

中央军委发出通报

表彰全军优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织

据新华社北京7月2日电 在庆祝中国共产党成立105周年之际,为表彰先进、树立榜样,激励各级党组织和广大党员始终对党忠诚、矢志奋斗强军、永葆政治本色,中央军委发出通报,表彰一批全军优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织。

通报指出,今年是中国共产党成立105周年,党缔造和领导的人民军队即将走过百年奋斗历程,全军各级党组织和广大党员在践行党的初心使命、有效履行党和人民赋予的使命感任务中发挥了重要作用,充分彰显了我军特有的政治优势。新时代新征程上,全军各级坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想

为指导,深入贯彻习近平强军思想,落实新时代党的建设总要求,坚持党对军队绝对领导,坚持全面从严治党、全面从严治军,坚持政治建军、推进政治整训,坚持聚焦备战打仗,树立和践行正确政绩观,在加强政治上的革命性锻造、推动实现建军一百年奋斗目标伟大实践中,涌现出一大批优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织。

通报号召,全军各级党组织、广大党员和党务工作者要以他们为榜样,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深入学习贯彻习近平强军思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意

识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,始终做到绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠。要全面贯彻新时代政治建军方略,深入开展思想整风、推进政治整训,始终聚焦备战打仗主责主业,持续加强我军的领导和党的建设,把党的政治优势和组织优势转化为制胜优势。

通报要求,各级党组织要广泛开展向受表彰的党组织和个人学习活动,发挥先进典型的示范引领作用,进一步营造崇尚先进、学习先进、争当先进的浓厚氛围,引导激励广大官兵团结奋斗、担当实干,书写无愧于革命先辈、无愧于百年基业、无愧于伟大时代的强军兴军新篇章。

提醒

国家卫生健康委发布早孕关爱核心信息

新华社北京7月2日电(记者 李恒)7月2日,国家卫生健康委发布了10条早孕关爱健康教育核心信息,宣传早孕关爱服务,普及生殖健康知识,倡导建设生育友好型社会。

核心信息内容包括:发现怀孕,及时就诊;均衡饮食,管理体重;规律作息,保证睡眠;合理运动,劳逸结合;疏导情绪,调适心态;听从医嘱,规范用药;科学防护,远离风险;出现异常,尽快就医;流产伤身,审慎决策;家庭相伴,共迎新生。

每年的7月11日是世界人口日,国家卫生健康委将今年的世界人口日中国主题定为“呵护早孕关爱赋能”。

记者了解到,2024年底起,国家卫生健康委开始开展早孕关爱行动,以早孕门诊建设为抓手,为孕早期女性提供专业咨询与健康管理服务。

关注

互联网企业集中释放超20万岗位

新华社北京7月2日电(记者 张晓洁)记者7月2日从人力资源社会保障部获悉,为期一个月的互联网企业云端招聘月活动已于近日开展,超5000家互联网企业集中释放超20万个就业岗位。

各地深入走访互联网企业,摸清岗位空缺情况,动态更新招聘信息。例如,浙江瞄准具身智能、智慧物联等新兴领域,归集千余个高质量就业岗位;江西九江市深耕短视频传媒、电商运营等赛道,发布数据标注、设计剪辑等热门岗位。

不少互联网企业集中发布招聘资讯和岗位信息。例如,京东集团释放就业机会2.5万个,覆盖技术服务、销售顾问等多类岗位;腾讯发布招聘需求8000余人,涵盖AI算法、高性能计算等技术研发岗位;字节跳动提供约7000个岗位,涵盖大模型应用、AI搜索等前沿技术领域以及综合运营管理等多方面;美团招聘6000人,涵盖技术、产品等百余种岗位。

注意

《限制快递过度包装要求》强制性国家标准本月开始实施

新华社北京7月2日电 记者7月2日从国家市场监督管理总局获悉,7月1日起,《限制快递过度包装要求》强制性国家标准实施。

该标准针对快递包装普遍存在的大箱小用、层数冗余、胶带过度缠绕等突出问题,提出快递包装箱适配、快递包装层数、封箱胶带使用量3项核心管控指标,每项指标设置3档管控基准,为快递包装源头减量提供标准支撑。

其中,针对包装层数冗余问题,该标准以内件物品易损、易碎防护需求为核心判定依据,将快递内件划分为两大类、25个细分品类,差异化设定2层、3层、4层三档包装层数管控限值,兼顾包装减量与寄递安全要求。

针对大箱小用问题,该标准要求依据快递内件尺寸选择适配的包装箱;针对胶带过度缠绕问题,该标准对封箱胶带采取宽度、长度双重量化管控。



7月2日,中国海军舰艇编队抵达香港。这是南宁舰官兵分区列队。

在香港回归祖国29周年之际,由中国人民解放军海军导弹驱逐舰南宁舰、导弹护卫舰衡阳舰组成的海军舰艇编队,携舰载直升机、陆战队员,于7月2日上午抵达香港特别行政区,开启为期5天的系列开放参观和文化交流活动。

新华社发 姬鹏 摄

组合驾驶辅助系统安全国家标准发布

新华社北京7月2日电(记者 唐诗凝)记者2日从工业和信息化部获悉,《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》(GB 47955—2026)强制性国家标准日前由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布,拟于2027年1月1日起正式实施。

近年来,我国智能网联汽车产业迎来高速发展“窗口期”。记者了解到,2026年以来,我国搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车市场渗透率达到70%,其中,配备领航驾驶辅助功能(NOA)的车型渗透率超过30%。

此次发布的国家标准由工业和信息化部组织制定并归口,填补了我国组合驾驶辅助系统产品

安全基线空白,将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据,对提升智能网联汽车安全水平、保障产业健康可持续发展具有重要意义。

《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》立足我国产业发展和行业监管需求,兼顾技术可行性、产品兼容性与落地实操性。一是充分考虑不同产品形态和技术路线,针对基础单车道、基础多车道、领航驾驶辅助等三类组合驾驶辅助系统产品,分别提出所适用的安全要求;二是结合我国道路交通特征,从功能要求、数据记录、车辆制造商安全保障等维度,提出保障组合驾驶辅助系统安全运行的基线要求;三是

考虑到系统“辅助”驾驶这一核心定位,提出人机交互、使用说明、用户培训等要求,为用户和系统的正确配合提供基础保障;四是结合我国行业管理实际需要,构建包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层级评价方法,全面考察系统的安全能力。

据悉,下一步,工业和信息化部将加强智能网联汽车产品准入管理,进一步压实企业安全主体责任,保障组合驾驶辅助系统安全合规应用;同时,加快发布实施自动驾驶系统等其他强制性国家标准,推动构建完善的智能网联汽车标准测试和监管体系,加速自动驾驶技术产业化进程,引领我国智能网联汽车产业高质量发展。