

出发！从银杏树下奔赴宝塔山

“重走红二十五军长征路”信阳全媒体采访活动昨日启动

本报讯(记者 时秀敏)七月的大别山,青山巍巍,红旗猎猎。7月12日清晨6时15分,鄂豫皖革命纪念馆前,霞光初照,“从银杏树到宝塔山——重走红二十五军长征路”信阳全媒体采访活动启动仪式举行。

信阳是大别山革命老区核心区、鄂豫皖革命根据地首府所在地,也是红二十五军长征出发地,创造了“二十八年红旗不倒”的红色奇迹。

今年是红军长征胜利90周年,也是习近平总书记发出“新长征、再出发”伟大号令7周年。为赓续红色血脉,传承伟大长征精神,信阳市委宣传部牵头,联合市委党史和地方志研究室、信阳日报社、信阳广播电视台、罗山县委宣传部,共同开展“北上先锋启新程 红旗屹立大别山”纪念红军长征胜利90周年全媒体大型主题报道活动,并参与由中国地市报

研究会指导、赣州市融媒体中心牵头的全国70余家地市党媒联动报道。其中,“从银杏树到宝塔山——重走红二十五军长征路”信阳全媒体采访活动,作为本次主题报道活动的贯穿主线与核心落笔,率先启幕。

1934年11月16日,2980余名将士从信阳罗山县何家冲村头的古银杏树下誓师出发,历时10个月,转战近万里,创造了长征史上的多个“唯一”和“第一”:是长征中唯一一支人数不减反增的红军队伍,是长征途中唯一创建了新的革命根据地的队伍,更是最先到达陕北的红军长征部队,被誉为“北上先锋”。毛泽东同志曾高度评价红二十五军“为中国革命立了大功”,并赞誉其为“中央红军之向导”。习近平总书记在纪念红军长征胜利80周年大会上的讲话中也指出:“西北地区红军创建陕甘革命根据地,同先期到达

陕北的红二十五军一起打破了敌人的重兵‘围剿’,为党中央把中国革命的大本营安置在西北创造了条件。”

此次采访活动以红二十五军长征路线为经,以关键节点的历史与今朝为纬,从信阳罗山何家冲的千年银杏树下出发,沿着“北上先锋”的足迹,最终抵达延安宝塔山。这既是一次对红色历史的深情回望,更是一场新时代新闻工作者践行“四力”的精神远征。信阳全媒体采访团队将用脚步丈量先辈的足迹,用镜头和笔触记录老区振兴的崭新图景,以深度报道、短视频、新闻漫画等全媒体手段,讲述“北上先锋”的传奇故事,展现伟大长征精神在新时代的传承与实践。

简短而庄重的启动仪式后,信阳全媒体采访团队迎着朝霞出发,踏上一段追寻先辈荣光的万里征程。



看球赛 聊“规则”

淮左游右

举世瞩目的2026年世界杯激战正酣,昨天的两场四分之一决赛都很精彩。这里不谈更多赛况,只聊第二场阿根廷对阵瑞士比赛中的一个戏剧性细节——

比赛第71分钟,阿根廷队禁区前沿,瑞士队的恩博洛与阿根廷的帕雷德斯发生身体接触,当值主裁判判了帕雷德斯犯规;不过随后VAR介入,经过视频回放,裁判组认定恩博洛假摔,他也因此领到本场的第二张黄牌,被罚下场。当时的情况下,如果判的是帕雷德斯犯规,瑞士队会获得一个位置不错的任意球;而最终判的是恩博洛假摔,不仅球权换位,而且恩博洛领到红牌被罚下场,瑞士队场上少了一人。要知道,恩博洛是瑞士队主力前锋、进攻箭头。前一分钟天堂,后一分钟地狱,恩博洛红牌离场时不禁抱头痛哭。此次事件也成了场上的转折点,随后瑞士队全面陷入被动,在加时赛中被连进两球,淘汰出局。如此惨痛的代价,恩博洛的眼泪是委屈的泪水,还是悔恨的泪水,只有他自己知道。

事实上,这次判罚和本届杯赛的其他几次关键的判罚一样,网上存在争议。瑞士队主帅在赛后虽然也对这个判罚表达了不满,但也承认自己“不会说阿根廷受到了偏袒,双方踢了一场公平开放的比赛,都踢出了精彩的足球,必须祝贺阿根廷(挺进四强)”(《环球时报》)。

