

时政

责编:盖威 审读:李春晓



晚报广告咨询热线:6263965 投稿邮箱:xywbnews@126.com

25项春节主题文旅活动伴你欢喜过大年

活动于1月18日(农历腊月初八)至3月11日(农历二月初二)开展

1月18日,文化和旅游部举行媒体推介会,发布"欢欢喜喜过大年"2024年春节主题文化和旅游活动。活动于1月18日(农历腊月初八)至3月11日(农历二月初二)开展,包含7大板块共计25项主体活动。

"文化迎春 艺术为民"板块,聚焦文化艺术领域,举办"国家艺术院团新春演出演播季"等活动。

"春到万家"板块,聚焦全国群众文化活动,展现各地乡土气息、民风民俗、人文底蕴。

"非遗过大年"板块,聚焦非遗保护传承与实践,"年画进万家·幸福中国年"等民俗文化活动将在各地陆续上演。

"旅游迎春 休闲过年"板块, 推出一系列研学旅游特色课程、 精品线路和主题活动,开展系列 旅游推广活动。 "惠企乐民 欢度新春"板块, 打造全国春节文化和旅游消费 月,让群众得实惠、企业真受益。

"文博馆里过大年"板块,聚 焦文博展览展示,进一步拓展春 节文化体验空间。

"欢乐春节"将在海外70余个国家和地区举办400余场形式多样的交流活动,在20余个国家举办"全球彩灯点亮活动"。

(据新华社)

从4方面提出11条政策措施

多部门联合加强高校学生宿舍建设

新华社北京1月18日电 (陈炜伟 姜子琳)国家发展改革 委、教育部等7部门18日对外发 布《关于加强高校学生宿舍建设 的指导意见》,从4方面提出11条 政策措施。指导意见提出,引导 高校通过新建、改扩建、修缮、装 配化改造提升等多种方式,补齐 高校学生宿舍短板。

指导意见明确,支持宿舍面积缺口大、具备新建条件的高校,参照《普通高等学校建筑面积指标》(建标191-2018)新建一批学生宿舍。鼓励新建宿舍参照本科生四人间、硕士研究生两人间、博士研究生单人间的标化规划建设。引导地方政府优化利用闲置资源,为高校学生宿舍

"拆旧建新"、改造翻新提供周转住房。指导资源缺口大且新建难度较大的高校,对校内招待所、培训中心等具备住宿功能的用房进行改造利用。鼓励高校通过购买、租赁学校周边的人才公寓、商住楼等社会用房,补充宿舍资源,并按照校内同等标准,加强配套服务管理。

指导意见提出,合理调整宿舍收费标准。按照公益性原则及规定程序,综合考虑当地经济社会发展水平、学生家庭经济承受能力和高校学生宿舍维护运行成本等因素,稳妥推进高校住宿费标准动态调整,建立合理成本分担机制。对家庭经济困难学生,按规定落实好资助政策,保障基

本学习生活需求。

指导意见明确,推动招生计划与宿舍面积挂钩。引导高校健全基本办学条件与发展规模相适应的长效机制,推动高校招生计划安排与宿舍面积达标挂钩,将高校学生宿舍达标情况作为招生计划安排的重要参考因素。对学生宿舍面积总量缺口大、学生反映强烈的高校,原则上不得新增安排招生指标,问题突出的要压缩招生指标。

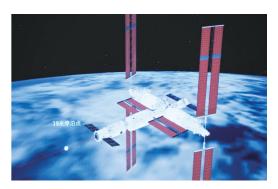
指导意见还提出,优化学生宿舍功能设置,加强空间共享和复合利用,将党建、学习、休闲、娱乐、健身、社团活动等空间与学生宿舍同步规划、同步建设,科学配置消防设施设备。



1月18日,市民在内蒙古赛马场骑冰上自行车。

当日是第十四届全国冬季运动会开幕倒计时30天。"当好东道主 助力十四冬"内蒙古全民线上徒步活动在内蒙古呼和浩特市的内蒙古赛马场举行。市民在活动现场参与徒步、滑冰车、骑冰上自行车等活动,享受大众冰雪运动带来的快乐。群众冰雪运动再度升温。新华社记者 贝 赫 摄

天舟七号货运飞船与空间 站组合体完成交会对接



1月18日在北京航天飞行控制中心拍摄的天 身七号货运飞船与空间站组合体进行交会对接的 模拟图像。 新华社记者 李 杰 摄

新华社北京1月18日电(高 蕊 李 杰 韩启扬) 据中国载人航天工程办公室消息,天舟七号货运飞船入轨后顺利完成状态设置,于北京时间2024年1月18日1时46分,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。交会对接完成后,天舟七号将转入组合体飞行段。

后续,神舟十七号航天员乘组将进入天舟七 号货运飞船,按计划开展货物转运等相关工作。

92241亿千瓦时

2023年全社会用电量同比增长6.7%

新华社北京1月18日电(记者 戴小河)国家能源局18日发布的数据显示,2023年全社会用电量92241亿千瓦时,同比增长6.7%。规模以上工业发电量为89091亿千瓦时。

分产业看,第一产业用电量1278亿千瓦时,同比增长11.5%;第二产业用电量60745亿千瓦时,同比增长6.5%;第三产业用电量16694亿千瓦时,同比增长12.2%。城乡居民生活用电量13524亿千瓦时,同比增长0.9%。

直径达13.8米

京津冀地区最大高铁盾构隧道开始掘进

新华社北京1月18日电(记者 韩佳诺 樊 曦) 记者从中国铁建股份有限公司了解到,18日,由中 铁十四局承建的津潍高铁津沽海河隧道超大直径 盾构机"津城一号"顺利始发,标志着京津冀地区 开挖直径最大、掘进距离最长的高铁盾构隧道正 式开始掘进。

津潍高铁起自天津枢纽滨海站,终至济青高铁潍坊北站,正线长度348.9公里,设计时速350公里。其中津沽海河隧道全长约6.7公里,是津潍高铁全线唯一隧道,采用国产超大直径泥水平衡盾构机"津城一号"掘进施工,最大开挖直径达13.8米。

掘进过程中,盾构机将下穿富水、软弱地质和高腐蚀性的盐池区域等不良地层,并下穿中央大道立交桥、西南环铁路、海河等一系列重大风险源,施工难度大。为确保盾构施工顺利推进,盾构机配备同步双液注浆系统、主驱动伸缩系统及同步推拼系统,较传统盾构施工效率最高提升40%