

“智慧物流”时代,你的快递怎样送?

打开数字化物流平台,上千辆货车的实时行车轨迹一目了然;全自动分拣线上,一件件快递飞速闪过,系统自动抓取面单信息;包裹“乘坐”无人配送小车,根据系统提示的门牌号,自动来到你家门前……智慧物流时代,科技为生活开启了无限可能。

6月16日至21日,由商务部、海关总署、河北省政府主办的2023中国·廊坊国际经济贸易洽谈会在河北廊坊举办。作为一届以商贸物流为主题的展会,大会期间各种现代物流新装备、新场景悉数亮相,惹人关注。

“平台显示,目前在外运输货车1300辆,暂时熄火380辆,空车待返回210辆……”本次洽谈会期间,一家企业展示了这套数字化物流平台,系统内实时更新货车运行数据让企业随时了解车辆信息,及时指挥调度。

“从卡车到库,到备货装车、转运上路,直至空箱返回,依托定位技术和大数据处理系统,全流程智能化,实现人

员、设备定位管理,每辆车的行车轨迹一目了然。”一汽物流智能物流技术研发院高级主任师高跃峰说。

曾经车辆调度主要靠人,不仅费时费力,还面临货车空载率高等问题。与会企业代表表示,随着数字化物流平台的广泛使用,手写记录、电话协调、现场派车早已成为过去式,如今从接单派车到运费结算,通过在线平台就能全部完成。

数字化平台不仅为企业管理提供方便,也给消费者带来实惠。顺丰科技智慧供应链副总监石颖称,新时代的智慧供应链是涵盖供应商、总仓、区域仓、线上电商、线下门店、末端客户的全流程供应链,落脚点是客户需求。

有了数字化平台,刚刚结束的电商大促,物流配送效率大大提升。通过预售大数据,物流企业提前把爆款商品布置在消费者附近的区域仓,一些地方将“次日达”“当日达”提升到“半日达”。

智能仓库内,自动导引运输车搭载几百公斤货物自如“行走”;出仓前,货物

拣选不再靠人举着单据、围着货架满场跑,而是由机器人参与完成;快递卸下后,全自动分拣线上的条码识别计算程序启动,称重、读码、分拣由设备自动完成。

“研究发现,自动立库、自动导引运输车、自主移动机器人、工业级无人驾驶成为近十年最火的物流装备。”京东物流智能园区专家刘滨说,智慧物流正由简单室内场景转向室外复杂场景,依靠多设备协同实现全局无人化。

圆通速递北方总部基地负责人俞林说,现在“分拣神器”五面装有摄像头,系统智能识别条码信息、自动转向,如同有了“聪明的脑”和“灵巧的手”,不用人工操作。

如今,高度自动化的无人仓库里,单件商品拣货时间仅需10秒,拣选准确率可达99%。中国仓储与配送协会智慧物流分会会长荀卫表示,传感器、自动分拣、射频识别、定位系统等先进技术日新月异,智能仓储迎来无限可能。

一个身高不足一米、黑白相间的

“小家伙”,搭载着快递,以1.5米/秒的速度自主行驶,遇到行人、障碍物自动刹车避让,到达电梯口会自己“按电梯”……大会上,顺丰展示的一台楼宇配送机器人吸引了很多人的目光。

在本届大会室外展厅,摆放着一架1:3缩比的大型无人货运飞机。它最大载重5吨,最远航线2600公里,能广泛应用于快递、生鲜等高端物流运输,为山区物流和应急配送提供便利。

“安全、效率、价格是助推智慧物流时代加速到来的三大因素。”刘滨称,无人车解决偏远山区配送的“最后一公里”,配送机器人深入园区楼宇将服务从“最后一公里”延伸至“最后一米”。

专家表示,物流末端服务运营模式不断创新,无人配送成为新趋势。无人车、无人机、快递塔、智能柜、菜鸟小盒等“黑科技”推陈出新,物流业正面临前所未有的深刻变革,正在由“汗水型”向“智慧型”转变。

(据新华社)



6月21日,儿童在活动中互赠香囊。

当日,浙江省湖州市吴兴区爱山街道红丰西塘社区举行迎端午活动,传播民俗文化,烘托节日氛围。

新华社记者 翁忻旻 摄

为省钱

更多英国人选择微波炉快手菜

在英国食品价格快速上涨的大背景下,不少英国人开始精打细算,越来越多人选择用微波炉加热快手菜,因为这样比用传统烤箱更省电。

英国广播公司20日引述市场研究公司凯度的数据报道,在截至6月11日的4周内,英国食品价格同比上涨16.5%。虽较前一个统计周期的17.2%略有下降,但仍处于15年来的高位。近70%的英国家庭对食品开支“极其”或“非常”担忧。

凯度公司负责消费者事务的弗雷泽·麦凯维特说,生活成本危机之下,英国人越来越多

地考虑吃什么、怎样做饭,这也影响了人们的烹饪习惯。

麦凯维特说,最显著的变化是人们备菜时选择更简单、原料种类更少的微波炉食品。在截至6月11日的12周内,英国的微波炉快手菜销量同比增加8%,烤箱快手菜销量则下降了4%。

麦凯维特说,为了省钱,英国消费者想出了许多方法,比如购买更便宜的超市自有品牌食品,带动英国的这类食品销量自去年以来增长41%,也助力两家平价连锁超市“奥乐齐”和“利德尔”的年销售额增长两成以上。

(据新华社)

同比增长11.43%

建行今年前5个月发放交通领域贷款近3000亿元

今年1月至5月,该行交通领域发放贷款2955亿元,同比增长11.43%。

建设银行相关人士介绍,今年以来,建行紧抓区域协调发展战路,重点支持东中部地区、主要城市群、省际间国家高速公路建设、拥挤路段扩容改造和中西部地区国家高速公路待贯通路段建设项目。同时,积极支持区域间、重点城市群、都市圈基础设施互联互通项目建设,其

中京津冀、长三角、粤港澳、成渝地区双城经济圈等都是热门区域。

近两年,交通行业被越来越多金融机构认定为“优先支持”领域,铁路、公路、城市轨道交通、货运港口、管道运输等领域优先获得信贷支持。在中国人民银行推出的结构性货币政策工具牵引带动下,银行纷纷用好用足交通物流再贷款政策工具。中国人民银行发布的2023年第一季度

中国货币政策执行报告显示,截至3月末,我国交通物流专项再贷款余额为354亿元,比年初增加112亿元。

建设银行表示,该行将持续创新专属信贷产品,在通过基本建设贷款、专项债配套融资等方式满足企业和项目融资需求的同时,充分运用“建行e贷”、农产品冷链物流贷款等特色金融产品,更好提供金融服务。

(据新华社)



6月20日,人们在日本福岛市参加反对核污染水排海的抗议活动。

当日,来自福岛当地及日本各地的民众在福岛市举行抗议活动,向福岛县政府表达坚决反对福岛核污染水排海的立场。日本政府2021年4月13日决定,将福岛第一核电站上百万吨核污染水过滤并稀释后排入大海。

新华社记者 张笑宇 摄