

习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信。

习近平指出,当前,世界百年未有之大变局加速演进,局部冲突和动荡频发,世界经济复苏动

力不足。促进复苏需要共识与合作。中国提出全球发展倡议,得到国际社会的广泛支持和积极响应。中国将坚持对外开放的基本国策,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。中国将稳步扩大规

则、规制、管理、标准等制度型开放,推动各国各方共享制度型开放机遇。

中国发展高层论坛2023年年会当日在北京开幕,主题为“经济复苏:机遇与合作”,由国务院发展研究中心主办。

工业血液

大庆油田累计产油突破25亿吨

新华社哈尔滨3月26日电(记者 强勇 王鹤)记者从中国石油大庆油田获悉,截至3月26日,我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。如果把25亿吨原油用60吨油罐车装满,可绕赤道15.6圈。

石油被称为“工业血液”。新中国成立之初,我国石油工业形势严峻。1959年大庆油田被发现,数万名退伍转业官兵,会同来自祖国各地的石油、地质工作者,在极其困难的条件下,开展了轰轰烈烈的石油大会战,让新中国甩掉了“贫油”的帽子。

在60多年开发建设中,大庆油田坚持科技自立自强,不断攻坚“卡脖子”难题,形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,实现原油长期高产稳产,为中国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

1976年到2002年,大庆油田实现原油5000万吨以上连续27年高产稳产,创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今,大庆油田年产油气当量始终保持在4000万吨以上,老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前,大庆油田累计取得科技成果11000多项,其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项,建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。

绿色电力

我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”启航

新华社北京3月26日电(记者 戴小河)记者26日从中国海油获悉,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈出进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油新能源分公司工程建设中心总经理康思伟介绍,“海油观澜号”装机容量7.25兆瓦,由浮式基础和风机组成,整体高度超200米,吃水总重达11000吨。底部是一个三角形浮式基础,由30个钢结构模块组装而成,包括3个边立柱和1个中间立柱,整体边长近90米、高约35米、重量达4000吨。浮式基础上方是高约83米,相当于30层楼高的圆筒形状柱子,柱子上方装有重达260吨的机舱,可以指挥风机进行转动和变桨操作,被誉为风机的“大脑”。机舱前部是直径达158米的叶轮,也就是人们熟知的“大风车”,转动一圈的扫风面积近20000平方米,约等于2.7个标准足球场的大小,带动3只大叶片使机舱中的发电机转动,生成源源不断的绿色电力。

中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升至100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台,在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上,处于国际先进水平。

中华人民共和国和洪都拉斯共和国建立外交关系

新华社北京3月26日电(记者 伍岳)2023年3月26日,国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈,并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。主要内容如下:

中华人民共和国和洪都拉斯共和国,根据两国人民的利益

和愿望,兹决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

洪都拉斯共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共

和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”,并承诺不再同台湾发生任何官方关系,不进行任何官方往来。中华人民共和国政府对洪都拉斯共和国政府的上述立场表示赞赏。

海军启动青少年航校招生工作

在初中毕业生中超前选拔舰载机飞行苗子

记者从海军招飞办获悉,海军近日启动青少年航校年度招生定选工作,在山东、河南、重庆等部分省市初中毕业生中超前选拔舰载机飞行苗子。检测考核合格者将依据中考成绩,录取至14所海军青少年航校完成高中学业。

为适应海军建设发展需要,拓展海军舰载机飞行学员的选拔模式和招收途径,自2015年起,海军会同教育部依托全国14所优质普通高中分批建设海军青少年航空学校,组建海军航空实验班。航空实验班按照军地合作共育人才模式,及早发现和培养更多热

爱海空、适合飞行、素质全面的飞行学员苗子。按照2023年度招生计划,海军从3月下旬开始,在14所海军青少年航校所在省市,对初检合格的约4500名适龄初中毕业生进行招生定选检测。

据海军招飞办负责人介绍,按照分工,海军负责考生的身体检测、心理选拔和政治考核,相关省市教育行政部门负责文化成绩把关。检测考核合格的考生将参加本年度中考,依据中考成绩择优录取,且录取成绩不能低于省级示范性高中最低录取分数线。进入海军青少年航校后,学生将被单独编

班,模拟部队管理模式,由专职管理机构负责日常管理,除按照国家课程标准完成教学课程,海军航空实验班还增设海军航空特色教育训练内容,由海军选派教员定期到校授课和训练辅导。学生进入高三年级后,统一参加海军招飞选拔检测,依据高考成绩和飞行潜质测试结果择优录取至海军航空大学。综合素质优异的,还将有机会被推荐到北京大学、清华大学、北京航空航天大学进行“双学籍”联合培养。未被录取为飞行学员的海军航空实验班毕业生可正常参加全国高考。(据新华社)



全国民航开始执行夏秋航季航班计划

3月26日,飞机在江苏扬州泰州国际机场准备出港。

3月26日至10月28日,全国民航将执行2023年夏秋航季航班计划。今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,国际客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。

新华社发 郁兴摄