

市场监管总局发布并施行指南

规范平台收取佣金抽成等行为

新华社北京8月2日电 市场监管总局7月31日发布并施行《网络交易平台收费行为合规指南》(以下简称《指南》),进一步规范网络交易平台向平台内经营者收取佣金、抽成、会员费、技术服务费、信息服务费、营销推广费等收费行为。

《指南》明确了平台收费应遵循的原则,倡导降低平台内经营者负担,强

化平台合规自律,规范平台收费行为。《指南》要求平台落实合规管理主体责任,健全合规管理组织、配备合规管理人员,及时将监管制度内化为合规制度,建立不合理收费行为风险识别评估机制,加强防范不合理收费风险合规事前审核机制建设,强化合规培训,营造合规文化。

《指南》明确平台收费规则公示义

务,要求平台在首页显著位置持续公示平台收费服务协议内容、交易规则等信息。明确平台修改收费规则需依法公开征求意见。明确收费规则历史版本保存时间,完整保存修改后的版本生效之日前三年的全部历史版本。

《指南》规定平台不得向平台内经营者重复收费,不得只收费不服务、少

服务,不得转嫁应当由平台自身承担的费用,不得向平台内经营者收取提供其基础经营数据费用,不得强制或者变相强制平台内经营者购买服务或者参加推广、促销活动并收费,不得利用不合理的保证金等形式变相收费或者提高收费标准,不得对具有同等交易条件的平台内经营者实行价格歧视等。

世运会官方抵离服务全面启动

配备熟练掌握英语的抵离专员,负责提供抵达引导、送离服务及相关咨询等工作

新华社成都8月3日电(记者赵怡宁 边思琪)3日,成都世运会官方抵离中心正式运行,全面开启世运会抵离通关服务工作。当天上午,随着四川航空3U3920航班抵达成都天府国际机场,成都世运会首个比赛项目“软式曲棍球”第一批团组30名新加坡运动员走出舱门,通过“世运会专用通道”顺利入境。

当天同机抵达的还有5名配额外随队官员、1名国际单项体育联合会官员。目前,成都世运会抵离

中心已在成都天府国际机场、成都双流国际机场及成都东站设立抵离通关服务区,配备熟练掌握英语的抵离专员,负责提供抵达引导、送离服务及相关咨询等工作。

成都海关为世运会参赛人员和物资制定了多项通关便利措施,开设了专用通道。此外,成都海关还与北京、上海等8个海关建立通关监管协同保障机制。”成都海关关员彭允介绍。

新加坡运动员王睿璘表示,这是她第一次来到成都,出关、取行

李都非常通畅方便,希望接下来几天在成都能够玩得尽兴,玩得开心。

“我们团队很期待在成都的比赛,很多队员希望能够在成都见到大熊猫,尝一尝地道火锅。”新加坡软式曲棍球队教练陈奕儒说。

据了解,3日还将有来自瑞士等国家和地区的多个团组陆续抵蓉。8月3日至18日是成都世运会官方抵离服务区,预计将有超过5000人次参赛人员从成都天府国际机场等口岸通关。

中俄“海上联合-2025”联合演习进入海上演练阶段

中俄“海上联合-2025”联合演习3日起进入海上演练阶段,双方参演舰艇从俄罗斯符拉迪沃斯托克某军港解缆起航,驶向预定海域开展多课目演练。

当地时间3日5时许,中俄参演舰艇依次驶离码头。离港后,双方按照中俄舰艇混编的顺序组成编队,驶向任务海域,双方舰艇建立通信链路,互通报海区水文气象、海空情况等信息要素。

按照演习方案,中俄海上舰艇编队计划举行为期3天的海上演练,包括援潜救生、联合反潜、防空反导、对海作战等多个课目,并开展实际使用武器训练。

(据新华社)

中欧班列中通道累计通行量突破2万列

记者3日从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,当日,随着一列满载55个集装箱的中欧班列经二连浩特铁路口岸驶出,标志着中欧班列中通道自2013年通行首列中欧班列以来,累计通行量突破2万列。

