

习近平对网络安全和信息化工作作出重要指示强调

深入贯彻党中央关于网络强国的重要思想 大力推动网信事业高质量发展

新华社北京7月15日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对网络安全和信息化工作作出重要指示指出,党的十八大以来,我国网络安全和信息化事业取得重大成就,党对网信工作的领导全面加强,网络空间主流思想舆论巩固壮大,网络综合治理体系基本建成,网络安全保障体系和能力持续提升,网信领域科技自立自强步伐加快,信息化驱动引领作用有效发挥,网络空间法治化程度不断提高,网络空间国际话语权和影响力明显增强,网络强国建设迈出新步伐。

习近平强调,新时代新征程,网信事业的重要地位作用日益凸显。要以新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入贯彻党中央关于网络强国的重要思想,切实肩负起举旗帜聚民心、防风险保安全、强治理惠民生、增动能促发展、谋合作图共赢的使命任务,坚持党管互联网,坚持网信为民,坚持走中国特色治网之道,坚持统筹发展和安全,坚持正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好是真本事,坚持筑牢国家网络安全屏障,坚持发挥信息化驱动引领作用,坚持依法管网、依

法管网、依法上网,坚持推动构建网络空间命运共同体,坚持建设忠诚干净担当的网信工作队伍,大力推动网信事业高质量发展,以网络强国建设新成效为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新贡献。

习近平强调,各级党委(党组)要加强组织领导、强化统筹协调,确保党中央关于网信工作决策部署落到实处;各级网信部门要忠于党和人民,勇于担当作为,善于开拓创新,敢于斗争亮剑,甘于拼搏奉献,为推动网信事业高质量发展提供坚强保证。

全国网络安全和信息化工作会议7月14日至15日在京召开。中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇出席会议并讲话,中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席会议并传达了习近平重要指示。

蔡奇在讲话中指出,习近平总书记重要指示鲜明提出网信工作的使命任务,明确“十个坚持”重要原则,并对网信工作提出要求,具有很强的政治性、战略性、指导性,为做好新时代新征程网信工作指明了方向,我们要坚决贯彻落实。

蔡奇强调,党的十八大以来网信事业

取得重大成就,最根本在于有习近平总书记领航掌舵,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。习近平总书记关于网络强国的重要思想,科学回答了网信事业发展的一系列重大理论和实践问题,把党对网信工作的规律性认识提升到新高度,是新时代新征程引领网信事业高质量发展、建设网络强国的行动指南,我们要深入学习领会,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,切实贯彻到网信工作全过程。

蔡奇强调,党的二十大对网信工作作出战略部署,要牢记使命任务,细化任务举措,着力推动落实。要增强网上正面宣传引导,防范网络意识形态风险,提高网络综合治理效能,形成良好网络生态,牢牢掌握网络意识形态工作领导权。统筹发展与安全,实施网络安全重大战略和任务,构建大网络安全工作格局,筑牢国家网络安全屏障。坚持创新驱动、自立自强,赋能发展、普惠公平,攻克短板不足,发挥信息化驱动引领作用。加强网络立法执法司法普法,推进网络空间法治化进程。深化网信领域国际交流与务实合作。坚持党管互联网,加强党对

网信工作的全面领导,中央网信委及成员单位、各级党委(党组)及网信部门要落实主体责任,形成合力推动网信工作的生动局面。

中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊在总结讲话中表示,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是关于网络强国的重要思想,认真贯彻落实习近平总书记重要指示,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,切实肩负起举旗帜聚民心、防风险保安全、强治理惠民生、增动能促发展、谋合作图共赢的使命任务,把党的全面领导体现到网信工作各方面全过程,推动网信事业高质量发展,为强国建设、民族复兴伟业提供坚实支撑。

北京市、上海市、广东省、教育部、工业和信息化部、人民日报社有关同志作交流发言。

石泰峰、何立峰、张又侠、陈文清、王小洪、吴政隆出席会议。

中央网络安全和信息化委员会成员,各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关国有企业、军队有关单位,中央重点新闻网站负责同志等参加会议。

