

《习近平关于人才工作论述摘编》出版发行

新华社北京4月21日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于人才工作论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

功以才成，业由才广。培养造就大批德才兼备的高素质人才，是国家和民族长远发展大计。我们党始终重视培养人才、团结人才、引领人才、成

就人才，团结和支持各方面人才为党和人民事业建功立业。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，全面加强党对人才工作的领导，确立人才引领发展的战略地位，推动新时代人才工作取得历史性成就、发生历史性变革。习近

平同志围绕人才工作发表的一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，深刻回答了为什么建设人才强国、什么是人才强国、怎样建设人才强国的重大理论和实践问题，对于全面贯彻新时代人才工作新理念新战略新举措，深入实施人才强国战略，加快建设世界重要人才中心和创新高地，为以

中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供人才支撑、打好人才基础，具有十分重要的意义。

《论述摘编》分7个专题，共计248段论述，摘自习近平同志2012年12月至2024年3月期间的报告、讲话、指示、批示、贺信、回信等110多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

海军组织现役舰艇靠泊命名城市开放展示

新华社青岛4月20日电 (记者 黎云 孙鲁明)在人民海军成立75周年之际，海军组织现役舰艇靠泊命名城市，进行以“战舰回家乡”为主题的开放展示、国防教育宣传等活动。

根据命名城市申请，结合战备训练实际，导弹驱逐舰唐山舰、广州舰、厦门舰、海口舰，导弹护卫舰烟台舰、日照舰、温州舰等现役舰艇靠泊命名城市，20日起陆续开放展示。开放期间，战舰将

全部悬挂象征海军最高礼仪的满旗，开放甲板、荣誉室等场所，组织旗语展示、轻武器分解结合、损害管制操演、战伤救护等训练科目。国防知识进校园、参观见学、快闪打卡、远洋食品品尝等相关活动也将视情展开。其中，唐山舰、厦门舰、日照舰、温州舰是首次到命名城市靠泊开放。

在浙江温州，世贸大厦的户外屏幕上亮起“欢迎海军温州舰‘回家’”；在山东烟台，颇有地域

特色的海阳秧歌在烟台港K11码头上演；在福建厦门，鹭江畔响起“人民海军节日快乐”的祝福喊话。

一座城、一艘舰，命名城市结合八一建军节、海军成立纪念日等重要节点进行双拥共建互动，战舰发挥“城市名片”“流动国土”作用宣传城市建设成就，双方发挥“城舰共建”特色品牌优势，不断密切军政军民关系，谱写军民鱼水情时代新篇。

我国成功发射 遥感四十二号02星

新华社西昌4月21日电(李国利 崔婉莹)4月21日7时45分，我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将遥感四十二号02星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第517次飞行。

我国首次实现核电商用 堆批量生产碳-14同位素

新华社北京4月20日电(记者 高敬)记者20日从中核集团获悉，当天，完成辐照的碳-14靶件从中核集团旗下中国核电投资控股的秦山核电重水堆机组中成功抽出。这是我国首次实现核电商用堆批量生产碳-14同位素。

此前，我国碳-14同位素供应几乎全部依赖进口。利用商用重水堆辐照生产碳-14是秦山核电同位素生产基地建设的首个医用同位素项目。

“此后预计我们每年可以生产150居里左右的碳-14同位素，完全可以满足我国市场需求。”秦山核电相关负责人说。

记者了解到，碳-14是碳元素的一种具有放射性的同位素。碳-14作为示踪剂，广泛应用于农业、化学、医学、生物学等领域，具有极高的医用价值和科研价值，主要应用包括幽门螺杆菌检测、药代动力学研究等。

杭温高铁接触网全线贯通

新华社北京4月21日电(记者 樊曦)记者从中国中铁股份有限公司了解到，21日，由中铁电气化局参建的杭温高铁接触网全线贯通，为下一步全线送电和联调联试奠定基础。

接触网是为高铁列车输送电能的“大动脉”，行驶过程中，列车通过车顶的受电弓与接触网导线接触获取电能。据中铁电气化局项目负责人王胜利介绍，在接触网施工中，项目团队采用接触网激光测量仪、智能检测小车等智能化工装设备进行接触网导线架设，确保每条导线平直度精度小于0.1毫米，为列车提供持续稳定的能源。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站，向南经过金华市、台州市，到达温州市，引入改建后的温州南站，线路全长260公里，设计时速350公里。杭温高铁是长三角高速铁路网的重要组成部分，建成后将成为一条从长三角核心区域辐射浙江东南地区的骨干城际轨道交通线。



阅读品书香

4月21日，在重庆市大足区图书馆，学生和家長在读书日活动上阅读。

在世界读书日即将到来之际，重庆市大足区图书馆联合海棠小学举行读书日系列活动，让孩子们徜徉书海，享受阅读的乐趣。

新华社记者
唐奕摄

全球首款本体热效率突破53%的柴油机在天津发布

新华社天津4月21日电(记者 宋瑞 张建新)20日在天津举办的2024世界内燃机大会开幕式上，中国内燃机行业最新技术成果——由潍柴动力研发的全球首款本体热效率突破53%的商业化柴油机发布。

该项目突破了高膨胀燃烧、混流增压、高效燃油喷射、低阻减摩等关键技术，经国际权威机构检测，其本体热效率成功突破53%大关。相关技术全面推广应用，每年可为中国节约燃油近2000万吨，减少碳排放超6000万吨。

自2015年起，潍柴动力成立由上百名青年博士、千名工程师组成的高热效率发动机科研攻关

团队，依托内燃机与动力系统全国重点实验室，围绕着高效燃烧、低阻力和低损耗等开展技术攻关，在不带任何余热回收装置的前提下，实现柴油机本体热效率不断提升。

随着新理论、新技术、新工艺、新材料、新能源的应用，内燃机功率和效率水平不断提升，绿色化智能化程度不断增强，与高端装备、智能控制、清洁能源、零碳燃料等诸多高新技术相结合，成为融合多领域、多学科的高新技术产品。

2024世界内燃机大会以“绿色 可靠 智能 高效”为主题，近40位中外院士和20余个国家的科学家、企业家及科技工作者齐

聚天津，共同探讨内燃机技术发展的未来路径。与会人士认为，面对全球能源转型巨大挑战，内燃机在推动经济社会发展中仍发挥着不可替代的作用，碳中和燃料和零碳燃料将使内燃机行业焕发蓬勃的活力。

“内燃机是陆上运输、工程机械、远洋运输的主导动力，也是推动节能减排以及碳减排最具潜力的产品。我们希望通过这次大会，积极探索内燃机‘碳中和’技术实现路径，为推动世界内燃机行业进步、增进人类社会福祉作出贡献。”2024世界内燃机大会主席、中国工程院院士、中国内燃机学会理事长、天津大学校长金东寒说。