

习近平向第二届全球数字贸易博览会致贺信

新华社北京11月23日电 11月23日,国家主席习近平向第二届全球数字贸易博览会致贺信。

习近平指出,当前,全球数字贸易

蓬勃发展,成为国际贸易的新亮点。近年来,中国积极对接高标准国际经贸规则,建立健全数字贸易治理体系,促进数字贸易改革创新,不断以中国新

发展为世界提供新机遇。希望各方充分利用全球数字贸易博览会平台,共商合作、共促发展、共享成果,携手将数字贸易打造成为共同发展的新引擎,为世

界经济增长注入新动能。

第二届全球数字贸易博览会当日在浙江省杭州市开幕,主题为“数字贸易 商通全球”,由浙江省人民政府和商务部共同主办。

中韩双方交接第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸



11月23日,在韩国仁川国际机场,中国人民解放军礼兵准备护送烈士棺椁登上解放军空军专机。 新华社记者 姚琪琳 摄

新华社韩国仁川11月23日电 (记者 陆睿 周思雨)根据中韩双方达成的共识,今年继续举行在韩志愿军烈士遗骸交接活动。2023年11月23日上午,中韩双方在韩国仁川国际机场共同举行在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接仪式。中国退役军人事务部副部长常正国、驻韩国大使邢海明和韩国国防部次官金善镐等相关部门负责人出席仪式。中韩双方代表现场签署交接书,确认交接25位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。邢海明为志愿军烈士棺椁一一覆盖国旗,中方举行悼念仪式,中国人民解放军仪仗

司礼大队礼兵护送烈士棺椁登上解放军空军专机,烈士英灵将回到祖国和人民怀抱。

常正国在交接仪式上表示,2014年以来,中韩双方遵循人道主义原则,开展务实友好合作,已连续10年共同实施在韩志愿军烈士遗骸交接工作,将938位烈士遗骸接回祖国,中方感谢韩方为在韩志愿军烈士遗骸交接工作作出的不懈努力。中韩两国隔海相望,是搬不走的邻居、分不开的合作伙伴。面对世界百年未有之大变局,中韩两国应秉持建交初心,坚持友好合作的正确方向,共同推动两国关系持续健康稳定发

展。中方愿同韩方进一步加强沟通协调,深化友好合作,提升在韩志愿军烈士遗骸相关工作的合作水平,让更多志愿军烈士英灵早日回到祖国。

中国退役军人事务部、中央宣传部、中央对外联络部、中央网信办、外交部、财政部、中央军委政治工作部等部门组成的中方交接代表团全体人员、驻韩国大使馆相关人员,以及在韩中国留学生、中资企业代表等参加仪式,共同见证迎接志愿军烈士遗骸回家。韩国国防部、外交部、总统府等相关部门人员参加了交接仪式。

水利部加快推进灌区建设工作

前10月农田灌溉供水逾2900亿立方米

新华社北京11月23日电 (记者 刘诗平)水利部正在加快推进灌区建设工作。记者23日从水利部了解到,截至今年10月底,我国农田春灌、夏灌、秋浇累计供水2900多亿立方米,为今年粮食丰收提供坚实水利保障。

水利部农村水利水电司农村水利管理处处长党平说,针对今年夏季发生的西北旱情,水利部门精细调配抗旱水源,逐个灌区做好水量调度,全力保障1300多万亩玉米等秋粮作物灌溉用水。

2023年,水利部支持17处新建大型灌区,安排计划投资139亿元,截至10月底已完成投资

103亿元;落实资金245.5亿元支持581处大中型灌区续建配套与现代化改造,截至10月底完成建设投资186.7亿元。同时,统筹做好骨干工程与田间工程的衔接配套,夯实粮食安全水利基础保障。

