

中国语言资源保护工程一期工程已完成1700多个调查点的调查保护

覆盖国内120余种语言和方言

新华社郑州8月16日电(记者王鹏)记者16日从教育部在河南安阳举行的新闻发布会上获悉,教育部、国家语委2015年启动中国语言资源保护工程,一期工程已完成全国1700多个调查点的调查保护,覆盖国内120余种语言和方言。

发布会上,教育部语言文字信息管理司司长田立新

介绍,中国语言资源保护工程先后出版了《中国语言文化典藏》《中国濒危语言志》《中国语言资源集》等标志性成果,主动服务国家和地方文化建设。

据悉,语言文字战线着力加强中华优秀传统文化的研究和阐释,将甲骨文等古文字知识和思想文化元素引入课堂教学,编撰了《课本里的汉

字探秘》等系列普及读物。

例如,安阳注重从中华优秀传统文化中汲取营养,开展中华经典诵读大赛,编撰“诵诗识字来安阳”系列丛书。位于当地的中国文字博物馆推出“我爱甲骨文”主题课程,殷墟博物馆开发“字有乐园”“梦回殷商”主题课程,弘扬汉字文化魅力,推动语言文字事业创新发展。

47个项目已入选中国作协“新时代文学攀登计划”

其中已出版22部作品

新华社北京8月16日电(记者余俊杰)记者16日从中国作家协会获悉,截至2023年7月,已有47个项目纳入“新时代文学攀登计划”,其中已出版22部作品。

中国作协于2022年推出“新时代文学攀登计划”,旨在充分发挥广大作家和文学工作者的积极性创造性,打造文学生产、传播、转化、译介全生态链,推动新时代文学高质量发展,是文学创作从“高原”向“高峰”迈进的重要举措。

据中国作协介绍,“行进

的风景——新时代文学攀登计划作品联展”推介活动8月16日在上海启动,邀请作家与读者面对面交流,介绍“新时代文学攀登计划”及目前成果,助力提升中国当代文学传播力、影响力。毕飞宇《欢迎来到人间》、陆天明《沿途》、欧阳黔森《莫道君行早》、杨志军《雪山大地》等将于17日至22日陆续举办作品分享会。

在支持优秀作品的创作、编辑、出版、宣传等基础上,“新时代文学攀登计划”还设立了为文学向影视等

领域转化提供平台的“迁徙计划·从文学到影视”,以及助力优秀作品在海外翻译出版传播的“扬帆计划·中国当代文学海外译介”等两个子计划。

中国作协将邀请作家参加10月在德国举办的法兰克福书展,并集中向全世界推介“新时代文学攀登计划”已出版作品;在11月举行的中国文学盛典系列活动期间,将举办“新时代文学攀登计划”联席会议座谈会,邀请各成员单位负责人相聚茅盾故里。

沪宁沿江高铁开始试运行



新华社发(苏阳摄)

新华社上海8月16日电(记者樊曦 贾远锐)记者从中国铁路上海局集团公司获悉,16日,随着G55301次列车从南京南站出发,沿着沪宁沿江高铁驶向太仓站方向进行列车运行图参数测试,沪宁沿江高铁联调联试工作结束,正式转入试运行阶段,全线开通运营进入倒计时。

沪宁沿江高铁于2018年10月开工建设,2021年12月开始接触网架设,2023年6月开始联调联试。据负责接触网等“四电”工程建设的中国铁建电气化局项目副经理罗成介绍,联调联试中,沪宁沿江高铁通信、信号、电力、牵引供电、灾害监测设备运行状态良好,各项动态检测指标满足设计和相关标准要求,为保障线路试运行奠定坚实基础。

进入试运行阶段后,沪宁沿江高铁将进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

沪宁沿江高铁起自南京南站,经南京市、镇江市、常州市、无锡市、苏州市,至太仓站,通过沪苏通铁路接入上海铁路枢纽,线路全长279公里,设计时速350公里。这条高铁是长三角地区城际轨道交通网的骨干线路,与京沪高铁、沪宁城际铁路共同成长长三角地区向西辐射的高铁大动脉。

2023世界机器人大会在京开幕



8月16日在2023世界机器人大会议现场拍摄的白车身焊点机器人工作站。当日,2023世界机器人大会在北京开幕,本次大会的主题为“开放创新 聚享未来”,包含论坛、博览会、机器人大赛等活动。新华社记者任超摄

引江济淮工程航道江淮沟通段试运行

新华社合肥8月16日电(记者陈尚营 戴威)16日上午,在安徽省合肥市派河口水上服务区,随着一声声汽笛鸣响,一艘艘轮船从这里缓缓驶出,向北驶向淮河,标志着引江济淮工程航道江淮沟通段开启试运行。

向北的船只列队经过派河口船闸,经引江济淮蜀山枢纽,穿越江淮分水岭。与此同时,在100多公里外的瓦埠湖入淮口,轮船列队经过东淝河船闸,向南朝巢湖、长江行驶。

引江济淮工程连通长江与淮河,按照“双线引江、三湖调蓄、四路北上、八大枢纽”的总体布局,是集供水、航运、生态效益于一身的跨流域调水工程。其

中,包含江淮沟通段航道在内的江淮运河是平行于京杭大运河的我国第二条南北水运大通道,也是我国在建规模最大、路线最长的人工运河,航道总里程约355公里,二级航道约186公里,三级航道约169公里。

“以往我们的船从淮河到长江要绕道而行。引江济淮航道开通以后,航行总里程缩短了300多公里。”来自安徽淮南的船主彭亚说,“航道条件很好,还有现代化的综合服务区,能够补给生活物资和排放船舶污染物,给我们带来了极大便利。”

据了解,引江济淮工程以城乡供水和发展江淮航运为主,结合农业灌溉补水、改善巢湖及淮河水生态环境、排涝等综合利用。