

# 斗严寒保安全 战风雪护民生

## ——我市部门联动全力开展除雪保畅工作



昨日,羊山新区政和街道组织工作人员清除辖区人行道路积雪。 本报记者 聂品 摄

■ 本报记者 韩蕾

一场大雪让城市银装素裹,这如画的美景背后,却是对城市生产、生活的严峻考验。面对本轮降雪带来的“大考”,我市多部门闻令而动,昼夜奋战在保障民生第一线,用责任和担当温暖了整座城市。

1月18日10时,信阳市气象台发布重要天气预警报告:19日至22日我市将有寒潮、暴雪、道路结冰天气。未雨绸缪方能临阵不乱,市安全生产和防灾减灾救灾委员会于1月18日16时启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应,聚焦全市重点路段、桥梁、涵洞等重点区域,预置各类救援队伍213支,备勤救援力量346支,各类工程车辆1274台,并广泛发布道路结冰、寒潮、大风等风险监测预警及气象预警信号,组织移动、联通、电信三大运营商发送防灾避险提醒短信564万余条,为科学应对雪情提供坚实支撑。

道路畅通是城市运行的生命线。为应对本轮低温雨雪冰冻灾害

天气,我市城管部门提前部署,以雪为令,严格执行“随下随清、雪停路畅”的工作标准,按照先内后外、先主后次的作业顺序,采取机械与人工相结合的作业方式,组织清雪队伍第一时间响应,及时撒布融雪剂,24小时不间断铲冰除雪,全力保障市民安全出行。

作业过程中,城管部门聚焦城市主干道、桥梁、涵洞等关键节点,采用“机械梯队作业+人工协同配合”的科学模式,全力疏通交通“动脉”。同时,养护人员坚守在机械不易覆盖的人行道、十字路口等位置,进行精细化清扫,确保除雪无死角。

市公安交通管理部门以“雪情就是命令,畅通就是责任”的担当,迅速启动恶劣天气应急管理预案,全警动员,全员上岗,在国道、桥梁、涵洞等处24小时巡逻值守,有效预防和减少道路交通事故,切实保障辖区道路安全畅通。

市公安局交通管理支队指挥中心24小时不间断视频巡查,并结合路面执勤力量动态巡逻,实时掌握

路面情况,及时下达勤务指令。18日以来,全市共出动警力6000余人次,救助群众600余人次。

同时,我市发出《清冰除雪倡议书》,号召全市党员干部、各级志愿服务组织和志愿者、广大市民加入扫冰除雪队伍。

大家积极响应,各机关部门、企事业单位、各级文明单位迅速投身清雪一线,全力守护责任区域环境整洁有序;党员干部冲锋在前,主动参与社区、街道、公共区域清冰除雪;各级志愿服务组织和志愿者积极走进街头巷尾、公园广场,清理积雪,“志愿红”成为风雪中温暖底色;沿街商户认真履行“门前三包”责任,将门前积雪、积冰、积水及时清理……一幅战风雪、保民生的生动图景在我市各处铺展开来。

风雪虽寒,守护最暖。从深夜到清晨,从主干道到背街小巷,我市以雪为令,迎难而上,以实际行动保障城市正常运转和人民群众生产生活秩序,让获得感、幸福感、安全感在寒冬中持续升温。

### 社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

### 第四届全国报刊编校技能大赛获奖名单公布

### 信阳日报社编辑王洋荣获殊荣

本报讯(记者 马依帆)近日,第四届全国报刊编校技能大赛获奖名单公布,信阳日报社编辑王洋荣获个人赛三等奖,是河南省唯一获奖的党报编辑。

第四届全国报刊编校技能大赛由国家新闻出版署举办,旨在着力培养造就一支高素质专业化报刊编校人才队伍。本次比赛,共有300多名全国各地的报刊编校高手参加。经过层层选拔,34名选手分获个人赛一、二、三等奖,河南代表队有4人上榜。

国家新闻出版署决定对获奖选手、团队和单位进行表彰,希望广大从业者以榜样为引领,进一步坚定正确政治方向、舆论导向、价值取向,坚守阵地、多出精品,努力推出更多让党放心、让人民满意的精品力作,更好担负起新时代的文化使命。

