

国务院安委会印发通知

切实做好岁末年初安全生产工作

新华社北京12月27日电(记者黄韬铭)记者从应急管理部获悉,国务院安委会日前印发通知,部署各地区、各有关部门和中央企业进一步压紧压实安全生产责任,落实落细各项安全监管制度和重点任务举措,切实做好岁末年初安全生产工作,坚决防范遏制重特大事故发生。

通知指出,当前正值岁末年初企业生产经营旺季,冬季取暖用电用火频繁,元旦、春节假期群众出行集中,事故风险明显上升。要坚决克服麻痹思想,始终警钟长鸣,分析研判岁末年初突出安全生产风险,全面排查整改重大

事故隐患,有效防范化解重大安全风险,真正把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力。

人员密集场所安全风险隐患要深入排查治理。全面推进高层建筑重大火灾风险隐患排查整治行动,组织相关责任主体严格开展自查并督促闭环整改。紧盯重点区域、重点场所,治理违规使用建筑保温和装修材料、占堵生命通道、封闭安全出口、违规动火作业、电动自行车违规停放充电等突出问题,推进老旧小区消防安全隐患治理。

通知强调要有效保障群众出

行出游安全,及时发布恶劣天气预警,完善应急措施,强化大载客量交通工具检修维护,确保安全运输,加大交通运输执法检查力度,严厉打击非法营运、违法载人等行为,做好游乐设施设备安全检查。要推动矿山安全“八条硬措施”硬落实,突出危险化学品重大危险源企业加密线上巡查,严格烟花爆竹“打非治违”,严查建筑施工转包、违法分包等行为,严禁盲目赶工期、抢进度,深入推进海洋渔船安全生产专项整治和商渔船碰撞重大安全隐患集中整治,加强渔船协同监管。



12月28日,游客在天津巧克力博物馆参观游览。

近日,位于天津市和平区金街步行街的天津巧克力博物馆正式开放。馆内陈列20余件巧克力雕塑作品,使用巧克力总量达10吨,由雕塑师纯手工打造。巧克力雕塑作品中既有“天津之眼”摩天轮、天津站等城市地标,又有哪吒闹海等故事场景,吸引众多游客参观打卡。

新华社记者 赵子硕 摄

全国秋粮收购已超2亿吨

新华社北京12月27日电(记者古一平)国家粮食和物资储备局27日发布数据,截至目前全国各类粮食经营主体累计收购秋粮已超2亿吨,比去年同期增加3200万吨,为近年同期最高水平。

据介绍,今年秋粮上市早、质量好。秋粮旺季收购开始以来,农民踊跃售粮,企业积极收粮,收购进度显著快于上年同期。

分品种看,中晚籼稻收购4800万吨,粳稻收购3500万吨,玉米收购1.17亿吨,大豆收购800万吨。

与预计收购量相比,中晚籼稻旺季收购进度已接近八成,粳稻超过七成,玉米进度过半,大豆超过六成,收购进展总体顺利。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示,今年秋粮收购呈现出进度快、市场活、价格涨3个特点。各类经营主体竞相入市,购销两旺,主要秋粮品种收购价格全面企稳回升,优质品种销路好,企业采购意愿强。

据监测,东北地区粳稻、大豆和玉米收购价格同比分别上涨

2%、5%和10%左右,优质粳稻、高蛋白大豆受到市场青睐,每斤价格可达到1.5元和2.3元以上,农民种粮收益较上年显著提高。

随着2026年元旦和春节临近,粮食市场购销将更加活跃。国家粮食和物资储备局表示,将持续抓好秋粮收购,指导各地和有关企业进一步加大收购力度,引导农民适时有序售粮,将好收成转化为好收入。同时,指导各地加强粮源调度,确保节日期间粮油供应充足、价格平稳。

我国自主研发的新型混合换相换流阀在河南投运

新华社郑州12月28日电(记者翟濯)记者从国网河南省电力公司获悉,12月28日,我国自主研发的基于IGCT器件的新一代直流输电换流阀——混合换相换流阀,在国家电网公司河南灵宝背靠背换流站投入商业运行,标志着困扰直流输电领域的“换相失败”关键技术难题得以攻克。

据介绍,换流阀是直流输电工程中实现交流电与直流电转换的核心设备。目前,世界上直流输电工程普遍采用传统晶闸管换流阀,受制于其只能控制开通不能控制关断的“半控”特性,交直流电转换过程中存在“换相失败”风险。此次投运的新型换流阀可实现微秒级时间内电流的精准识别、快速切断,具备能开能关的“全控”特性,解决了“换相失败”问题。

这项技术由国家电网公司联合清华大学、怀柔实验室、中国电气装备集团有限公司等方面开展攻关,实现了从核心器件到集成系统的自主创新。

我国6吨级倾转旋翼无人飞行器在四川首飞

12月28日,由联合飞机集团自主研制的6吨级倾转旋翼无人飞行器“鲲影R6000”在四川省德阳什邡市完成了首次飞行,标志着我国在倾转旋翼这一关键技术上实现突破。

“鲲影R6000”通过倾转旋翼设计技术,实现旋翼姿态在垂直起降与高速平飞模态之间的无缝、安全平稳切换,融合了传统直升机的垂直起降与精准悬停能力,以及固定翼飞机的长航程、大载重、高速巡航优势。其巡航速度达到550公里/小时,最大航程长达4000公里,实用升限7620米,最大商载2000公斤,性能指标全面超越传统旋翼机平台。

未来,飞行器将在高端立体交通、应急救援,以及航空物流、特种作业、海上平台通勤、航空测绘等复杂地形和多元化任务场景中发挥作用,满足多领域对高效、灵活空中作业平台的迫切需求。

(据新华社)

我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目建成通车

新华社济南12月28日电(记者张钟仁邵鲁文)12月28日,我国首个“6车道改12车道”高速公路改扩建项目——京台高速齐河至济南段改扩建项目建成通车。至此,京台高速山东段全部完成升级改造。

据了解,京台高速齐济段改扩建项目由山东高速集团投资建设,项目起自济南绕城高速公路晏城枢纽,途经德州市齐河县、济南市槐荫区、市中区,止于殷家林枢纽,全长23.999公里。项目建成通车后,将进一步优化国家高速公路南北网络通行能力,大幅提升京台高速山东段整体通行能力与效率,强化京台高速南北运输干线功能。