

# 中专女生闯入全球数学竞赛决赛

17岁的姜萍:数学更像我一个朋友 它无处不在



姜萍 资料图

6月13日,2024阿里巴巴全球数学竞赛(简称“阿里数赛”)决赛入围名单公布,其中,就读于江苏省涟水中等专业学校服装设计专业的姜萍成功晋级,排在第12位。17岁的姜萍是该比赛举办以来首位闯进决赛的中专在读生,排在她前面的选手来自北京大学、清华大学、麻省理工学院等世界知名高

校。网友纷纷喊话相关高校,希望能不拘一格降人才,将姜萍特招进校学习,以免埋没了一位在数学领域有天分还努力的人才。有几家知名高校顺应网友的呼声,向姜萍表达了欢迎报考的意思。

姜萍喜欢服装设计,在她眼里,偏微分方程跟画图有相通之处。

## 花两年时间自学微积分

一名中专生在一夜之间爆火,成了网络上的热点人物,引来各媒体争相报道,只因她的表现令人眼前一亮,有“惊为天人”之感。网友为她鼓与呼,除了她的预赛成绩,更多的是共情她的经历,她的自律与向上。姜萍因没能考上重点高中,放弃普通高中,选择了中专学校就读,但她没有放弃自己上大学的梦想,没有放弃自己对数学的热爱。老师说她是勤奋型的学生,这种不放弃的精神比她的成绩更可贵。

从初中开始,姜萍的数学成绩尤为突出,遥遥领先其他科目。数学考卷上的最后一道大题,别人只能写个“解”,她扫一眼就能找到思路。

“数学更像我一个朋友,问题解决出来的时候,特别快乐。做不出来的时候,会很痛苦。”姜萍说。家长、老师告诉她“不要偏科”,“高考不是只考数学”。果不其然,“偏科”阻断了姜萍通向普通高中的路。

姜萍的专业是服装设计。日常只用学“语数外”以及服装

专业课,她有充足的课余时间跟数学相处。很快,中学教材对她来说远远不够。这时,她遥遥领先的数学成绩也引起了数学老师王闰秋的关注。在王闰秋的指导下,姜萍开始学习高等数学,从同济大学出版的《高等数学》开始,一直到Lawrence C. Evans编写的《偏微分方程》。凭借手机翻译软件和一本《英汉小词典》,她已经自学了三分之一。如今她的水平已经达到了数学专业本科三、四年级的水平。

## “女生学数学也可以挺棒的”

参加“阿里数赛”,对姜萍来说是个意外。王闰秋告诉她比赛没有门槛,鼓励她试一试。刚开始姜萍没什么自信,自己默默去刷了一遍去年的比赛题,然后抱着试试的心理报了名。

她没有辜负老师的期望。

801人入围“阿里数赛”决赛,他们大多来自北京大学、清华大学、剑桥大学、哥伦比亚大学、普林斯顿大学等顶尖学府。江苏省涟水中等专业学校突兀出现在名单前列。

姜萍表示,报名参加此次竞

赛,自己一开始没有想过那么多,“但我觉得这说不定是一个能够证明自己的机会,我想自己的能力能够展现出来,被别人看见。”预选赛的两天里,她除了吃饭、睡觉,其余时间都在答题,只为证明“女生学数学也可以挺棒的”。

## 她的伯乐也是位“数学大神”

姜萍向大家呈现了一个美好的故事,一个对数学充满热情的人遇上了一个对数学同样充满热情的老师,这就是美好遇见了美好。

姜萍在中专学校的数学老师王闰秋也上了热搜。他既是

姜萍的伯乐,发现姜萍的数学天赋及时给以点拨,成为姜萍在数学探索之路上的引路人,同时也是一位“数学大神”,是江苏大学毕业的高才生,连年参加阿里巴巴全球数学竞赛,在预赛中的成绩还不错。

王闰秋同样是一位没有自我放弃的人才。他能坚守自己的专长,还能发现好苗子并给以指导。这样的老师就是良师,也是姜萍的贵人。大家敬佩姜萍的积极向上,也同样敬佩这位老师的慧眼与乐于助人。

## 服装设计灵感来自数学

网友希望高校能将姜萍特招进去,这是出于对人才的爱护之心。就姜萍个人而言,她有自己的兴趣爱好,可能更喜欢服装设计一些。

在姜萍眼里,数学无处不在。学习服装要画的时装画和制图,衣服的制作和裁剪,

在她看来都跟数学有关。比如她最喜欢也最擅长偏微分方程,就跟服装设计的画图有相通之处,“它们的对称性太美了。”她在服装作画时突然冒出来的设计灵感有时就来自数学。姜萍希望未来能进入浙江的一所大学进修服装

设计。无论选择哪条路,这两者都会继续在她生活中占据重要位置。

现在,姜萍正专心备战6月22日的决赛,抓住这个不可多得的机会,跟来自全球的高手过招,愿她能再次取得好成绩。

(据《北京晚报》)

## 时速350公里

京广高铁迸发蓬勃“牵引力”

新华社武汉6月16日电(记者王自宸 田全明 吴涛)“信号开放,车门关闭,到点开车!”15日上午9时,武汉站内,中国铁路武汉局集团有限公司京广车队高铁司机董承斌完成开车前最后环节的呼唤应答,G875次复兴号动车组列车准点发车,以350公里的时速向南而行,途经长沙南、广州南,奔向改革开放的前沿城市——深圳。

列车上,开放式餐吧上新莲藕排骨汤等荆楚美食、行车信息实现普通话、粤语和英语三语服务、无障碍车厢增设盲文按键标识……提档升级的设施和服务让人倍感舒适。

“早上刚吃了热干面,中午就能喝上老火靓汤了,晚上还能赶回武汉吃小龙虾。”旅客熊女士兴奋地说,高铁提速后,武汉到广州仅需3个多小时,商务、旅游可实现当日往返。

随着京广高铁武汉至广州段(以下简称京广高铁武广段)安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。15日,一趟趟标杆列车从北京西、郑州东、长沙南等京广高铁沿线车站发出,助推神州大地人流、物流、信息流加速涌动。

作为中国中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道的重要“一纵”,京广高铁途经北京、河北、河南、湖北、湖南、广东等省市,营运里程2298千米,是世界运营里程最长的高速铁路。

京广高铁武广段于2009年12月26日开通运营,极大地缩短了鄂湘粤三地的时空距离,为加速沿海产业转移、沿线城市招商引资带来便利。

截至今年5月底,京广高铁武广段就开行列车60多万趟,发送旅客16.85亿人次,年均增幅达19%。15年间,高铁新城、高铁新区、工业园区如雨后春笋不断耸立,京广高铁武广段沿线“隆”起了一条巨大产业经济带。初步统计,15年来,粤湘鄂高铁沿线城市共承接珠三角产业转移项目1.5万多个,总投资突破1万亿元。

有产业才有城市发展。“随着珠三角产业大转移,武广高铁沿线城镇化进程加快,城市发展提速。”湖南科技大学教授曾兴说,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,将进一步服务长江经济带发展、中部地区崛起、共建“一带一路”,深化京津冀地区、长江中游城市群和粤港澳大湾区相互交流,促进中国经济高质量发展。

“时速350公里意味着列车每秒前进达97米,奔跑的中国充满能量,拼搏的中国人充满激情。”武铁京广车队高铁司机“尖兵班”班长刘静雅说,从“绿皮车”到“复兴号”,从“春运潮”到“假日流”,从“一条线”到“一张网”,交通强国,未来可期。



15日,武汉至深圳北的G875次列车经停长沙南站。新华社记者 伍志尊 摄