近年来,信阳日报社坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,围绕中心、服务大局、守正创新、融合发展,深入实施青年人才培养计划,为骨干人才订阅专业期刊,并常态化开展业务研讨、案例分享、选派培训和岗位练兵,营造勤学深研、互促共进的浓厚氛围,为锻造过硬新闻采编播队伍提供坚实的人才支撑。

### 保运营 保畅通

### 市公交公司筑牢市民低温雨雪出行安全线

本报讯(记者 杨长喜)本轮降雪给道路交通造成了一定影响,许多市民选择乘坐公交车出行。记者从信阳市公共交通有限责任公司(以下简称市公交公司)获悉,该公司提前部署、科学组织,全力保障运营、安全和畅通。

市公交公司相关负责人介绍,根据气象部门预警,1月17日公司组织召开了应对低温雨雪天气工作部署会,开展驾驶员恶劣天气安全教育培训,并提前做好应急、除雪物资储备,以有效应对雨雪冰冻天气期间可能出现的各类突发事件。

为确保公交车辆安全有序运行,市公交公司加强了安全隐患排查。除加强对日常运营公交车检修外,公司设备技术部、修理厂重点对制动设备、电路设备、灯光、车载空调等关键部位进行维护,检查率100%。

在运营过程中,市公交公司班子成员和中层干部提前深入包保线路的运营一线,及时了解运营情况,对各线路重点路段客流高峰进行研判,随时调整班次,以方便市民出行。

记者了解到,为保障车辆安全运营,根据天气和道路结冰状况,19日,市公交公司暂停运营夜班1路、2路公交线路。20日,所有线路首班车发车时间统一调整为7:00,并暂停运营3路(火车站北广场⇌甘岸)、16路(新申河路口⇌东双河)、19路(火车站北广场⇌郝堂)3条公交线路,后续将根据天气和道路状况恢复通行。

## 让“民生”跟着“民声”走

李海

我市2026年重点民生实事公开征集工作已于近日结束,两个多月来,通过微信小程序、热线电话、电子邮件、信函邮递等多种渠道,共收到群众意见建议1138条。这一数字,不仅是民意的“大数据”,更是民心的“温度计”。从就业创业到教育体育,从医疗健康到养老托育,从交通出行到环境保护……每一份建议都承载着百姓对美好生活的向往,每一次发声都体现着人民对城市发展的期待。

民生实事,根基在“民”。市政府在征集通告中明确指出,要坚持把群众呼声和需求作为决策的主要依据,重点选取群众反映最强烈、最迫切需要解决的事项。这一原则,深刻诠释了“以人民为中心”的发展思想。民生工作千头万绪,但最根本的标尺始终是人民群众的获得感、幸福感、安全感。只有真正听懂

“民声”,才能把握民生脉动,只有真诚回应“民意”,才能凝聚社会共识。

民意征集,关键在“实”。此次征集活动不仅渠道多元、覆盖面广,更注重“尊重民意、普惠共享,突出重点、注重实效”。从市直部门到县区政府,联动征集形成了上下贯通、协同推进的民生工作格局。值得注意的是,征集内容聚焦于“群众切身利益的最直接、最现实民生问题”,这种问题导向、需求导向的做法,确保了民生实事不搞花架子、不做表面文章。

民事民议,核心在“惠”。民生实事的最终目的是惠民利民。如今,征集虽已结束,但更重要的工作才刚刚开始——如何将这些意见建议转化为切实可行的民生项目?如何确保每一分投入都用在刀刃上?这需要我们以更加开放的姿态吸纳民意,以更加科学的

方法论证项目,以更加务实的作风推进落实。那些群众反映最强烈、最迫切的问题,应当成为优先选项;那些惠及面广、影响深远的项目,应当重点考虑。同时要坚持“尽力而为、量力而行”,把有限的资源投入最需要的地方,让民生改善与经济发展相得益彰。

让“民生”跟着“民声”走,不仅是工作方法,更是执政理念。它要求各级干部深入基层、走进群众,在街头巷尾感知民生温度,在田间地头把握时代脉搏。当政府决策与民众意愿同频共振,当项目安排与群众需求精准对接,民生实事就能从“政府配餐”变为“群众点菜”,从“为民作主”走向“由民作主”。

