

前7个月全国规上工业企业利润同比增长3.6%

新华社北京8月27日电(记者韩佳诺 潘洁)国家统计局27日发布的数据显示,1至7月,全国规模以上工业企业实现利润总额40991.7亿元,同比增长3.6%,比1至6月份加快0.1个百分点,延续稳定恢复态势。

7月份单月看,规上工业企业利润同比增长4.1%,增速比6月份加快0.5个百分点,连续两个月加快。

统计数据显示,工业企业营收平稳增长。1至7月份,规上工业企业营业收入同比增长2.9%,增速与1至6月份持平。

高技术制造业引领利润增长。1至7月份,高技术制造业利润同比增长12.8%,大幅高于规上

工业平均水平9.2个百分点,拉动规上工业利润增长2.1个百分点,对规上工业利润增长的贡献率近六成,引领作用明显。

装备制造业利润稳定增长。1至7月份,装备制造业利润同比增长6.1%,保持稳定增长,为规上工业利润恢复提供重要支撑。从占比看,装备制造业利润占规上工业的比重为35.1%,同比提高0.8个百分点,工业企业利润结构不断优化。从行业看,装备制造业的8个行业中有6个实现增长,其中铁路船舶航空航天、电子等行业在生产快速增长带动下,行业利润同比分别增长36.9%、25.1%,自年初以来持续保持高速增长态势。

消费品制造业利润保持两位数增长。1至7月份,消费品制造业利润同比增长10.2%,增速高于规上工业平均水平6.6个百分点。

“总体看,规上工业企业效益延续平稳恢复态势,但同时也要看到,国内消费需求依然偏弱,外部环境复杂多变,工业企业效益恢复基础仍需继续巩固。”国家统计局工业司统计师于卫宁表示,下阶段,要坚决贯彻落实党的二十届三中全会精神,更加有力扩大内需,针对性采取措施畅通经济循环,落实落细各项改革部署,进一步推动工业领域新质生产力发展,不断增强工业经济持续回升向好态势。

共济1.91亿人次

今年1至7月职工医保个人账户共济金额超227亿元

国家医保局最新数据显示,今年1至7月,职工医保个人账户家庭共济1.91亿人次,共济金额227.38亿元,25个省份及新疆生产建设兵团已实现职工医保个人账户省内跨统筹区家庭共济。

从共济地域看,同一统筹区内家庭共济1.8亿人次,共济金额208.32亿元;省内跨统筹区家庭共济1095.83万人次,共济金额19.06亿元。

从共济用途看,用于支付在定点医疗机构就医发生的个人负担的医疗费用212.39亿元,用于支付在定点零售药店发生的个人负担的费用9.67亿元,用于参加居民基本医保等的个人缴费3.77亿元。

近日,国务院办公厅印发文件,将职工医保个人账户共济亲属的范围由其参加基本医保的“配偶、父母、子女”,扩大至其参加基本医保的“近亲属”。国家医保局数据显示,截至8月15日,河北、湖南、西藏等省份已按照文件要求,将职工医保个人账户家庭共济范围扩大至“近亲属”。

国家医保局有关负责人表示,将积极推动进一步扩大共济地域范围,力争今年年底前实现所有省份省内共济,明年加快推进跨省共济。(据新华社)

百日千万专项招聘行动已提供岗位超千万

新华社北京8月27日电(记者姜琳)人力资源社会保障部27日发布的显示,2024年百日千万招聘专项行动自6月7日启动以来,已有62.6万家用人单位发布岗位1048.9万个,其中针对高校毕业生提供的岗位达373万个。

人力资源社会保障部就业促进司相关负责人介绍,活动期间

组织公共就业服务机构和市场化人力资源服务机构同向发力,搭建供需对接平台。同时,各地人社部门结合本地实际,持续推出针对性、特色化招聘,有序开展线上线下活动。

据统计,行动开展以来,人力资源社会保障部共推出人工智能、医药卫生、专精特新、先进制

造业等41个行业招聘专场,提供招聘岗位超287万人次。各地人社部门聚焦高校毕业生、农民工、失业人员等重点群体需求,深入高校、社区、园区、商超广场、夜市等举办小型化、专业化招聘会。此外,各级人社部门还组织了5900多场直播带岗活动,发布岗位超160万个。