“今年农村水利工程建设的重点,是抢抓时机推进修复灾毁农村水利设施。以河北、吉林、黑龙江等水毁较重地区为重点,利用冬春时机加快修复农村水毁水利设施和灾后重建,改善灾区基本生产生活条件,保障灾区农村供水和农业灌溉用水。”党平说。

目前,水利部正在加快推进

灌区建设工作。加快编制全国农田灌溉发展规划,强化水资源刚性约束,科学规划农田灌溉面积发展与永久基本农田的配置,为灌排系统建设发展做好顶层设计;加快推进大中型灌区建设和现代化改造,明确“十四五”期间保质保量完成1200多处大中型灌区现代化改造任务,提升供水用水服务能力和水平;加快提升灌区标准化管理水平,指导各地推进大中型灌区标准化管理工作,创建标准化灌区,同时积极推进数字孪生灌区先行先试工作,遴选49处试点开展现场交流,引领数字孪生灌区建设等。

我国高速公路通车里程稳居世界第一

新华社北京11月23日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)记者23日从交通运输部获悉,截至2022年底,我国公路总里程达到535万公里,10年增长112万公里;高速公路通车里程17.7万公里,稳居世界第一。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长郭胜介绍,近年来我国公路设施网络不断完善。京沪、京港澳、沈海、沪昆等国家高速公路主线分段实施扩容升级,国家高速公路六车道以上路段增加1.84万公里。普通国道二级及以上占比、铺装路面占比达到80%和99%,较10年前分别提高约10%和13%。

郭胜说,以京雄高速、津石高速等为主骨架的雄安新区“四纵四横”对外骨干路网基本形成。由粤港澳三地首次合作共建的港珠澳大桥投入运营,南京五桥、芜湖二桥、武汉青山大桥等十余座跨越长江的通道相继建成,中俄合作建设的黑河大桥顺利建成通车,全长超2500公里的京新高速公路全线贯通,不断打造公路重大工程新标杆。

我国公路建设技术迈上新台阶。郭胜介绍,港珠澳大桥、深中通道等项目攻克了大尺寸沉管隧道建造、运输、沉放等关键技术;秦岭天台山隧道、天山胜利隧道等在超长山岭隧道设计、施工等方面保持世界领先;大型硬岩掘进机、超高强度钢丝等国产标志性材料装备经受了实践考验。10年来,公路工程技术标准由88本增加到158本,形成完备的指标体系和标准体系。

“下一步,我们将聚焦联网、补网、强链,突出安全便捷、经济高效、融合创新、智慧绿色、包容韧性,努力构建现代化公路基础设施体系,助力实现‘人享其行、物畅其流’的美好愿景。”郭胜说。

10月份我国旅客出行量延续恢复增长态势

新华社北京11月23日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)记者23日从交通运输部获悉,今年10月份,我国旅客出行量延续恢复增长态势。

在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人孙文剑说,10月份,完成跨区域人员流动量53.4亿人次,同比增长50.2%。铁路客运量同比增长194.1%,水路客运量同比增长117.3%,民航客运量同比增长252%,公路人员流动量同比增长44%。

货运量保持较快增长。孙文剑介绍,10月份,完成营业性货运量48.2亿吨,同比增长11.7%。分方式看,铁路货运量同比增长4.6%,公路货运量同比增长12.7%,水路货运量同比增长11.1%,民航货运量同比增长37.7%。

港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说,10月份,完成港口货物吞吐量14.9亿吨,同比增长8.1%。分结构看,内、外贸吞吐量同比分别增长7.7%和9%。完成集装箱吞吐量2632万标箱,同比增长2.9%。

在投资方面,孙文剑介绍,10月份,完成固定资产投资3541亿元。今年1至10月,完成交通固定资产投资超过3万亿元,达到32316亿元,同比增长4.3%,其中,公路水路完成固定资产投资25685亿元,同比增长4.1%。“这为确保完成全年投资目标打下坚实基础,为推动经济运行整体好转提供了有力服务支撑。”孙文剑说。