

习近平将出席中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级会议开幕式并发表主旨讲话

新华社北京5月26日电 外交部发言人华春莹26日宣布：经中阿双方共同商定，中国—阿拉伯国家合作论坛第十届部长级

会议将于5月30日在北京举行。国家主席习近平将出席会议开幕式并发表主旨讲话。

中共中央政治局委员、外交

部长王毅将同阿方主席、毛里塔尼亚外长马尔祖克共同主持会议。阿拉伯国家外长或代表及东盟秘书长将出席会议。

我国已有24个省份出台省级控烟相关法规

2023年，44个城市新出台或修订了市级控烟相关法规。截至目前，我国24个省份出台省级控烟相关法规，254个城市出台市级控烟相关法规，全面无烟法规保护人口比例不断提升。

这是记者5月25日在中国控制吸烟协会医疗机构控烟及健康促进专业委员会成立大会暨“控烟与健康”学术研讨会上了解到的信息。

控制吸烟，包括防止吸烟和促使吸烟者戒烟，是人群疾病预防和个体保健的可行措施。国家卫生健康委规划发展与信息化司爱卫工作处处长王璐介绍，2003年，世界卫生大会批准《世界卫生组织烟草控制框架公约》，旨在降低烟草对健康和经

济的破坏性影响。中国于2005年批准了《世界卫生组织烟草控制框架公约》，2006年公约在中国正式生效。

《“健康中国2030”规划纲要》要求全面推进控烟履约，加大控烟力度，运用价格、税收、法律等手段提高控烟成效。积极推进无烟环境建设，强化公共场所控烟监督执法。推进公共场所禁烟工作，逐步实现室内公共场所全面禁烟。到2030年，15岁以上人群吸烟率降低到20%。

近年来，一些地方积极推动控烟立法工作，比如《上海市公共场所控制吸烟条例》实施以来，成人吸烟率下降至19.4%；《北京市控制吸烟条例》规定公共场所、工作场所室内环境、室外排队等场

合禁止吸烟；《深圳经济特区控制吸烟条例》规定在室内工作场所、室内公共场所、公共交通工具内以及学校、公园、医疗卫生机构等室外场所禁止吸烟……

数据显示，2022年，我国15岁及以上人群吸烟率为24.1%，与2020年相比，下降了1.7个百分点。

国家卫生健康委规划发展与信息化司副司长吴翔天表示，将持续推动无烟环境建设，将控烟宣教作为治疗患者工作的重要内容之一，帮助患者实现健康生活方式。同时，加大对烟草依赖疾病的流行病学和临床诊疗方面的科研力度，进一步推动控烟工作。

(据新华社)

缓解拥堵

华东地区首个地下立体交通工程地下环路全线贯通

记者5月26日从中国铁建股份有限公司了解到，经过800多天施工建设，由中铁十八局承建的杭州科技文化中心地下空间综合开发工程地下环路全线顺利贯通。该项目是华东地区首个地下立体交通工程，也是杭州工程量最大的地下环路工程。

据中铁十八局项目负责人李梓齐介绍，杭州科技文化中心地下空间综合开发工程总投资约47亿元，主要包括地下环路及4条地面道路建设，建成后可串联起周边大型商圈、住宅、公共人行道和停车场。

据悉，科技文化中心地下空间综合开发工程计划于今年7月底前基本完工。项目建成通车后，市民可通过四通八达的地下环路和隧道便捷出行，缓解地面交通拥堵问题，为杭州塑造高品质出行环境奠定基础。

(据新华社)

准备就绪

新疆独库公路将于6月1日提前恢复通车

新疆维吾尔自治区交通运输厅、公安厅、文化和旅游厅、气象局近日联合宣布，新疆独库公路将于2024年6月1日10时起恢复通车。

独库公路北起新疆石油重镇独山子，南至丝路古镇库车，纵贯新疆天山南北。

受山区高海拔及天气、地形等多种因素的影响，每年10月以后，随着山区降雪增多，独库公路出现积雪、结冰等现象，车辆无法通行，公路会暂时封闭，直至来年6月中旬左右恢复开通，全年的通行时间一般只有3至4个月。

今年3月15日起，奎屯、伊犁公路管理局提前派出清雪人员和机械，进驻天山深处不间断清雪、除冰。此外，公路养护人员还加紧修补破损路面、路基、边坡，清理路面上的碎石、塌方，修复交通安全设施等，早日让独库公路具备开通条件。

(据新华社)

实属罕见

内蒙古乌梁素海近年来首次发现大红鹤

记者5月26日从内蒙古乌梁素海湿地自然保护区管理局获悉，近期乌梁素海湖面上出现大红鹤，这是乌梁素海近年来首次发现该种鸟类。

据乌梁素海湿地自然保护区管理局局长陈峰介绍，5月24日清晨，一名野生动物保护志愿者在乌梁素海拍照时发现一只罕见大鸟，它长着长而粗大的嘴，嘴形似靴子、略带弯勾，长长的脖子远看很像大天鹅。随后，他把拍摄的图片发给鸟类保护专家进行鉴定。经乌梁素海生态保护顾问、中国野生动物保护协会专家聂延秋确认，这只鸟为大红鹤。

陈峰说：“大红鹤在乌梁素海属于‘迷鸟’，实属罕见。我们已安排专人在湖区周边实行重点巡查，防止人类活动干扰大红鹤的栖息，给它营造适宜、安全的栖息环境。”

(据新华社)

粤港澳大湾区最长城际贯通

提速一小时生活圈

新华社广州5月26日电 (记者 田建川)广佛南环、佛莞城际铁路26日正式投入运营。这两条新开的城际铁路与已开通的佛肇城际、莞惠城际相连，在粤港澳大湾区形成了一条呈东西走向、全长258公里的交通大动脉。这条动脉是大湾区最长的城际铁路，自东向西连接了惠州、东莞、广州、佛山、肇庆，对加速形成大湾区一小时生活圈具有重要意义。

这条交通动脉全线设39座车站，列车最高运行时速为200公里。为满足不同旅客的出行需求，将全面启用“站站停+大站快车”的公交化运营模式，提高行车密度，平均行车间隔为26分钟。

在购票方面，该城际铁路采用“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。旅客既可以通过12306购票后，刷身份证进站乘车，也可以使用全国交通一卡通、岭南通、羊城通、广州地铁App城际乘车码等多种方式进站乘车。

这四条城际线路均由广州地铁集团建设和运营。2020年，广州地铁集团全资子公司广东城际铁路运营有限公司取得铁路运输许可证，成为首个获得城际铁路



5月26日，乘务人员在佛莞城际铁路东莞麻涌站指引乘客。

新华社记者 刘大伟 摄

运输资质的地方企业。

广东城际铁路运营有限公司车服中心主任工程师张巧说，“四线”贯通运营后，旅客搭乘城际铁路将与地铁一样便捷，实现随到随走，无需提前购票，出行时间更加灵活。

中铁第一勘察设计院集团有限公司广佛南环总设计师韩振江说，大湾区轨道交通正形成“一张网、一张票、一串城”的新格局，通过交通基础设施的硬连接和运行机制的软连通，不断推进多城跨区域融合和多网跨制式融合。