在足球比赛中假摔,为什么要对该球员黄牌警告,大家有兴趣的可以查一下国际足球理事会(IFAB)《足球竞赛规则》第12条,这里不再赘述。看过全场比赛的笔者和大多数球迷一样,支持这一次判罚结果。这就是规则,这就是规则的力量。裁判做出正确的判决,并不仅仅是对犯规者的惩戒,更不是比赛某一方的胜利,而是规则的归位、规则力量的彰显。

什么是“规则”呢?《现代汉语词典》(第七版)解释是“规定出来供大家共同遵守的制度或章程”。众所周知,当今时代不光是各种赛事,各行各业、生活的方方面面,都有规则,都为规则所规定,被规则所呵护。现代社会没有规则,是不可想象的。

然而,日常生活中,“犯规”现象——违反规则的行为,仍然屡见不鲜:路口红灯就剩下三两秒了,总有人“捷足先登”闯一闯;进电梯了,手中的烟头就是“舍不得”扔掉;明明是别人私家车位,我要蛮横霸占个几天如何……你一定会想到这几天在全网闹翻天的长沙彭某曦占车位事件。直至7月11日晚长沙“联合调查组”《情况通报》发布,事件以彭某曦书面道歉、被单位停职、向对方提供经济赔偿等处理暂告一段落,国内一知名媒体以《“女干部霸占车位”事件和解,终究是规则的胜利》为题作了评论。失信又骄横,漠视规则而被“规则”反噬,虽然上述通报还不是最后的结果,但对此女来说,已是“多么痛的领悟”。

让城市有“颜值”更有“气质”

市中心城区城管部门扎实开展城市深度清洁行动



环卫工冲洗地面。本报记者 韩 蕾 摄

本报讯(记者 韩 蕾)清晨的阳光洒在平桥会展中心西侧的停车场上,前一晚还烟火升腾的“春申里潮汐摊区”,此刻已恢复平静。8时30分许,环卫工陈万州和同事开始对地面残留的油污进行深度清洗。被烧碱充分浸泡过的地面,经过人工刷洗、机械冲洗,逐渐露出“真容”。

陈万州当环卫工已有两年多。自去年“春申里潮汐摊区”设立后,他的工作日程又新增了固定任务:早上对摊点进行冲洗打扫,晚上和同事们一起对夜市区域进行动态保洁,每周对该区域进行一次深度清洁,彻底清除地面油污。

“以前只有扫帚,现在设备更先进,还有小型冲洗车配合冲洗。地上的油污、顽固印记撒上烧碱后,用高压水枪一冲就没了,省时

省力。”陈万州说,“看着地面变得干净,心里甭提多开心。”

陈万州的日常工作,正是市中心城区城管部门聚焦“全域覆盖、精细作业、长效管控”工作目标,扎实推进城市深度清洁行动的缩影。

今年以来,市中心城区城管部门将深度清洁范围扩大至主次干道、背街小巷以及公交站台、垃圾中转站等各类区域,并将城乡接合部、农贸市场周边、早夜市周边、绿化带及树穴等环境卫生薄弱区域纳入重点清洁范围,摒弃“重路面、轻细节”“重主干、轻末梢”等粗放做法,着力破解边角积尘、卫生死角、设施脏污等问题,实现城市清洁“全方位、无盲区、无死角”。

在陈万州冲洗“春申里潮汐摊区”地面的同时,商户集中的滨河兵站路上,雾炮车正紧随洗扫车

缓缓行进,细密的水雾给干燥的空气增添了几分湿润。环卫工段本辉坐在洗扫车驾驶室内,专注地操控方向盘。“一辆洗扫车一个小时可以清扫十几公里道路,效率很高。”段本辉告诉记者,清扫时会严格按照规定路段和频次作业,主次干道每天至少清扫两遍,重点区域加密清扫频次。

“主次干道全面推行‘洗+扫+冲+洒’一体化作业模式,确保路面‘见本色、无尘积’。”市市政环卫服务中心巡查大队负责人告诉记者,针对背街小巷、人行道等机械作业盲区,采用小型清洁设备搭配人工冲洗的方式;同时,常态化开展城市“家具”精细化养护,安排专人每日擦拭,高压冲洗公交站台、护栏、果皮箱等公用设施,全面提升城市“颜值”与“气质”。