

二手回收火热 部分不合规产品流向非法小作坊

没有3C认证的充电宝都去哪儿了

6月28日起,民航局全面执行充电宝新规:凡无3C标识、标识不清晰或被召回的型号、批次,一律禁止携带乘坐境内航班。

记者在广东、江苏等充电宝产销大省调查发现,新规实施半月来,大量不合规充电宝被机场拦截,引发公众对其流向和处置是否合规的担忧。这些被拦下的充电宝究竟去了哪里?市面现存产品是否安全可靠?

记者就此展开调查。



广州市一家充电宝销售门店,部分产品没有3C认证。 记者 胡林果 摄

机场查获不合规充电宝逐步减少

今年以来,杭州—香港、舟山—揭阳等多趟航班先后发生旅客充电宝起火冒烟事件。民航局依据国际通行的《危险物品航空运输安全技术细则》收紧管控。

新规撞上暑运高峰,各地机场增派人手、加密培训。如东部机场集团制作了充电宝核验标识,在防爆检测点、安检待检区进行初步核查:绿色代表可随身携带,红色代表禁止携带;进入安检通道后再次复核。“新规宣传到位,旅客大多提前自查,近期查获量明显下降。”该集团负责人表示。

广州白云机场亦证实,新规实施首周,查获量较首日减少近六成。记者近日在白云机场T1航站楼看到,安检口回收筐内仅零星几个旅客自弃的充电宝。多位旅客表示,出发前已通过多种渠道核对相关规定。

旅客自弃的充电宝机场方面是如何处理的?记者采访了多个国内机场,东部机场集团表示,机场与有资质的企业签订协议,约定回收处理的充电宝不得流入市场;深圳宝安机场表示,旅客自弃的充电宝会移交给具备资质的危废处理中心进行专业处置,避免因不当处置引发安全风险;广州白云机场也表示,对于旅客自弃的充电宝,机

场将集中交由第三方专业公司回收处理。

记者致电咨询了负责本年度深圳宝安机场危险废物回收服务商,对方表示新规执行后,回收充电宝的业务量有一定增长。公司会破坏掉充电宝的性能后,再交给资源回收链的下游公司拆解,公司与机场签有禁止流出协议,以免废旧充电宝回流市场。

广州市物资再生协会秘书长郭启志介绍,回收的消费级充电宝一般是作为电子垃圾直接报废,然后拆解材料回收。充电宝的外壳塑料、电芯材料、电路板金属、铝箔塑料都可以用作循环利用的物料,回收利用价值颇高。

值得注意的是,民航新规实施后,有二手平台商家打着“机场充电宝”的旗号,以10元至30元一个不等的低价销售,有的还配着充电宝放置在安检筐内的照片,并声明“不保证品牌、不保证安检通过”。记者调查发现,这些所谓“机场流出”的充电宝,许多链接的交易记录年份较早,可信度存疑。业内人士表示,此类宣传大概率是“蹭热度”,如虚构货源则涉嫌违法,其免责声明也不具备法律效力。某二手交易平台方面回应称,已加强“机场充电宝”等关键词的监控,一经发现即删除。

根据市场监管总局规定,自2024年8月1日起,未获得3C认证证书和标注认证标志的,不得出厂、销售、进口或者在其他经营活动中使用。

记者调查发现,正规电商平台对此规定的执行力度普遍较好,但二手交易市场、个体商店仍有大量不合规充电宝流通。

记者日前在电商平台随机购买了两款充电宝,在中国质量认证中心官网上均能查询到3C认证;但记者走访实体门店,仍发现有不少无3C认证的充电宝在售。广州市北京路的一家手机用品店负责人坦言,无3C认证的充电宝价格相对较便宜,“有的人还是愿意买,就是图性价比。”

近期,多个品牌充电宝厂家因电芯存在安全风险对多批次产品实施召回。记者获悉,安普瑞斯(无锡)有限公司作为罗马仕充电宝的锂电池供货商之一,目前其拥有的74张3C证书均被认证机构暂停或撤销。无锡市市场监管局已依规对该企业生产的锂电池产品全部封存。

“民航新规的落地,虽然短期内对充电宝相关行业带来一定影响,但长远来看有助于倒逼整体产业链提质升级,有望补齐生产、销售、回收等环节的短板。”吴奕帆说。

充电宝流通环节仍鱼龙混杂

随着消费者近期集中更换充电宝,二手交易市场也十分火热。一家充电宝销售门店负责人告诉记者,目前充电宝没有使用报废年限,用了一年多的充电宝还能卖三四成的价格。

郭启志表示,根据现行法律,废弃充电宝属于固体废物电子废弃物,分拣后须定向输送至下游电子废弃物处理企业及资源再生加工企业。然而现实中,仍有不少消费者丢弃的充电宝被“拾荒者”捡拾后流向非法小作坊。

业内人士坦言,目前充电宝回收现状可以说是“合规回收无利、非法回收暴利”。工信部“白名单”的电池回收处置企业往往缺乏对零散废弃充电宝的回收兴趣,回收渠道

建设投入不足,增加了废弃充电宝再次流入市场的风险。

记者以处理废旧充电宝为由联系到南京的一名回收商,对方提出要先看照片再报价。记者发送了一张充电宝堆积一处的网图后,对方表示可以以一个几元到十几元的价格上门回收。但问到其收购的废旧充电宝是拆解还是再次销售,对方不予回应。

“充电宝有许多易燃元件,存储运输方式不当可能发生火灾或爆炸事故。此外,锂电池和电路板中含有多种重金属及有毒物质,小作坊拆解过程往往不规范,极易造成环境污染、影响居民健康。”闪电(广东)环保回收科技有限公司董事长吴奕帆说。

充电宝产业链须补齐“短板”

江苏一家“白名单”回收企业的负责人建议,企业可探索自建品牌回收体系,与快递物流公司合作,消费者下单后直接寄送到有资质的回收企业。

广州大学法学院教授欧卫安建议,完善充电宝回收相关标准规范,可通过明确回收流程和标准,设置统一的回收点等方式建立规范的充电宝回收体系。例如,可以推广“以旧换新”模式,品牌商在销售新充电宝时,推出旧充电宝回收抵扣活动,吸引企业、消费者主动参与,推动充电宝回收产业链进一步“阳光化”。

业内人士表示,鉴于当前认证机构撤销或暂停了多家充电宝及电芯厂家的3C认证证书,消费者如果不是着急使用,稳妥起见可以等市场沉淀一段时间后再购买,不要盲目“冲低价”。欧卫安等建议,加强对二手交易平台的监管,要求平台加强对入驻商家的审核,禁止商家销售无合法来源、未经3C认证的充电宝;针对近期一些网店宣称可定制3C认证贴纸等不法行为,主管部门要从严打击,维护健康公平的市场秩序。

(据《经济参考报》)