修订后的义务教育道德与法治、语文、历史三科统编教材完成编审 今年秋季学期开始投入使用

新华社北京8月27日电(记者杨湛菲)记者27日从教育部获悉,修订后的义务教育道德与法治、语文、历史统编教材近期完成全部编审程序,将于今年秋季学期开始在全国小学和初中起始年级使用,三年内覆盖所有年级。

2022年3月,教育部启动了义务教育三科统编教材修订工作。三科统编教材编委会和修订组成员共200余人,包括来自高校、研究机构、教研部门、中小学校的思政专家、学科专家、课程专家、教研员和教师等。

教育部教材局相关负责人

介绍,本次教材修订加强整体设计,系统落实习近平新时代中国特色社会主义思想学习要求,丰富中华优秀传统文化、革命文化和社会主义先进文化学习内容,加强国家安全教育、法治教育、铸牢中华民族共同体意识教育等相关重大主题的学习,选材更加丰富,编排更加科学,育人导向更加鲜明。

质量是教材的生命线。教材修订过程中,教育部组织18个省(区、市)和新疆生产建设兵团的550多所学校、2000多名教师、10万多名学生开展试教试用,组织

500名中小学骨干教师和教研员进行精细审读,全面检验教材的适宜性。

国家教材委员会相关专家委员会对修订后的教材进行严格的初审、复审和三轮复核,通过后报国家教材委员会审核,全面把好政治关、科学关和适宜关。

为做好教材使用工作,教育部近期已开展骨干教师国家级示范培训,各地8月底前完成授课教师全员培训。同时,将持续开展教材使用监测,及时了解教材使用情况,充分听取社会意见,不断提高教材质量。

主跨达988米

我国首座双层斜拉—悬索协作体系大桥主体完工

8月27日,随着大桥两侧节段钢梁焊接完成,主跨近千米的G3铜陵长江公铁大桥主桥顺利合龙,标志着由铜陵市综合交通投资集团有限公司投资建设、中铁大桥院设计、中铁大桥局施工的我国首座双层斜拉—悬索协作体系大桥主体完工。

“G3铜陵长江公铁大桥是我国首座双层斜拉—悬索协作体系桥梁。这种新结构既能满足大桥的功能需求,同时相较于同等规模的斜拉桥和悬索桥而言,经济性更好、行车安全性更高。”G3铜陵长江公铁大桥总设计师、中铁大桥院总工程师肖海珠表示。

G3铜陵长江公铁大桥起于安徽铜陵市陈瑶湖镇花园村,跨越长江,经过羊山矶,止于铜陵市大通镇民主村,路线全长11.88公里,具有“高速公路、城际铁路、货运铁路”三种过江功能。大桥主跨达988米,上层桥面布置为6车道高速公路,设计时速100公里;下层桥面布置为4线铁路,其中2线为合池城际铁路,设计时速250公里,2线为铜陵南至江北港铁路,设计时速120公里。

肖海珠表示,斜拉—悬索协作体系桥梁结合了斜拉桥刚度和悬索桥柔度好的优势,具有跨度大、荷载重、刚度大的特点。G3铜陵长江公铁大桥在钢架梁建设过程中,综合采用了斜拉桥和悬索桥的架梁工艺,本次两个合龙口分别位于两侧斜拉索与悬索的交叉区,如何将这一刚—柔结构连接到一起,并呈现出大桥的设计线形,这在国内桥梁施工中尚属首次。(据新华社)



8月27日,江苏省如皋市公安局交通警察大队的民警在检查校车倒车镜。

新学期开学在即,为保障学生乘车安全,各地组织开展校车安全专项检查,对校车安全性能以及随车配备的安全应急器材等进行检查,及时排除隐患,确保学生乘车安全。

新华社发
吴树建 摄