

神舟十七号载人飞船发射取得圆满成功

我国载人航天工程发射任务实现30战30捷



10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。约10分钟后,神舟十七号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。新华社记者 李志鹏 摄

10月26日11时14分,搭载神舟十七号载人飞船的长征二号F遥十七运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十七号载人飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟十七号航天员

乘组将与神舟十六号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间,神舟十七号航天员乘组将进行多次出舱活动,开展涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的空间科学实(试)验,完成舱内外设备安装、调试、维护维修等各项任务。这次任务是我国载人航天工

程进入空间站应用与发展阶段的第2次载人飞行任务,是工程立项实施以来的第30次发射任务,也是长征系列运载火箭的第493次飞行。

据中国载人航天工程办公室消息,神舟十七号载人飞船入轨后,于北京时间2023年10月26日17时46分,成功对接于空间站天和核心舱前向端口,整个对接过程历时约6.5小时。(据新华社)

交通运输部救捞系统圆满完成神舟十七号载人飞船发射海上保障任务

新华社北京10月26日电(记者 叶昊鸣)记者26日从交通运输部救助打捞局获悉,神舟十七号载人飞船当日成功发射并进入预定轨道,交通运输部救捞系统承担的神舟十七号载人飞船发射海上应急救援保障任务圆满完成。

据交通运输部救助打捞局有关负责人介绍,根据神舟系列载人飞船发射海上应急救援保障经

验,交通运输部救助打捞局组织北海救助局、东海救助局、南海救助局执行此次海上应急救援保障任务,派遣“北海救118”轮、“东海救118”轮、“南海救118”轮等3艘专业救助船在3个海上应急溅落区值守待命,其中最远的应急溅落区位于关岛东南的太平洋海面,距离上海2600海里。同时,3艘专业救助船按计划完成高海况

打捞、定向仪、医疗救护、船位监控设备安装调试和船舶设备检修保养以及海上定向仪对接试验、打捞训练等准备工作,以确保保障任务顺利完成。

据了解,完成神舟十七号载人飞船发射海上应急救援保障任务后,3艘专业救助船返回各自责任海区,重新投入海上日常应急值班值守工作。

三部门联合部署开展中小学生校外培训“安全守护”专项行动

记者10月26日从教育部获悉,为全面加强中小学生校外培训规范管理,防范各类事故发生,保障学生人身安全,教育部、公安部、国家消防救援局近日联合部署开展中小学生校外培训“安全

守护”专项行动。

通知明确,通过开展专项行动,重点排查校外培训机构场地、设施、消防、人员等方面安全隐患,建立健全安全管理制度,提升安全培训意识和规范服务水平,

严厉打击侵害未成年人身心健康的违法犯罪行为,切实守护中小学生学习校外培训安全。

据介绍,此次专项行动于2023年10月至12月集中开展。(据新华社)

我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”

新华社北京10月26日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)记者从26日召开的交通运输部例行新闻发布会上获悉,自2016年以来,我国已累计创建116个“国家多式联运示范工程”,基本覆盖国家综合交通枢纽城市和国家综合立体交通网主骨架。

推动多式联运高质量发展是优化调整运输结构、构建现代综合交通运输体系、加快建设交通强国的重要内容。据交通运输部运输服务司副司长高博介绍,目前全国已开通示范线路的有28个省份及新疆生产建设兵团,申请验收的示范工程实际完成投资超200亿元,带动上下游超过1000家企业参与多式联运相关工作,为畅通国内国际经济循环提供了重要支撑。

“2022年,示范工程共完成集装箱多式联运量约720万标箱,与公路运输相比,降低物流成本超100亿元,为优化调整运输结构、打赢蓝天保卫战作出了重要贡献。”高博说。

高博表示,下一步,交通运输部将组织开展好综合运输服务“一票制、一单制、一箱制”交通强国试点,制定完善关键信息数据交换标准,鼓励传统运输企业提高跨运输方式组织能力,引导国内公铁联运使用标准化运单,支持多式联运经营人增强全程控货能力,加快法规标准制度建设,多措并举推进多式联运高质量发展,加快建设安全可靠、绿色高效的现代交通物流体系。

今年前三季度我国人员流动大幅增加

新华社北京10月26日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)记者26日从交通运输部获悉,今年前三季度,我国人员流动大幅增加,铁路、水路、民航客运量同比增长均超过100%。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部新闻发言人孙文剑说,前三季度,完成跨区域人员流动量456.6亿人次,同比增长31%。分方式看,前三季度铁路客运量完成29.3亿人次,同比增长112.4%,公路人员流动量完成420.6亿人次,同比增长26.8%,水路客运量完成2亿人次,同比增长120.9%,民航客运量完成4.6亿人次,同比增长126.7%。

货运量实现较快增长。孙文剑介绍,前三季度,完成营业性货运量403.1亿吨,同比增长7.1%,其中三季度增长7.6%,与上半年相比加快0.8个百分点。分方式看,铁路货运量完成37.4亿吨,同比增长0.3%,公路完成297.4亿吨,同比增长7.7%,水路完成68.3亿吨,同比增长8.5%,民航完成522万吨,同比增长12.5%。

港口货物吞吐量增速保持较高水平。孙文剑说,前三季度,完成港口货物吞吐量125.4亿吨,同比增长8.5%,其中三季度增长9.5%,与上半年相比加快1.5个百分点。集装箱吞吐量完成2.3亿标箱,同比增长5.2%。

交通固定资产投资规模保持高位。孙文剑介绍,前三季度,完成交通固定资产投资28775亿元,同比增长5.6%。分方式看,铁路完成投资5089亿元,同比增长7.1%,公路完成21447亿元,同比增长4.3%,水路完成1441亿元,同比增长28.2%,民航完成投资798亿元,同比基本持平。

“总的来看,前三季度交通运输经济持续稳定恢复,三季度向好势头明显,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长提供了坚实有力的交通运输服务和保障。”孙文剑说。