

首次成功克隆!

世界屋脊濒危牛在我国诞生

好消息来了。世界屋脊的濒危牛种——樟木牛和阿沛甲哞牛近日在重庆云阳成功克隆。这是世界上首次成功克隆雪域高原濒危牛种,也是我国西南地区第一次诞生克隆牛。

1月29日在云阳举行的樟木牛和阿沛甲哞牛抢救性保护工作推进会上,西藏濒危牛种资源抢救性保护和种质特性评价项目组宣布了这一消息。

为什么要克隆雪域高原的牛种资源?

因为樟木牛和阿沛甲哞牛是世界珍稀地方黄牛品种,是国家培育适应高原环境品种的战略资源。据第三次全国畜禽遗传资源普查评估,樟木牛仅剩19头,阿沛甲哞牛仅有39头,可用种公牛仅1头,处于濒临灭绝状态。

绝不能让雪域高原濒危牛种质资源灭失。国家相关部门和藏

渝两地紧急行动起来,通过活体保护、体细胞保种、克隆复原技术,实施抢救性保护。

2023年2月开始,西藏濒危牛在云阳县重庆肉牛繁育场进行克隆胚胎移植。突破高原牛种克隆技术难题,项目组近期成功克隆樟木牛和阿沛甲哞牛各4头,保障濒危牛群公牛延续。

为什么选择在重庆云阳克隆?目前西藏本地克隆牛暂时还不具备条件。执行克隆技术攻关的专家选择了与樟木牛产地樟木镇气候和地形条件相似的云阳县,同时,当地拥有种牛繁育场,具备雄厚的技术力量,可保障克隆需要的软硬件条件。

重庆市相关部门负责人表示,重庆市长期帮扶和支持西藏社会经济发展,愿意为资源保护提供积极支持。

最新的“情报”是,计划今年夏天将樟木牛和阿沛甲哞牛克隆公牛各2头返回西藏,补充保种急需种公牛;另外4头继续留在云阳培育至成年,进行训练调教,采集制作冷冻精液。

那么,问题又来了:出生在低海拔重庆的克隆牛回到高海拔西藏,能否生存和适应?

政府部门相关负责人表示和科学家说,正在研究制定克隆牛相应后续保障措施,会循序渐进地从较低海拔向较高海拔递进,使其逐步适应高原正常生活。

下一步,将攻克高原环境下克隆牛生产体系缺乏的难题,探索在西藏本地克隆母牛,补充和丰富保种牛群血统,常规保种技术与克隆技术相结合,构建完善的雪域高原牛种遗传资源保护利用体系。

(据新华社)

马斯克公司完成首例脑机接口设备人体移植

美国知名企业家埃隆·马斯克29日表示,他旗下的脑机接口公司“神经连接”28日进行了首例脑机接口设备人体移植,移植者目前恢复良好。

马斯克在社交媒体X(原推特)平台上发文说,初步结果显示,植入式脑机接口设备检测神经元相关电位的前景很好。

据马斯克介绍,“神经连接”公司的首款脑机接口产品名为“心灵感应”,大脑植入设备后,只需通过意念就能控制手机、电脑,并通过它们控制几乎所有设备。

马斯克表示,这款产品的首批使用者将是失去四肢功能的人。“想象一下,(如果植入脑机接口设备)斯蒂芬·霍金的沟通速度也许能比打字员或拍卖师更快。这就是我们的目标。”

“神经连接”公司成立于2016年,专注于植入式脑机接口设备研发。该公司表示,这种设备植入大脑后能够读取大脑活动信号,希望可将其用于治疗记忆力衰退、颈脊髓损伤及其他神经系统疾病,帮助瘫痪人群恢复与外界沟通的能力,甚至重新行走。

去年5月,该公司获得美国食品和药物管理局批准,启动脑植入设备人体临床试验。同年9月,该公司开始为临床试验招募志愿者。

(据新华社)