二连浩特铁路口岸是中欧班列中通道的关键节点。近年来,随着我国国际经贸合作的持续深化,这里的中欧班列在开行方向、数量、频次等方面呈明显增长态势,运输货物也从最初的金属、化工、服装鞋帽产品,逐步转变为新能源汽车、电子产品、家用电器等高附加值产品。2022年,中欧班列中通道累计通行量突破1万列大关,而突破第2个“万列大关”,仅用时3年。

(据新华社)

万吨立交桥成功完成空中转体跨越湘桂铁路

记者8月3日从中铁二十三局了解到,在建设者指挥下,广西柳州高速过境线公路上跨湘桂铁路立交桥历时72分钟完成转体施工,顺利跨越湘桂铁路,标志着项目建设取得重要进展。

此次完成转体的立交桥主桥长100米,分左右两幅,总重量达1.25万吨,采用“先现浇后转体”工艺,在铁路线左侧完成梁体浇筑后,再通过转体实现对接。施工过程中,建设团队通过对转体速度及空间位置实时监测,配合应用同步自动连续牵引系统,实现对梁体转体全过程的动态监控,确保桥梁逆时针旋转86.8度,平稳跨过湘桂铁路并精准就位。

柳州高速过境线公路全长约97公里,途经河池市罗城仫佬族自治县、柳州市柳城县以及鹿寨县,是广西高速公路网规划的联络线。

(据新华社)

交警提示:天热开车谨防“情绪中暑”

新华社天津8月2日电(记者杨文)连日来,多地出现持续高温天气。当进入如蒸笼一般的驾驶室、手握滚烫的方向盘时,有驾驶人可能会出现“情绪中暑”,开车更容易“上头”。交警提醒,不良情绪会对行车驾驶带来诸多危害,驾驶人要注意自我调控、保持平常心,做到行车安全。

“情绪中暑”也叫夏季情感障碍综合征。有研究表明,部分人群在夏季更易遇到“情绪中暑”,尤其当气温超过35摄氏度、日照超过12小时、湿度高于80%时,气象条件会影响到人的情绪,导致心理、生理上出现负面症状。天津市公安局交通管理局交通安全治理支

队民警袁锴表示,对开车族来说,“路怒”就是很典型的表现。保持好平常心,可以从以下方面预防“情绪中暑”。

首先是克服烦躁。如遇到前车紧急并道或急刹车,应该谨遵“让速不让线”原则,采取制动而不是试图变更路线去避让前车。生气时可做几次深呼吸,或默念10个数字,让自己平复下来。

保持经常通风很重要。如车内长时间开空调,会造成空气不流通,建议每隔一段时间打开车窗,注意适时通风。

“情绪中暑”最大的问题,就是天气炎热引起的烦躁情绪。越是天热,越要“心静”,如遇堵车或心

情不佳,可播放轻柔的音乐进行调节。行车中如感到困倦,应及时在安全地方停车,适当地休息一会儿,头脑清醒后再继续开车。比如中午,容易出现疲劳、打瞌睡,要保持足够的睡眠时间。

此外,还要小心光污染。袁锴说,烈日下驾车时,驾驶人可能被玻璃幕墙等反射光突然“照射”,眼睛受到强刺激,不仅易诱发驾驶风险,也可能使人头昏心烦,甚至发生失眠、食欲下降、情绪低落、身体乏力等症状。

民警提示,在小心强光刺伤眼睛的同时,不宜佩戴颜色太深的墨镜,会使得驾驶人对情况的反应时间延长,要科学选择太阳镜。



8月3日,市民和游客在北京百货大楼参加夏日胡同文化节活动。

暑期北京迎来客流高峰,北京市文化和旅游部门推出“京彩夏日”暑期文旅系列活动,让市民游客共赴一场精彩纷呈的盛夏之约。

新华社记者
李欣 摄