

# 出了新国标,原来的充电宝还能用吗



强制性国家标准《移动电源安全技术规范》4月3日发布,将于2027年4月1日正式实施。新国标出台,消费者手中的充电宝还能继续使用吗?使用充电宝,有哪些注意事项?



网络图

## 充电宝安全为何重要

**读者关切:**去年起有的充电宝不让带上飞机,如今又出台新国标,充电宝安全隐患很大吗?

充电宝已成为很多人出行的“标配”,它不只是一个随身小物件,而是与车、船、飞机等交通工具紧密相连的“移动能源单元”,事关广大乘客生命财

产安全,因此必须经受住严苛的安全考验。

去年,中国民航局出台新规,自2025年6月28日起禁止旅客携带没有强制性产品认证(CCC认证)标识、标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。这源于机上充电宝起火冒烟事件频发,多

家航司的航班曾因此备降、返航或紧急处置。

不仅是飞机上,充电宝放在桌上充电约5小时后突然爆炸、酒店客房内充电宝被压在枕头下充电引发火灾等事件暴露安全隐患。2025年,市场监管总局督促企业召回问题充电宝139.77万台。

为最大限度减少安全隐患,新国标在移动电源电池、保护电路、电池原材料和电池生产过程等方面的要求均有较大提升。新国标以多项安全标准升级划出“新红线”,为产品质量筑牢“防火墙”,为广大消费者撑起“安全伞”,也有利于行业高质量发展。

## 新国标有哪些变化

**读者关切:**与此前标准相比,新国标有哪些新要求?

新国标明确提升移动电源在高温、过充、挤压等滥用场景下的安全防护能力,从源头降低安全风险。

电池内部短路是引起移动电源起火、爆炸的主要原因之

一。造成内部短路的原因主要是挤压等外部应力、内部电极老化析锂以及材料和生产过程中混入杂质等。对此,新国标提出新规定:加严挤压试验条件、在消费类电池中首先引入针刺试验、引入300次充放电循环后的析锂检测、增加来料检

测和生产过程管理等。

新国标将电池充满后继续充电(过充电)试验电压提高到充电限制电压的1.3倍,要求在现有一层保护电路设计的基础上额外增加一层保护电路,并新增过压禁用功能。上述新要求分别从提升电池过充条件下

本质安全水平、降低电池遭受大电压过充概率、杜绝移动电源“带病”使用可能性三个方面提出了解决方案。

新国标推行产品唯一性编码管理,移动电源将标注专属“身份证号码”,消费者可通过该编码查询电池品牌等重要信息。

## 过渡期后充电宝需要换吗

**读者关切:**手上的充电宝用了好几年,正准备换个新的。新国标一年后就实施了,现在买的还能继续用吗?

新国标实施后,消费者已购买的取得CCC认证的合规移动电源产品,可以继续正常持有和使用。通过CCC认

证的充电宝,只要符合民航现行相关规定,仍可正常携带乘机。

新国标实施有一年过渡期,这样设置主要有两点目的:一是为企业新产品研发、设计与生产线调整预留时间,确保标准正式实施后,符合

新标准的产品能够及时、有序投放市场;二是为渠道和终端经销商留出消化库存产品的的时间,避免社会资源浪费和行业波动,保障市场供给稳定。

值得注意的是,碰撞、严重挤压、过充等都会增加使用

风险。已购的充电宝,在使用过程中须避免长时间过充,若出现碰撞、严重挤压尽量谨慎使用。有这些情况的充电宝,建议不要携带乘机。安全性下降的老旧移动电源,最好及时更换。

(据《人民日报》)