

习近平就推动哲学社会科学高质量发展作出重要指示强调

加快构建中国哲学社会科学自主知识体系 更好回答中国之问世界之问人民之问时代之问

新华社北京5月17日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日就推动哲学社会科学高质量发展作出重要指示指出，党的

十八大以来，哲学社会科学战线认真贯彻落实党中央决策部署，坚持“两个结合”，扎实推进知识创新、理论创新、方法创新，推出一批有价值的研

究成果，有力服务了党和国家工作大局。

习近平强调，新征程上，要以新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持和加

强党的全面领导，深化党的创新理论体系化学理化研究阐释，加快构建中国哲学社会科学自主知识体系，更好回答中国之问、世界之

问、人民之问、时代之问，努力开创哲学社会科学高质量发展新局面，为中国式现代化建设贡献更多智慧和力量。

市场监管总局明确34项重点工作

加力护航民营经济发展壮大

新华社北京5月17日电 (记者 戴小河)国家市场监督管理总局近日印发《市场监管部门促进民营经济发展壮大2026年工作要点》，提出34项重点工作任务，坚持监管规范与促进发展并重，持续营造公平竞争环境、创新监管治理方式、提升发展服务能力，以更优环境、更实举措、更强支撑，推动民营经济高质量发展。

记者17日从市场监管总局

了解到，在强化民营经济法治政策保障方面，《市场监管部门促进民营经济发展壮大2026年工作要点》完善公平竞争法律制度体系与涉企收费监管制度，丰富信用激励手段与技贸强企措施，强化促进个体工商户发展政策供给，筑牢法治根基。

在维护公平竞争市场秩序方面，坚决破除壁垒，纵深推进全国统一大市场建设，强化反垄断合规宣传和指导，深入

整治“内卷式”竞争，护航公平竞争。

在提升监管执法效能方面，探索非现场、无接触式、扫码入企等监管模式，提高行政执法公正文明水平，加大重点领域整治力度，优化治理能力。

在增强服务民营经济发展能力方面，深化个体工商户分类精准帮扶，持续打造“信用+服务”品牌，强化质量基础设施支撑，助力高质量发展。

全长341米

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”出海试航

5月16日清晨，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”驶离中船集团外高桥造船5号码头，开启为期12天的试航。

这是“爱达·花城号”继3月20日顺利出坞后的又一里程碑式生产节点，也是邮轮正式交付前的最后一个重要节点。

此前首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”分两次完成了全部出海试航任务。此次“爱达·花城号”优化了测试流程，将两次试航合并为一次进行，上海外高桥造船组织来自12个国家共计937人的工程技术团队参加本次试航。团队将严格按照试航计划开展包含推进、侧推、减摇鳍、电站、通导、无线电、自动化、安全管理系统及设备共149项试验验证工作，涉及45份调试程序，同步验证振动噪声、航速等关键指标。

“爱达·花城号”全长341米，总吨位14.19万吨，拥有2130间客房和套房，满载可容纳5232名宾客。作为“爱达·魔都号”的姐妹船，“爱达·花城号”在空间设计、智能科技与邮轮体验上进行了全面升级。

“爱达·花城号”计划于2026年11月6日完成交付，将从广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

(据新华社)

住房城乡建设部：一体化推进城市体检与城市更新

新华社北京5月17日电 (记者 王优玲)住房城乡建设部相关负责人近日表示，各地要一体化推进城市体检与城市更新，坚持先体检后更新、无体检不更新，加强城市体检结果应用与城市更新规划实施体系衔接。

这位负责人说，要深入开展

2026年城市体检工作，高质量实施城市更新行动。设市城市全面开展城市体检工作，加快实现住房、小区(社区)、街区、城区(城市)四个维度体检全覆盖。要结合城市更新重点任务因地制宜开展专项体检，健全发现问题、解决问题、评估效果、巩固提升的工作机制。

住房城乡建设部近日召开了2026年城市体检工作部署视频会议。据介绍，去年全国297个地级及以上城市和152个县级市开展了城市体检工作，查找并推动解决了一批群众身边急难愁盼问题，为高质量开展城市更新提供有力支撑。



5月17日，南京师范大学、江苏大学等高校的70余名外国留学生走进江苏省句容市白兔镇等地，在茶艺师的指导下采茶、制茶、体验茶艺，感受中国茶文化的魅力。
新华社发 钟学满 摄

全长1665米

延榆高铁重点工程桐柏塬2号隧道贯通

由西成客专陕西公司建设、中铁十四局集团参建的延榆高铁重点工程桐柏塬2号隧道日前顺利贯通。该隧道的贯通标志着延榆高铁全线隧道累计掘进量超过六成，建设“进度条”再次刷新。

延榆高铁桐柏塬2号隧道位于陕西省榆林市清涧县境内，全长1665米，为单洞双线高铁隧道，设计时速350公里。隧道地处陕北黄土梁峁沟壑区，穿越滑坡、溜坍等不良地质段，加之部分区段存在湿陷性黄土和浅埋段，围岩稳定性差，易发生失稳、变形等风险，施工与安全管控难度大。

为确保工程顺利推进，西成客专陕西公司和建设团队依托BIM数字化建模，全流程模拟施工过程，优化调整施工方案。同时，项目引入“数智隧道”管理系统，布设多处智能监测点全天候采集隧道变形数据，动态调整支护参数，保障隧道变形始终处于可控状态，实现隧道安全高效掘进。

作为我国“八纵八横”高铁网包(银)海通道和陕西省“米”字形高铁网的重要组成部分，延榆高铁建成通车后，将结束榆林地区不通高铁的历史，西安至榆林的铁路运行时间将由5小时左右缩短至2小时左右，实现陕西“市市通高铁”目标。

(据新华社)