中国汽车工业用70年 赢得三个“全球第一”

新华社长春7月16日电(记者段续 张建 邵美琦)7月15日,中国汽车工业迎来70年华诞,中国一汽也在这天迎来70岁生日。

数据显示,中国已连续14年成为全球第一汽车产销国,连续8年稳居全球新能源汽车产销规模第一,今年一季度汽车出口夺得全球第一。这三个“全球第一”来之不易,标志着中国正在从汽车大国向汽车强国稳步迈进。

70年,中国汽车完成了从“引进来”到“走出去”的转变。红旗、比亚迪、奇瑞等民族品牌正在加快海外布局。“我们要打破中国品牌‘廉价’的陈旧观念。”一汽进出口有限公司董事长杨大勇说,红旗从一开始就选择国外发达地区作为目标市场,并在沙特阿拉伯、挪威等17个国家开辟销售渠道。

1956年7月13日,第一辆国产解放牌卡车经过3年的筹备和试制后总装下线,结束了中国不能造车的历史;在70岁生日这天,中国一汽在智能化生产线上迎来了第5577万辆汽车下线。

“我们突破了一批‘卡脖子’技术,投放了一批‘拳头’产品,科技自立自强迈出坚实步伐。”在当日中国一汽红旗会堂举办的纪念活动上,一汽总经理、党委副书记邱现东感慨地说。

自主创新成为中国车企的关键词。一汽研发总院常务副院长王德平说,三年来,突破高效高速电驱、智能线控底盘、L3级自动驾驶等494项关键核心技术,“我们的研发人员从原来2360人发展到超过4500人,新车研发周期由48个月缩减为24个月。”

在同一天开幕的第20届中国(长春)国际汽车博览会上,红旗、比亚迪等自主品牌携多款汽车亮相,搭载的高新技术和装备吸引着消费者的目光。相关专家认为,在中国汽车工业这一轮新能源转型机遇中,不仅让老工业基地焕发出新的生命力,也催生出一批造车新势力。

中国汽车工业协会数据显示,2023年1月至6月,中国新能源汽车产销量达378.8万辆和374.7万辆,同比分别增长42.4%和44.1%。长春、十堰、上海、广州等汽车工业重镇正积极主动加快汽车产业集群转型升级步伐。

中国汽车技术研究中心有限公司中国汽车战略与政策研究中心绿色低碳研究部高级研究员刘可敬认为,年轻一代注重高颜值、科技感和个性化,如今更青睐自主品牌。

70年,中国汽车工业实现了从“零基础”到“领航者”的角色转变。

东航接收第二架C919 与首架机搭档执飞沪蓉快线

新华社上海7月16日电(记者王辰阳 贾远琨)东航16日在上海正式接收第二架国产C919大型客机。当天上午10时,飞机从上海浦东国际机场调机飞往上海虹桥国际机场,正式“入列”东航机队。新一架C919飞机的到来,标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。

此次东航接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第二架,客舱布局与首架机保持一致。7月14日,民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电

台许可证,标志着该飞机已具备商业运营资质,符合民航规章的适航要求。根据东航的规划,第二架C919将与首架机搭档,首先投入东航“上海虹桥—成都天府”空中快线,后续将逐步拓展更多航线。

作为国产C919大型客机的全球首发用户,东航于2022年12月9日正式接收C919的全球首架交付机,2023年5月28日,东航完成C919首个商业航班的往返飞行。截至7月12日,首架C919共执行87班次商业航班,平均客座率近80%,累计服务旅客11095人次,商业运行超250小时。



学非遗 度假期

暑假期间,河北省涿州市文教科部门组织开展“暑期学非遗”活动,让青少年感受传统文化,丰富暑期生活。图为昨日,传统武术望海庄少林会非遗传承人杨守培(前)指导学生练习武术动作。

新华社
记者牟宇摄