

《中国的海洋生态环境保护》白皮书发布

新华社北京7月11日电 国务院新闻办公室11日发布《中国的海洋生态环境保护》白皮书。

白皮书除前言和结束语外分为七个部分，分别是构建人海和谐的海洋生态环境、统筹推进海洋生态环境保护、系统治理海洋生态环境、科学开展海洋生态保护与修复、加强海洋生态环境监督管理、提升海洋绿色低碳发展水平、全方位开展海洋生态环境保护国际合作。

白皮书指出，中国是海洋生态环境保护的坚定推动者和积极行动者，保护好海洋生态环境关乎美丽中国和海洋强国建设。多年来，中国坚持生态优先、系统治理，统筹协调开发和保护的关系，以高水平保护支撑高质量发展，努力构建人海和谐的海洋生态环境。

白皮书介绍，在习近平生态文明思想指引下，中国适应海洋生态环境保护的新形势、新任务、新要求，开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，推动海

洋生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化。经过不懈努力，中国海洋生态环境质量总体改善，局部海域生态系统服务功能显著提升，海洋资源有序开发利用，海洋生态环境治理体系不断健全，人民群众临海亲海的获得感、幸福感、安全感明显提升，海洋生态环境保护工作取得显著成效。

白皮书说，中国积极推进海洋环境保护国际合作，切实履行国际公约责任义务，为全球海洋环境治理提出中国方

案、贡献中国力量，彰显了负责任大国的作为和担当。

白皮书指出，新征程上，中国坚持新发展理念，推进生态文明建设，继续构建人海和谐的海洋生态环境。中国坚守胸怀天下、合作共赢的精神，以实际行动践行海洋命运共同体理念，愿与世界各国一道，同筑海洋生态文明之基，同走海洋绿色发展之路，让海洋永远成为人类可以栖息、赖以发展的美好家园，共同建设更加清洁、美丽的世界。

2023年全国水路货运量达93.67亿吨

新华社天津7月11日电 (记者李亭)记者11日从2024年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式上获悉，2023年，全国完成水路货运量93.67亿吨、货物周转量129951.52亿吨公里，分别比2022年增长9.5%和7.4%。

启动仪式上，交通运输部发布了《2023中国航运发展报告》。报告显示，2023年，我国国际航空

市场总体需求回升，运力供给充足。国内航运市场水路客运量大幅回升，货运需求稳步增长。

2023年，全国内河运输完成货运量47.91亿吨、货物周转量20772.54亿吨公里；海洋运输完成货运量45.77亿吨、货物周转量109178.98亿吨公里。2023年，全国完成水路客运量2.58亿人次、旅客周转量53.77亿人次公里，分

别比2022年增长121.6%和137.9%。

港口生产方面，2023年，全国港口完成货物吞吐量169.73亿吨，比2022年增长8.2%，其中沿海港口完成108.35亿吨，内河港口完成61.39亿吨，分别比2022年增长6.9%和10.5%。全国港口完成旅客吞吐量0.78亿人次，比2022年增长101.8%。

穿山攀崖

我国首创“悬崖动车”初体验

新华社南昌7月11日电 (记者陈毓珊 郭杰文)一声笛响，列车缓缓驶出，沿着悬崖峭壁攀爬而上……

7月11日，由中国中车旗下株洲中车特种装备科技有限公司研制的30列高山悬崖跨座式单轨游览车及轨道系统，在江西大觉山景区完成交付。此次交付的11.8公里大觉山“悬崖动车”项目，为国内已知车型在悬崖上运行且线路最长的“悬崖动车”。

什么是“悬崖动车”？除肉眼可见的外观形似动车组外，株洲中车特种装备科技有限公司总工程师晋军辉告诉记者：“它的基本工作原理、形式和我们大家平时所知道的火车相似，特别之处就在于这个‘悬崖动车’可以上山。高架轨道贴着大觉山的悬崖峭壁，给游客一个全新视角。”

“酷、险、奇”等特点集于一身，大觉山“悬崖动车”项目全线路均“嵌”于半山腰上，其中三分之一以上线路在悬崖峭壁旁，让游客置身海拔850米到1150米高空，在危崖上爬坡，在群峰间穿行。“如果遇到阴雨天气，山间云雾缭绕，乘坐‘悬崖动车’穿云而出，又仿佛来到‘仙侠世界’。”江西大觉山景区集团有限公司执行董事李雄伟说。

我国成功搭建国际首个通信与智能融合的6G试验网

新华社北京7月11日电 (记者张漫子 赵旭)我国通信领域传来捷报：以通信与智能融合为标志的6G关键技术迎来新突破，4G、5G通信链路有望具备6G的传输能力。

我国率先搭建了国际首个通信与智能融合的6G外场试验网，实现了6G主要场景下通信性能的全面提升。中国通信学会10日在京举办的“信息论：经典与现代”学术研讨会上，一项新成果的发布吸引了业界目光。

现有的经典通信技术，逐步逼近理论极限，触及容量提升难、覆盖成本高、系统能耗大等技术“天花板”，如何突破这一制约是业界关切。

经典通信处理信息的方式

是“模块化”，主要靠资源堆叠提升网络性能，因此通信系统性能提升的代价是网络复杂度的极速攀升。“与经典通信不同，通信与智能融合的新型通信技术，能以‘端到端’贯通式优化，替代‘模块化’分离优化，以更简洁的网络结构，实现通信系统整体性能的显著提升。”北京邮电大学教授、中关村泛联院副院长许晓东说。

中国工程院院士、北京邮电大学教授张平团队基于通信与智能融合的多项关键技术，搭建了国际首个通信与智能融合的6G外场试验网，验证了4G、5G链路具备6G传输能力的可行性。这一通信系统，设计智能而简约，其容量、覆盖、效率三项核心指标也

有了显著提升。这一成果及其创新理论以论文形式发表于我国通信期刊《通信学报》上。

相较于5G，6G具有更高速率、更低时延、更广的连接密度，还能实现通信与人工智能、智能感知的深度融合。“新一代通信技术需探索新路径，要从‘堆叠式创新’迈向‘颠覆性创新’。”张平说。

通信与智能的深度融合是通信技术演进的重要方向。人工智能将改变通信，6G也将推进人工智能加速发展。张平表示，人工智能将提升通信的感知能力、语义理解能力。泛在通信的6G又将人工智能的触角延伸到各领域各角落。二者融合将加快形成数字经济新业态。



社区公益小课堂
缓解暑期“带娃难”

7月11日，西安市雁塔区中铁尚都城社区暑期科学小课堂上，孩子们在进行科学小实验。

为缓解未成年人暑期托管难的问题，陕西省西安市雁塔区多个社区联合大学生志愿者、社会组织、社区能人、志愿商户等共同为辖区居民提供暑期公益小课堂服务，解决家长的后顾之忧。

新华社记者
刘潇摄

注销公告

兹有河南省信阳融丰贸易有限责任公司，经公司全体股东大会研究决议通过，拟向当地市场监管部门申请注销，请与公司有关的债权债务，自本公告刊登之日起45日内，向本公司申报债权债务。

特此公告

河南省信阳融丰贸易有限责任公司

2024年7月12日

声明

●兹有河南省信阳融丰贸易有限责任公司营业执照正、副本(统一社会信用代码：91411500MA3Y3H3G62)，行政公章壹枚，合同专用章壹枚、财务专用章壹枚，因不慎丢失，特声明作废。

●兹有原信阳市野生动植物保护管理站在中国工商银行信阳体彩广场支行办理的账号为：9558831718000046391的银行开户许可证(核准号：J5150001103602)，因不慎丢失，特声明作废。