法国农民不满生产境遇 驾拖拉机“围困”巴黎

连日来,大批对生产境遇不满的法国农民向政府抗议。抗议的农民29日驾驶500台拖拉机“占领”进出巴黎的高速公路,声称要“无限期围困”巴黎。

29日的抗议由法国全国农业经营者工会联合会、“青年农民”两个组织发起。响应行动的农民在进出巴黎的高速公路上设置了8个“堵点”。

法国警方说,当天,约1000名农民开着500台拖拉机“围困”巴黎。

法国内政部已部署人员阻止农民驾驶拖拉机进入巴黎及其他城市。法国政府强调,此举旨在维持秩序。政府发言人泰弗诺29日说,政府最早将于30日出台对农民的新纾困措施。

分析人士认为,受气候变化、国际市场竞争加剧、燃油价格上涨、政府环境标准提高等多重因素影响,法国农产品成本高昂,农民收入下降,并对未来产生强烈忧虑。

中国驻法国大使馆网站和微信公众号29日就抗议行动发布领事提醒,提醒旅法中国公民留意交通状况,合理安排出行,避免前往抗议地点等人员密集区。如遇紧急情况,及时报警并联络中国驻法使领馆寻求协助。

(据新华社)



1月29日,浙江省建德市航头中心幼儿园的孩子们在老师指导下为“板凳龙”添色。

新春佳节临近,浙江省建德市航头中心幼儿园开展“寻年味 忆童趣”主题活动,让孩子们了解家乡“板凳龙”文化,体验手工技艺,感受传统民俗文化的魅力。

新华社发
宁文武 摄

新研究发现火星曾存在古代湖泊

一项利用美国“毅力”号火星车探测数据开展的新研究显示,火星赤道以北的耶泽罗陨石坑在远古时期曾存在一个巨大的湖泊和河流三角洲。随着时间推移,陨石坑内沉积物的沉积和侵蚀形成今天的地质构造。新研究为在火星寻找可能存在过的生命迹象增添了希望。

据美国加利福尼亚大学洛杉矶分校近日发布的公报,该校和挪威奥斯陆大学研究人员领衔的团队利用“毅力”号火星车在火星表面移动时采集数据完成了这项研究。

“毅力”号于2021年2月在火星赤道以北的耶泽罗陨石坑着陆,2022年5月至12月从该陨石坑底部驶向附近三角洲。这是一片由30亿年前的沉积物形成的广

阔区域,从轨道上看类似地球上的河流三角洲。“毅力”号驶向三角洲期间,它搭载的名为“火星地下实验雷达成像仪”的探地雷达以10厘米间隔向下发射雷达波,并测量从火星表面以下约20米深处反射的脉冲。

对探测数据分析发现,耶泽罗陨石坑在远古时期曾存在一个巨大的湖泊。之后湖泊逐渐缩小,河流带来的沉积物形成三角洲。随着时间的推移,湖泊逐渐消失,陨石坑内沉积物被侵蚀,形成今天从表面看到的地质特征。

在两个侵蚀期之间存在两个截然不同的沉积阶段。陨石坑被三角洲覆盖部分的界面并不是均匀平坦的,表明在湖泊沉积物沉积之前曾发生过侵蚀。在第二个沉积阶段,湖泊水位波

动使河流在此沉积出广阔的三角洲,该三角洲曾延伸到湖中很远的地方,但现在已被侵蚀到靠近河口处。

“毅力”号对耶泽罗陨石坑沉积物的探测,证实了此前基于太空拍摄图像对耶泽罗陨石坑地质历史的推断,并为在此处发现生命存在过的迹象增添了希望。

相关论文已发表在美国《科学进展》杂志上。论文第一作者、加利福尼亚大学洛杉矶分校的戴维·佩奇教授表示,此前并不确定耶泽罗陨石坑的沉积物是处于原始状态还是“一个漫长地质故事的结果”,“毅力”号搭载的探地雷达使研究人员能够“看到火星表面以下”,从而了解这种地质构造是如何形成的。

(据新华社)

声明

●兹有河南核信恒达实业有限公司行政公章壹枚(编号:4115010032677),因不慎丢失,特声明作废。

●兹有陈育红购买的由信阳骏景地产有限公司开发的信阳恒大翡翠华庭12号楼2单元1705号房产壹处,其交付的购房款收据(票号5821394,金额32023元),因不慎丢失,特此声明作废。