

# 2023年全国高考报名人数1291万人

新华社北京6月1日电(记者王鹏 徐壮)记者1日从教育部获悉,2023年全国高考报名人数1291万人,比去年增加98万人。教育部会同国家教育统一考试工作部际联席会议成员单位,统筹谋划,周密部署,指导各地精心做好考试组织和考生服务工作,全力以赴实现“平安高考”目标任务。

为严厉打击考试舞弊,教育部会同公安部、工业和信息化部等部门联合开展打击作弊专项行动,将防范手机作弊作为重中之重,多措并举,综合施策,指导各地强化人防、物防、技防等措施,严格入场安检规范,强化考场监考巡考,严厉打击利用手机等通信设备作弊行为。对于在高考中存在作弊行为的考生和人员,将

依法依规严肃处理,坚决维护高考的公平公正。

与此同时,教育部会同国家卫生健康委、国家疾控局等部门,指导各地深入总结以往经验做法,坚持科学精准防疫,精准落实“乙类乙管”等要求,完善方案预案,针对不同考生情况分类设置考场,备足备用考场和工作人员,做好考生和工作人员考前健康监测,细化防疫措施,及时发布考试防疫要求。

为优化考生服务,全力保障温馨高考,教育部会同中国气象局等部门密切分析高考期间发生极端天气和自然灾害等信息,指导各地进一步完善预案,确保能够及时有效应对突发事件。指导各地进一步做好治安出行、食宿卫生、噪音治理等方

面的综合保障。为全国近1万名各类残障考生参加考试提供合理便利。

教育部还会同国家教育统一考试工作部际联席会议成员单位,继续开展“2023高考护航行动”,指导各地集中开展“清理互联网涉考公众账号”“点亮权威考试招生机构官网标识”等多个专项行动,积极营造良好考试环境。

同时,指导各地各高校充分利用信息化手段,精心组织考后高考志愿填报专项咨询服务活动,多渠道、多方式为考生和家长提供政策解读、信息参考和咨询服务。充分发挥中学主渠道作用,加强高三班主任及任课教师的政策培训,为考生提供更多针对性的优质服务。

## 试车圆满成功

我国大推力液体火箭发动机试车台再获新突破

记者从航天科技集团六院获悉,近日,“中国宇航新动力铜川试验中心”亚洲最大推力试车台2号工位考台试车圆满成功。这是继4月24日,1号工位考台试车圆满成功取得的又一重要成果,标志亚洲最大推力液体火箭发动机试车台双工位,均已形成基础承载推力700吨的试验能力。

本次考台试车产品为85吨开式循环液氧煤油发动机,是六院“八年九机”第一款投入工程化应用的发动机,也是为商业航天量身定制的一款发动机,已于4月2日首飞成功。

“八年九机”研制任务由航天科技集团六院规划,旨在适应航天强国建设需求——从2021年到2028年,研制以500吨级液氧煤油发动机和百吨级补燃循环氢氧发动机为代表的9型泵压式液体火箭发动机。

航天科技集团六院科技委主任谭永华表示,该试验台顺利建成,标志着我国液体火箭发动机基础设施建设取得新突破,试验能力大幅提升,将有力保障我国载人登月、重型运载火箭、深空探测、天地往返、空间基础设施建设等重大工程顺利实施。

(据新华社)

## 长期稳定封存

我国海上首个百万吨级二氧化碳封存工程投用

新华社北京6月1日电(记者戴小河 印朋)记者从中国海油集团获悉,1日在距离深圳西南约200公里的恩平15-1原油钻采平台,油田开发伴生的二氧化碳被捕获、分离、加压至气液混合的超临界状态,回注至距平台3公里远、在海床约800米底下的“穹顶”式地质构造中,实现长期稳定封存。

当日,中国海油集团宣布,我国海上首个百万吨级二氧化碳封存工程投用,每年封存量达30万吨,总计超150万吨,相当于植树近1400万棵,这标志着我国成功掌握海上二氧化碳捕集、处理、注入、封存和监测的全套技术和装备体系,实现了我国海上二氧化碳封存领域从无到有的重要突破。

中国海油自主研发制造出我国海上首套二氧化碳封存装置,自主设计实施我国首口海上二氧化碳回注井,创新应用7项国内首创技术,取得发明专利6项,敲开了中国海洋封存宝库的大门。

中国海油深圳分公司副总经理邓常红表示,中国海域地壳稳定性好、沉积盆地分布广、地层厚度大、构造地层圈闭多,具备封存二氧化碳的良好地质条件,封存潜力达2.58亿吨。

## 声明

●兹有信阳市机动车驾驶员培训行业协会在中原银行信阳分行营业厅办理的账号为:411501010140021402的银行开户许可证(核准号:J5150003219401),因不慎丢失,特声明作废。



6月1日,小朋友们在馆内体验交互项目。当日,湖北省博物馆举行少儿体验馆开馆仪式。该馆室内面积约2000平方米,设有“发现地层”“分门别类”“花花万物一起绘画吧”“考古学家的朋友们”等多个功能单元。

新华社记者 伍志尊 摄

## 工信部推动六方面转型加快工业绿色发展

新华社广州6月1日电(记者张辛欣 王浩明)工信部副部长辛国斌在1日于广州举行的2023工业绿色发展大会上说,要通过加快推进产业结构高端化、能源消费低碳化、资源利用循环化、生产过程清洁化等六方面转型,全面推进工业绿色发展,将工业绿色发展作为新型工业化的重点,打造绿色新动能。

工业是我国能源消费和碳排放的重要领域之一。近年来,我国持续推进工业领域绿色转型,产业结构不断优化,能源资源利用效率提升,绿色低碳产业加快发展。

会上发布的数据显示,

2022年,我国高技术制造业、装备制造业占规上工业比重分别达到15.5%和31.8%。2012至2022年规模以上工业单位增加值能耗累计下降超过36%。新能源汽车产销量连续8年保持全球第一,光伏产业链主要环节产量全球占比均超过70%。截至2023年4月底,国家层面共创建绿色工厂3616家、绿色工业园区267家、绿色供应链管理企业403家。

“推动工业绿色发展,就是要从根本上破解资源环境约束瓶颈,从源头推动生产方式绿色转型。”中国电子信息产业发展研究院党委书记刘文强说,要把提高能源资源利用效率放在首位,优

化生产流程和工艺,促进节能降耗、提质增效,同时强化创新,培育壮大工业绿色发展新动能。

辛国斌表示,下一步,工信部将加快推进产业结构高端化、能源消费低碳化、资源利用循环化、生产过程清洁化、产品供给绿色化、制造流程数字化,从这六方面的转型来加快工业绿色发展。他特别提出,坚决遏制“两高”项目盲目发展,大力提升钢铁、有色金属、建材等重点行业以及数据中心等重点领域能效水平,高质量发展光伏、风电等新能源产业,积极推广新能源汽车、绿色智能船舶,增强绿色低碳产品供给。