

各项准备基本完成 新型装备将集中亮相

——国新办发布会公布九三阅兵活动具体安排

受阅部队将在长安街列阵,光荣接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅;阅兵时长约70分钟,编设45个方(梯)队;受阅武器装备都是国产现役主战装备,是继2019年国庆大阅兵后我军新一代武器装备的集中亮相……国务院新闻办公室20日举行新闻发布会,介绍9月3日阅兵准备工作和具体安排,并回答记者提问。



纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会举办在即,记者日前在阅兵集训点采访了了解到,阅兵训练有条不紊推进,各项准备工作进展顺利。

新华社记者 张铖 摄

全面推进中国式现代化 进入新征程的首次阅兵

这次阅兵,是以习近平同志为核心的党中央,团结带领全党全军全国各族人民,全面推进中国式现代化进入新征程的首次阅兵,是人民军队奋进建军百年的崭新亮相,是伟大抗战精神和伟大民族精神在新时代赓续传承的重要体现,是坚持弘

扬正确二战史观、坚决维护战后国际秩序、坚定捍卫国际公平正义的郑重宣示。

阅兵领导小组办公室副主任、中央军委联合参谋部作战局少将副局长吴泽棵说,这次阅兵的内涵意蕴主要有4个方面:宣示军队听党指挥的坚定信

念、凸显纪念抗战胜利的鲜明主题、展示军兵种结构的崭新布局、体现能打胜仗的实力底气。

在凸显纪念抗战胜利主题和意蕴上,阅兵设计选取抗战元素呈现、纪念氛围烘托、历史意义呈现等方面进行了一定创新。

所有受阅武器装备 都是国产现役主战装备

“所有受阅武器装备都是国产现役主战装备,是继2019年国庆大阅兵后我军新一代武器装备的集中亮相。”吴泽棵表示,受阅武器装备以新型四代装备为主体,如新型坦克、舰载机、歼击机等,按作战模块进行编组,展示我军体系作战能力;遴选陆上、海上、空中系列无人智能和反无人装备,以及网电作战等新型力量受阅,如新型无人机、定向能武器、电子干扰系统等,展示我军新域新质战力;集中亮相一批高超声速、防空反导、战略导弹等先进装备,展示我军强大的战略威慑实力。

此外,这次阅兵,由解放军仪仗司礼大队军乐团和其他部队抽组成立联合军乐团,为纪念活动营造隆重庄严的氛围。徐贵忠介绍,在演奏曲目设计上,精心编排像《松花江上》《保卫黄河》等具有代表性的经典曲目,同时也专门创作富有时代特征的新曲目。在演奏队形编排上,整体设置14个排面,寓意14年抗战;前排设置80名礼号手,寓意抗战胜利80周年。

编设45个方(梯)队

阅兵活动将按照阅兵式、分列式两个步骤进行,时长约70分钟。其中,在阅兵式环节,受阅部队将在长安街列阵,接受中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的检阅。在分列式环节,将按空中护旗梯队、徒步方队、战旗方队、装备方队、空中梯队的顺序,依次通过天安门广场。

吴泽棵介绍,这次阅兵编设45个方(梯)队。其中,空

中护旗梯队,由多型直升机组成多个编队。徒步方队体现“一老一新”,“一老”是抗战老部队,“一新”是军事力量结构新布局,包括“三结合”的武装力量体系。战旗方队区分不同时期、不同地域、不同部队,遴选具有典型意义的旗帜,由所在单位官兵擎旗受阅。装备方队,按照实战化联合编组,编陆上作战群、海上作战群、防空反

导群、信息作战群、无人作战群、后装保障群和战略打击群等。空中梯队,按照模块化、体系化编组,由先进的预警指挥机、歼击机、轰炸机、运输机等组成,基本涵盖了我国现役主战机型。

吴泽棵表示,这次阅兵在编排设计上,突出展示我军军事力量结构更趋完善、新域新质力量比重上升、武装力量体系更为完备。

科学训练周密保障

“阅兵动用上万人、上百架飞机、数百台地面装备,要实现整齐划一、精准协同、米秒不差,如同组织一场战役,整个阅兵的筹划准备和组织指挥,需要科学的训练和周密的保障。”中国人民解放军中部战区阅兵指挥机构办公室常务副主任、政治工作部

少将副主任徐贵忠介绍。

这次阅兵训练坚持实战标准,把阅兵准备作为锤炼官兵战斗作风,检验部队指挥、协同和保障能力的练兵机会,依托战时指挥体制指挥阅兵行动,采取作战推演方式研推方案计划;注重科学训练,利用北斗定位、智能

评估等系统和模拟仿真手段,辅助开展基础训练、编队训练、空地协同训练、复杂场景训练、特情处置训练,以及训练的考核评估;激发练兵动力,用抗战精神强化历史担当,用光荣受阅激发政治热情,用英模部队传统激励高昂斗志。

阅兵筹备过程中 总的原则是不扰民、少扰民

“在阅兵筹备过程中一个总的原则,就是不扰民、少扰民,最大限度地降低对北京市居民的影响。”徐贵忠介绍说。

具体表现为:在集中训练点位的部署上,尽量选择远离市区、居民密度较小的地方。

在天安门合练时间的安排上,避开工作日,安排在周末的夜晚进行。

在部队的机动上,精细组织研究筹划和推演论证,优化部队机动的编组、时间、路线和方式,人员装备尽量集中编组,最大限度压减行军梯队的数量和彼此之间的间隔,大型装备都是先远离市区集中停放,再听令快速进入市区的预定区域,尽量减少对道路的占用,尽量压缩在市区的活动时间。

在区域管制上,与地方交管、航管、特勤等部门密切协同,详细勘察每个路口、每片区域、每个时段,尽量缩小管制区域和时间。

在空中管制上,只对阅兵基准航线周边低空空域分时段净空,避开民航运行高峰,精细调控空域资源,尽量减少对民航航班的影响。

(据新华社)