

新建南阳至信阳至合肥铁路项目建议书获批

项目正线全长515公里总投资约681亿元 串联起豫南与皖西多个重要城市和经济节点

本报讯(记者 李凯)3月24日,记者从国家发展改革委官方网站获悉,国家发展改革委近日批复新建南阳至信阳至合肥铁路(下称南信合高铁)项目建议书,标志着这一重大基础设施项目前期工作取得关键进展。

据了解,该项目正线全长515公里,其中新建线路390公里,利用在建沿江高铁合肥至武汉段125公里,总投资约681亿元。线路自河南省南阳市引出,经驻马店市、信阳市、安徽省六安市至合肥市,跨越河南、安徽两省,串联起豫南与皖西多个重要城市和经济节点。

项目建设对服务中部地区加

快崛起、改善大别山革命老区基础设施、促进区域经济社会发展等具有重要意义。作为连接豫南与皖西地区的重要交通动脉,南阳至信阳至合肥铁路将显著提升鄂豫皖交界地区的综合交通枢纽功能。

该项目的实施,将极大便利大别山革命老区群众出行,缩短沿线城市与长三角、长江中游城市群的时空距离,为老区特色农产品外运、旅游资源开发、产业转移承接提供高效便捷的交通支撑。同时,铁路建设本身也将发挥投资拉动作用,对稳增长、扩内需、保就业形成积极贡献。

值得关注的是,南信合高铁将与京港高铁阜阳至黄冈段在豫东

南高新区实现交会。两条设计时速350公里的高铁干线在此交会,将使豫东南高新区成为连接中原城市群、长三角与长江中游城市群的重要枢纽节点。

下一步,我市相关单位将按照项目建议书批复要求,加快推进可行性研究、初步设计等后续工作,力争项目早日开工建设。届时,从信阳出发,可快速直达合肥、南京、上海等长三角核心城市,实现与长三角地区人流、物流、信息流的高效互通。这条豫南“钢铁动脉”,将为沿线城市搭建起一条接轨“超级经济圈”的快速通道,极大释放区域协同发展的新动能。

测气象护家园 学知识添力量

市气象局举办气象台站开放日活动

本报讯(记者 张方志)3月23日下午,市气象局气象防灾减灾科普教育基地展厅内,气氛热烈,童声清脆。来自羊山实验小学的学生们围在志愿讲解员身边,争先恐后地举手抢答,一双双眼睛里闪烁着好奇与兴奋的光芒。

当天是第66个世界气象日。市气象局、市气象学会联合信阳师范大学地理科学学院、羊山实验小学,共同举办以“测今日气象,护明日家园”为主题的气象台站开放日暨气象法律法规宣传活动。

活动中,学生们走进国家气象站和气象防灾减灾科普教育基地,近距离接触气象观测设备,亲身感受气象科学的魅力。现场还设置了展板展示、设备陈列、咨询台等,该局志愿者用通俗易懂的语言,生动讲解气象观测、灾害预报预警等知识。与此同时,气象法律法规宣传单行本和宣传册也一一发放到大家手中,科普与法治同行,守护更添力量。

“通过参观和志愿者姐姐的讲解,我学到了好多新知识,知道了雨、雪是怎么形成的,也学会了在灾害中怎么保护自己,真开心!”活动现场,羊山实验小学学生孙子铭兴奋地说。

保障用气安全

全市燃气行业高质量发展工作座谈会召开

本报讯(记者 韩蕾)3月23日,全市燃气行业高质量发展工作座谈会召开,围绕储气责任落实、城镇燃气管理、城燃企业规模化整合等重点工作进行部署,进一步细化工作举措,压实各方责任,推动各项任务落地见效。

城镇燃气安全是重要的民生工程。记者从会上获悉,为进一步增强城镇燃气管理工作的紧迫感和责任感,2026年我市将对燃气老旧管网、瓶装气经营、管道气运营、用户端安全、智慧监管、第三方施工管控等方面开展体检排查,摸清全市燃气领域安全现状,突出隐患和问题根源;深入推进老旧管网改造攻坚,压实县区政府主体责任和燃气企业施工责任,确保2026年底前完成改造任务。

同时,我市将严格落实储气责任,取缔无证经营企业,对管道气企业进行规模化整合,立即启动涉及县区农村燃气管道安全评估,保持打击“三黑”的高压态势,发现一起,查处一起,对典型案例也将及时公布;同时,加快推进液化气场站标准化建设,保障群众用气安全。



近日,信阳爱尔眼科医院第五届茶都眼科学术高峰论坛举办。活动现场,聆听学术报告的我市眼科青年骨干医师纷纷就各自关注的学术与临床问题,与专家进行沟通交流。图为活动现场。

本报记者 王红霞 摄

检修设备迎春茶生产



信阳毛尖春茶大面积开采在即,我市的茶农、茶企已经开始进入工作状态,着手春茶生产准备工作,迎接新一年的收获。图为3月24日浉河区董家河镇楼房村茶农正在检查、清理制茶设备,迎接春茶生产。

本报记者 杨长喜 摄

大别“红城”再发春日邀约

2026中国机械总院新县半程马拉松新闻通气会举行

本报讯(记者 周涛)3月24日下午,2026中国机械总院新县半程马拉松新闻通气会在新县举行。会议发布了赛事筹备进展、核心亮点及文旅融合新举措。赛事将于4月12日上午8时鸣枪开跑,设半程马拉松一个项目,6000人参赛规模已招募完毕,选手覆盖全国25个省份和自治区。

本届赛事为中国田径协会认证A类赛事,是河南省县区唯一的A类马拉松赛事,也是豫南地区最高等级马拉松赛事。赛道沿用2025年成熟线路,全长21.0975公里,串联鄂豫皖苏区首府革命博物馆等核心景点,其中红色景点路段占比40%,生态景观路段占比50%,平缓无陡坡,海拔落差不超过50米,让跑友在安全舒适

的奔跑中感受新县红色底蕴与自然之美。

赛事围绕7周年契机推出4大核心亮点:打造专属吉祥物“新小马”及纪念徽章,丰富赛事IP内涵;为长期支持赛事的老跑友推出“挚友终身参赛号”福利;增设河南籍选手专属奖励,点燃本土群众参赛热情;设计多样化加油标语,营造全民参与氛围。

在安全保障方面,赛事安排1200余名安保人员值守关键节点,联合医疗机构组建500余人医疗团队,设11个医疗点、11台急救车,配备44台AED,开通急救绿色通道,确保突发情况3分钟内到场处置。赛事还严格遵循新规,精简项目设置,集中深耕半程马拉松,并执行赛前体检制度,从源头保障选

手安全。

为深化“体育+文旅”融合,新县同步发布“跟着马拉松游新县”产品体系。参赛选手凭号码布可享受核心景点免票、合作民宿8折优惠等福利。赛事期间推出“红色初心线”“生态康养线”“古村寻味线”三条精品旅游线路,赛道沿线设置“红色精神补给站”,安排讲解员讲述革命故事,20支文艺队伍也将沿途助威。

据统计,前6届新县“半马”累计带动参赛及关联游客超30万人次,赛事周末全县酒店平均入住率达92%,直接拉动文旅消费超5亿元。下一步,新县将持续围绕马拉松IP开发红色主题文创产品,推出“四季体育旅游活动”,打造大别山区域文旅融合标杆赛事。