

# 我国首次发布航空飞行器翼型谱系

近日，由西北工业大学牵头建设的中国翼型谱系及数据库在陕西省西安市发布，这是我国首次发布航空飞行器翼型谱系。

翼型是飞行器的基础，直接影响飞行器的气动效率和飞行稳定性，在空气动力学理论和飞行器设计中具有重要地位。

中国工程院院士、飞行器基础布局全国重点实验室主任唐长红介绍，翼型设计是航空工业和飞机设计的基础，也是支撑我国航空技术自主创新的关键技术。

“先进翼型数据库集成了

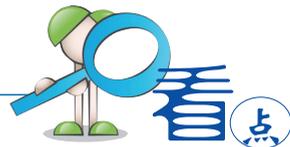
满足8类先进飞行器布局的定制化专用翼型谱系，形成了我国第一个由6个系列、1000余个翼型构成的自主高性能翼型谱系和满足工业使用的数据库。”中国翼型谱系项目负责人高正红教授介绍翼型谱系成果时说，该成果能够实现翼型多学科性能分析和基于布局特征的翼型定制设计。

中国科学院院士、西北工业大学副校长张卫红表示，这既是飞行器基础布局全国重点实验室重组以来首次发布重大成果，也是西北工业大学30多年来翼型研究成果的结晶。

据了解，西北工业大学研究团队经过30余年的持续攻关，形成了一系列具有自主知识产权的飞行器翼型谱系，涵盖了一大批先进翼型，强力支撑了先进型号的研发，有力推动了我国航空科技基础研究的进步。

发布活动上，来自航空工业的多位总师、专家从工程应用的角度高度肯定了翼型谱系成果。专家认为，该成果填补了我国在先进翼型谱系系统研究上的长期空白，对我国航空工业基础建设具有重大意义。

(据《科技日报》)



## 技术故障

达美航空一波音客机在塞内加尔起飞时急刹

塞内加尔航空运输部门近日说，美国达美航空公司租用的一架波音767客机在塞内加尔首都达喀尔的机场起飞时因技术故障紧急刹停。所幸事件没有造成人员伤亡。

据路透社报道，事发地点在达喀尔的布莱兹·迪亚涅国际机场，涉事客机载有216名乘客，准备从

达喀尔飞往美国纽约。塞方航空运输部门声明说，事发时间为当地时间19日11时30分左右，涉事飞机在起飞过程中发生“技术事件”而紧急刹停，飞行员成功操控飞机使其安全停下，所有乘员无人受伤，航班已推迟。

塞内加尔国家民航局将对此次事件展开调查。

(据新华社)

## 控制疫情

北马其顿首都动物园因禽流感关闭

北马其顿食品与兽医局19日发布消息说，首都斯科普里的动物园当天因确认H5N1型高致病性禽流感病例而暂时关闭。

消息说，食品与兽医局的工作人员确认一只从外面飞入动物园池塘的鹅身上带有H5N1禽流感病毒。

食品与兽医局随即于19日关闭了动物园，同时派工作人员入园扑杀了池塘里的数十只鸭、鹅、鸡等禽类。

食品与兽医局表示，对这些禽类的处理是出于控制疫情的需要，动物园将关闭21天。(据新华社)

## 价格上涨

韩国泡菜制作季临近白菜价高引关注

韩国今年泡菜制作季临近，泡菜主要原料白菜的价格走势引发关注。韩国一家智库近日预测，该国11月白菜平均零售价将比去年同期上涨超过20%，恐推高民众生活成本。

韩国人通常在深秋或初冬开始制作泡菜。按韩国媒体说法，白菜作为使用最广泛的泡菜原料，其价格不仅直接影响生活成

本，还会在其他方面产生连锁反应。虽然距离泡菜制作季仍有一段时间，但白菜价格已“敲响警报”。

韩国价格调查中心16日说，经过对往年白菜供应趋势和价格走势分析，该中心预测韩国今年11月平均每棵白菜价格将为5300韩元(约合3.89美元)，比去年同期上涨22.5%。(据新华社)

## 降低感染

苏丹开始为140多万民众接种霍乱疫苗

苏丹卫生部19日宣布在东部的卡萨拉州、加达里夫州和北部的尼罗河州开始为140多万民众接种霍乱疫苗。

苏丹卫生部当天发表声明说，疫苗接种活动将持续至24日，目标人群是上述三州140余万一岁及以上民众。此次接种活动将有助于降低苏丹的霍乱感染率和死亡率。

为帮助苏丹应对霍乱疫情，联合国儿童基金会

(儿基会)等三家国际机构上月和本月分别向苏丹提供了40.4万剂和140.72万剂霍乱疫苗。

根据苏丹卫生部17日发布的数据，该国今年7月暴发的新一轮霍乱疫情已导致25037人感染，其中702人死亡。儿基会18日警告说，苏丹约310万人正面临感染霍乱的风险，其中包括50万五岁以下儿童。

(据新华社)

## 马耳他举行第7届戈佐国际风筝节



10月19日，在马耳他戈佐岛阿尔卜，人们在第7届戈佐国际风筝节上放风筝。马耳他戈佐岛10月19日至20日举办第7届戈佐国际风筝节。

新华社发(乔纳森·博格 摄)

## 天外陨石何处来

当人们在夜晚仰望天空时或许会看到流星坠落的闪光轨迹。流星体如果没在大气层内燃尽，坠落地面后就成为陨石。这些“天外客”是从哪里飞到地球的?

目前人类已知的陨石有7万多颗。此前科学界根据它们的构成判定，其中约有6%来自月球、火星和灶神星。法国国家科学研究中心、欧洲南方天文台和捷克查理大学等机构的研究人员近期在《天文和天体物理学》杂志和《自然》杂志上先后发表3篇论文说，他们发现，目前已知陨石中约有70%来自3个小行星家族。

这3个小行星家族分别命名为“卡琳”“科罗尼斯”和“马

赛”，位于火星和木星轨道之间的太阳系主小行星带，是由距今580万年、750万年和4000万年前的3次撞击形成的。研究人员通过望远镜观测主小行星带所有主要小行星家族的构成，并用计算机模拟了这些小行星家族的撞击和演化得出了上述结论。其中仅“马赛”小行星家族就贡献了37%的“访地”陨石。

主小行星带也被称为主带，汇集了太阳系内近98.5%的小行星。它们由原始太阳星云中的一部分星子(比行星微小的行星前身)形成。因为木星引力的影响，这些星子既不能被火星吸收，自身也不能积聚成大行星，最终演化成了大量

小行星。小行星在主带内一旦“撞车”，碎片会形成更多的小行星或飞出主带。

从宇宙的时间尺度看，这3次撞击算是“新近发生”。研究人员解释说，相比更加古老的天体碰撞，新近撞击产生的小行星家族碎片更多、更活跃。这些碎片脱离主带飞向地球的概率更高。

应用这种方法，研究人员还确定了更多陨石的来源，目前总计超过90%的地球陨石“身世”已明确。他们未来将聚焦近5000万年内撞击产生的小行星家族，为剩余不到10%的陨石溯源助力。同样的方法还可用于追溯千米级大小的小行星来源。(据新华社)