

人人讲安全 个个会应急

各地各部门广泛开展防灾减灾科普宣教活动

新华社北京5月12日电(记者周圆 王聿昊)今年5月12日是第16个全国防灾减灾日,主题为“人人讲安全、个个会应急——着力提升基层防灾减灾避险能力”。连日来,各地区、各有关部门突出主题、广泛发动,组织开展了丰富多样的防灾减灾宣传教育活动。

各地各部门贴近实战,组织开展一系列场景多样的演练演习。国家防汛抗旱总指挥部办公室、应急管理部、

浙江省人民政府在浙江金华等地,联合举办“应急使命·2024”超强台风防范和特大洪涝灾害联合救援演习。上海模拟强对流天气同时发生地震灾害,开展“沪应-2024”综合应急演练。河南围绕群众紧急转移避险、集中安置和生活救助举办自然灾害救灾救助应急演练等,一系列演练演习有力检验了队伍,磨合了机制,促进了灾害应急处置能力提升。

宣教内容方面,各地各部门线上线下相结合,全方位、立体式开展一系列防灾减灾科普宣教活动。工业和信息化部协调通信运营商,面向全国手机用户发送全国防灾减灾日主题公益短信。自然资源部公布2023年度全国地质灾害成功避险十大典型案例。北京围绕海河“23·7”流域性特大洪水应对复盘,在学校和公园开展体验展示活动等。

此外,各地各部门注重创新,多措并举开展主题活动,如第八届全国防震减灾科普讲解大赛总决赛在宁波举行,来自各地的科技、安全类场馆解说员、学校老师、大学生等众多选手参与;安徽举办全国防灾减灾日主题短视频大赛;中国公共关系协会、中国灾害防御协会、中国应急管理学会联合举办“防灾减灾:从基层做起”论坛等,一系列活动有效调动了各方参与积极性。

我国成功发射试验二十三号卫星

新华社酒泉5月12日电(李国利 张艳)5月12日7时43分,我国在酒泉卫星发射中心使用长征四号丙运载火

箭,成功将试验二十三号卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

试验二十三号卫星主要用于空间环境探测。

这次任务是长征系列运载火箭的第522次飞行。

563万名护士

“白衣天使”更有力托起百姓健康

常言道:三分治疗,七分护理。护士是距离患者最近、接触患者时间最长的专业人员,守护着百姓健康。

“5·12”国际护士节,国家卫生健康委公布最新数据:截至2023年底,全国注册护士总量达到563万人,每千人口注册护士数达到4人,具有大专以上学历的护士超过80%,我国护士队伍建设取得明显成效。

这支队伍更壮大了。近10年来,我国注册护士人数保持年均8%左右的增长,每年约有三四十万新人加入,共同在推进健康中国建设、应对重大突发事件中发挥独特作用。(据新华社)

达到30.3万标箱

今年西部陆海新通道铁海联运班列运输货物已突破30万标箱

记者从中国铁路南宁局集团有限公司获悉,5月12日8时,装载着来自阿联酋的聚乙烯、斯里兰卡的椰糖、越南的休闲鞋等货物的X9596次西部陆海新通道铁海联运班列从广西钦州港东站驶出,开往重庆团结村站。截至12日,今年西部陆海新通道铁海联运班列运输集装箱货物已突破30万标箱,达到30.3万标箱。

“今年西部陆海新通道铁海联运班列运输的出口货物以汽车配件、摩托车散件、发电机配件为主,运输的进口货物以印尼的起酥油、越南的纸浆等为主,运输货物品类达1143种。”广西沿海铁路股份有限公司钦州港东站长黄江南说。(据新华社)



品牌博览会“搭台” 地方特色品牌“唱戏”

5月12日,来自陕西榆林的农民艺术家王文瑜(右)展示他的泥塑艺术作品《财源滚滚》。

在上海举办的中国品牌博览会地方展区,成为全国各地优质品牌的“大舞台”,结合各地产业发展和区域特色的产品及文化在这里精彩呈现,为中国品牌日活动增光添彩。新华社记者 方喆 摄

每天能处理约5600吨原油

亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”启运珠江口盆地

新华社深圳5月12日电(记者戴小河 印朋)由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”12日从中国海油青岛国际化高端装备制造基地离港启运,为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。“海葵一号”启运后将前往距离青岛超过1200海里的珠江口盆地进行回接安装。

中国海油深圳分公司深水工程建设中心总经理刘华祥介绍,“海葵一号”本身没有动力,不能

在海上自航,为缩短航行时间,减少海水冲击损伤、台风影响等运输风险,需要将它像货物一样装到半潜运输船上,通过“大船背小船”的方式,运输至珠江口盆地进行回接安装。

“海葵一号”主甲板最大直径90米,面积相当于13个标准篮球场,高度接近30层楼,总重相当于3万辆小汽车,吃水深度接近航道极限,必须在天文大潮时才能出港,每月满足作业条件的海况窗口仅有3天。

据了解,“海葵一号”集原油生产、存储、外输等功能于一体,包括船体和上部功能模块两部分,由近60万个零部件组成,最大储油量达6万吨,按照百年一遇恶劣海况进行设计,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞。

“海葵一号”每天能处理约5600吨原油。项目所在的流花油田二次开发项目在国内首创“深水导管架+圆筒型FPSO”开发模式,为我国深水油气田高效开发提供全新选择。

全长超过14000公里

我国民航最长直飞国际客运航线开通

5月11日,深圳至墨西哥城直飞客运航线正式开通,航线全长超过14000公里。依据公开数据分析,该航线刷新我国民航最长直飞国际客运航线纪录。航线每周两班,由空客A350宽体机执飞,全程飞行时间约16小时,极大缩短我国旅客赴墨西哥行程时间。

墨西哥是中国在拉美地区的第二大贸易伙伴,两国交流与合作日益频繁,有着旅游、商务、探亲、劳务等多元的客源基础,航线将服务中拉经贸发展和人员交流往来需求,助推我国高水平对外开放。(据新华社)