

我国科学家重新描绘了银河系旋臂结构

我国科学家日前提出对银河系旋臂形态的新认识:银河系由内部对称两旋臂和外部多条不规则旋臂组成,更像是一个普通多旋臂星系,而非之前被广泛接受的四条旋臂均从内到外的特殊形态。

记者从中国科学院获悉,该研究由中科院紫金山天文台研究员徐烨研究团队与中科院国家天文台团队合作完成,相关成果日前在国际学术期刊《天体物理学杂志》上发表。

据介绍,宇宙中旋涡星系的形态主要分为宏象、多旋臂和絮

状三种旋涡结构。在类银河系的多旋臂星系中,较为常见的是内部两旋臂和外部多旋臂的形态(约占83%),四条旋臂均从内到外的形态是非常罕见的(约占2%),而此前天文学界普遍认为银河系正是属于这后一种特殊形态。

“由于人类身处银河系中,多重结构在视线方向重叠,使得我们无法从‘鸟瞰’角度直接观察银河系的形态。”徐烨介绍,研究团队综合利用目前所能获得的全部高精度天体测量数据,利用天体脉泽、年轻恒星和疏散星团等作

为定位旋臂的“灯塔”,对银河系旋臂结构进行了重新描绘。

研究结果表明,银河系具有多旋臂形态,其内部由英仙臂和矩尺臂两条旋臂对称向外延伸,在外部分叉并形成半人马臂、人马臂、船底臂和本地臂等多条长而不规则的旋臂段。

“这一结果使银河系看起来不再特殊。研究团队正在为将来更高精度的测量积极准备,希望最终揭开银河系旋臂结构的庐山真面目。”徐烨说。

(据新华社)

约900人被疏散

意大利北部多地遭暴雨袭击

意大利北部艾米利亚-罗马涅区部分城镇连日来遭遇暴雨袭击,截至16日已有至少1人死亡,约900人被疏散。

消防部门人员说,在艾米利亚-罗马涅区的切塞纳镇,由于萨维奥河河水外溢,一些居民因街道被淹没爬到屋顶,等待直升机救援。

在里米尼省,截至16日下午,消防员展开约40次救援。旅游城市拉韦纳政府敦促居民转移至建筑物上层。海滨城市里乔内市长警告人们待在家里。里乔内市的一个救护机构已被水淹没。摩德纳市政府宣布16日晚关闭当地桥梁,以防河水上漲。

据意大利媒体报道,截至16日晚,艾米利亚-罗马涅区已有约900人被疏散,一些人在体育馆或学校避难。

此外,在意东北部威尼托区,为防止“水城”威尼斯潟湖发生洪水,当地政府16日晚启动移动屏障系统。据美联社报道,意大利一些洪灾风险地的学校停课。

(据新华社)

挑战最长时间世界纪录

尼日利亚一厨师连续烹饪100小时

尼日利亚一名女厨师日前连续烹饪100小时,欲刷新连续烹饪最长时间的世界纪录。

据美联社16日报道,27岁的希尔达·巴锡自11日15时开始在位于尼日利亚最大城市拉各斯的厨房做饭,直到15日19时45分左右才宣告收工。这段时间内,她做了五十多种菜,既有本土美食,也有意大利面等外国菜色。

巴锡欲以此创下连续烹饪最长时间的世界纪录。吉尼斯世界纪录认证机构通过社交媒体账号发布消息说,要审查所有证据后才能确认新纪录。当前的纪录由印度厨师拉塔·通东保持,时长87小时45分钟。

挑战这项纪录期间,巴锡每小时只能休息5分钟,或者攒足12小时休息1小时。休息时,她敷额头或做足部按摩缓解疲劳。

巴锡的连续烹饪挑战成为尼日利亚一桩盛事。巴锡做饭期间,数千人赶到现场表达支持,还有支持者不顾大雨在厨房外露营。当巴锡最终放下手中木勺结束烹饪时,拉各斯夜空亮起烟火。

(据新华社)



5月17日,市民在小溪港渔咀公园散步休闲。

小溪港位于江苏无锡经济开发区南部,紧临太湖,原是大湖边一处鱼市码头。2021年,小溪港生态修复工程启动,以“演绎渔文化,回归渔生活”为主题,打造了一座包括植物自然群落、沿湖生态湿地、亲水栈道、观景平台、彩虹跑道的现代化城市湿地公园——小溪港渔咀公园,为周边群众提供了一处休闲健身赏景的好去处。

新华社记者 马宁 摄

搭上中老铁路,“榴莲自由”不远了

5月正值“果中之王”榴莲的成熟和销售旺季,大批泰国榴莲进入中国市场。多地消费者惊喜地发现,4月初43元/斤的榴莲,眼下不少超市里的售价降到了20元/斤,一整颗榴莲200元左右即可拿下。榴莲降价了!

据了解,泰国拥有200多个榴莲品种,是全球出口新鲜榴莲最多的国家,也是中国允许进口水果品种最多的国家。得益于中老铁路的“快车”,泰国榴莲进入中国的时间大大缩短。过去海运需要约7天、公路运输需要约5天,而如今只需3天。据泰国媒体报道,从泰国玛达普站开往中国广州的“榴莲班列”,已打破从泰国运输水果至中国所需时间的最快纪录,运输途中损耗的概率也显著降低。综合成本下降,榴莲变便宜也就顺理成章了。

泰国商业部数据显示,2022年中国占泰国榴莲出口总量的

96%以上。在中老铁路的助力下,今年泰国榴莲的出口额有望再创新高。

不只榴莲,今年4月起,山竹、龙眼、榴莲等热带水果大量上市,每天都有一列水果专列通过中老铁路入境后,发往昆明、成都、广州等各大城市。

去年12月,云南磨憨铁路口岸进境水果指定监管场地建成投入使用,中老铁路正式具备入境水果全铁路运输能力,越来越多的东南亚热带水果搭乘中老铁路“澜湄快线”国际货物列车抵达云南昆明。截至今年4月28日,中老铁路运输进口山竹、榴莲等水果达1.1万吨,丰富了国内水果市场。

据了解,今年的进境热带水果运输旺季将持续至6月底,预计榴莲、山竹、龙眼、柚子等东南亚特产水果运量有望实现同比增长50%以上。

热带水果保鲜期短,如何保

证中国消费者享到“口福”?中国铁路昆明局集团有限公司和云南磨憨铁路口岸共同实行24小时提箱,直装直卸,水果班列到达“90分钟内卸车,卸车后90分钟回空箱”,提高水果班列的作业效率,及时实现水果在中心场站的分拨和掏装箱。

除了云南磨憨口岸,还有部分东南亚热带水果通过广西凭祥口岸、东兴口岸进入中国市场。为提升进口水果运输效率,中国铁路南宁局集团有限公司推出“8+1”无人值守冷藏车组:相对于传统跨境生鲜货物一般每4小时就要接电制冷的传统冷链运输,“8+1”车组由8个冷藏箱和1个发电箱组成,可为8个集装箱持续供电制冷300小时,不再受制于4小时的限制。在保证水果品质的同时,进一步压缩通关时间,将新鲜美味的热带水果送上国人餐桌。

(据新华网)



5月16日,访客在比利时布鲁塞尔的下水道博物馆参观。

建于1988年的比利时布鲁塞尔下水道博物馆是一处奇特的旅游景点,这里展示着布鲁塞尔下水道系统的历史、构造、维护与清洁等方面丰富的知识。此外,游客还可以在臭味扑鼻的下水道漫步,体会下水道工作人员的重要性与辛苦。

新华社记者 郑焕松 摄