益保护法》有关规定,保证其提供的商品或者服务符合保障人身、财产安全的要求。

拍卖公告

受有关单位委托,我公司定于2026年8月10日(星期一)15:30,在信阳市羊山新区中乐百花大厦五楼天源拍卖厅公开拍卖“罗山县豫南国际商贸城商业用房2套、罗山中梁首府商业用房5套”,毛坯,钢混结构,商业用房。

有意竞买者,请于公告发布之日起至2026年8月9日17时止,携有效身份证件,缴纳竞买保证金10万元到指定账户(以实际到账为准),并接受各项拍卖条款的约定(具体详见本次拍卖会《竞买须知》),若竞买不中,保证金如数无息退还。

展示时间:2026年8月3日-8月9日(工作日9:00-17:00)

展示地点:标的物所在地
报名地址:信阳市羊山新区中乐百花大厦五楼510室

联系人及方式:李经理 15537671942
0376-6255006

河南天源公物拍卖有限责任公司
2026年8月3日



8月2日,市民游客在滁州琅琊山体验森林漂流。

琅琊山位于安徽滁州市西南,是欧阳修笔下醉翁亭的所在地。盛夏时节,滁州依托琅琊山丰富的历史人文、生态景观资源,打造“日间游景、夜间逛集”的文旅新业态,激活暑期文旅消费新引擎。

新华社发(计成军 摄)

有效保障过往船舶航行安全

我国首次依托水上通信渠道推送北极航道海冰预报

新华社天津8月1日电(记者 周润健)8月1日,交通运输部北海航海保障中心正式对外播发北极航道海冰预报信息。这是我国首次依托水上通信渠道推送北极航道海冰预报,标志着我国北极海上信息服务实现从实况播报到动态预报的跨越式发展。此举进一步健全北极航行信息保障体系,为极地航运高质量发展提供有力支撑。

2024年7月1日,交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务,该业务由天津海岸电台通过中高频单边带无线电话播发,内容包括北极航线重点海域的海冰实况监测和气象预报信息。

该业务开通两年来,经过“雪龙2”号等极地船舶实船测试验证,在白令海峡、挪威海等东西航道核心区域,信息信号接收稳定、传输可靠,有效保障过往船舶航行安全。

立足两年业务运行积累,结合航运企业实际需求,交通运输部北海航海保障中心天津通信中心联合天津市气象服务中心开展技术攻关,整合海洋、气象、水文多源观测数据,优化算法模型,研发形成这套自主可控的北极融合冰情预报成果。

交通运输部北海航海保障中心天津通信中心高级工程师樊霞介绍,本次上线的北极航道海冰预

报,覆盖东西伯利亚海、拉普捷夫海、喀拉海、巴伦支海四大北极核心海域,以及白令海峡、德米特里拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡四个通航海峡。

预报内容涵盖海冰厚度、海冰面积、海冰流速等重要参数,采用3小时高时间分辨率、10公里高精度空间分辨率标准,每24小时完成一次更新,能够为极地航行船舶提供提前预判、科学规划航线的关键数据支撑,有效规避航行风险。

交通运输部北海航海保障中心于2012年12月20日在天津挂牌运转,负责我国北方海域的航海保障服务,辖区范围覆盖山东、河北、辽宁、黑龙江、天津四省一市。