

◆ 首届世界顶尖科学家协会奖在沪揭晓

◆ 单项奖金1000万元

新华社上海9月29日电 (记者周琳 杨有宗)29日,首届世界顶尖科学家协会奖获奖名单在上海揭晓。迈克尔·I·乔丹获得智能科学或数学奖,迪尔克·格尔利希获得生命科学或医学奖,两人各获得1000万元人民币奖金,颁奖典礼将于11月初在上海举行。

迈克尔·I·乔丹是美国加州大学伯克利分校电子工程与计算机科学系、统计学系教授。授予其智能科学或数学奖,世界顶尖科学家协会表示,主要是为了“表彰他对机器学习的理论基础及其

应用作出了根本性贡献”。

迪尔克·格尔利希是德国马克斯·普朗克多学科科学研究所主任。世界顶尖科学家协会表示,授予其生命科学或医学奖,主要是为了“表彰他对于蛋白质在细胞质和细胞核之间运输的机理及其选择性的关键发现”。

世界顶尖科学家协会奖是由世界顶尖科学家协会发起、由上海世界顶尖科学家发展基金会承办、面向全球科学家评选的科学大奖。该奖项于2021年11月1日在第四届世界顶尖科学家论坛

上正式宣布创设。

据介绍,世界顶尖科学家协会奖旨在表彰全球范围内做出开拓性工作、推动所在学科理论发展、开辟新的重大研究领域或促进科技成果转化并改善人类生活的研发人员与技术先锋,以期支持全球科技进步,更好地应对全人类面临的共同挑战。

世界顶尖科学家协会奖每年颁发一次,目前设立了智能科学或数学奖、生命科学或医学奖两个单项奖,单项奖金金额为1000万元人民币。

◆ 我国北方首条跨海沉管隧道全线贯通

9月29日,我国北方首条跨海沉管隧道——大连湾海底隧道全线贯通。

这条隧道位于大连以东的大连湾海域,北起大连钻石湾地区,南至大连东港商务区,全长5.1千米,建设标准为双向六车道的城市快速路,设计时速为60千米。

隧道的海底沉管段由18节约180米长、约6万吨重的沉管组成。施工过程中,项目团队应用了碎石基床全漂浮平整工艺、水下线缆插座国产化改造、整平船自动化整平系统、沉管安装信息化智慧管理云平台等多项技术成果,实现了20个月安装18节沉管

的目标。

接下来,项目团队将全力推进隧道内机电安装等后续工作,隧道将于明年具备通车条件。通车后,将为大连新增一条纵贯南北的快速通道,对推动大连湾两岸一体化建设具有重要意义。

(据新华社)

穿越高寒冻土区的哈伊高铁全线开工建设

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,穿越高寒地区多年冻土区的哈尔滨至伊春高铁(哈伊高铁)哈尔滨至铁力段9月29日正式开工建设,至此,哈伊高铁已全线开工。

位于黑龙江省的哈伊高铁是我国在建的最北端高速铁路,由

哈尔滨至铁力段、铁力至伊春段组成,起自哈尔滨,途经绥化等地,南至伊春,线路长度318公里,设计时速250公里。

本次开工建设的哈尔滨至铁力段正线全长188公里,地处高寒地区,沿线多处分布季节性冻土,施工难度较大,桥梁占比

达72%。

据了解,哈伊高铁是一条路网功能与城际功能并重、兼顾旅游的高速铁路,项目建成后将加强黑龙江省北部边疆地区与内陆发达地区的经济联系,加速哈长城市群融合发展,促进东北老工业基地新一轮振兴。(据新华社)

中国女篮击败法国队晋级世界杯四强



新华社悉尼9月29日电 29日,在2022年女篮世界杯四分之一决赛中,中国队以85:71击败法国队,晋级四强。这是中国女篮自1994年女篮世锦赛(女篮世界杯前身)获得亚军以来,首次在该项赛事中闯入半决赛。



洪家光:以匠心铸“机”心

早上7点半,上班时间还没到。中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司的厂房里,党的二十大代表、高级技师洪家光已经熟练地启动各项设备,开始了新一天的工作。

1979年出生的洪家光身材精瘦、身姿挺拔,虽然戴一副半框眼镜,镜片后的双眼仍然炯炯有神。他常年身穿工作服,工友们笑称那是洪家光的“第二层皮肤”,在这层“皮肤”下面,是洪家光为航空发动机研制专用工装工具所倾注的心血,是一颗为铸就中国“机”心而跳动的匠心。

“大国工匠的匠心连着共产党员的初心,要求我在日常工作时精益求精、攻坚克难时敢于创新、培养新人时保持耐心。”洪家光说。

航空发动机被称为航空器的“心脏”。一台航空发动机的零部件数以万计,是不折不扣的高精尖设备。洪家光的工作是为这些精密的航空发动机零部件研制专用工装工具。从业20多年,凭着一股不服输的劲头,洪家光先后完成200多项工装工具技术革新,解决340余项难题,练就了过硬的加工技能。

洪家光常说,他的成长得益于前辈工友的言传身教。他给记者讲了这样一个小故事:刚上班第二年的洪家光发现,有40多年工龄的老师傅张凤义喜欢天天穿个白汗衫来上班,下班后一看,衬衫上连个污渍都没留下。“张师傅说,造发动机零部件时,哪怕是比头发丝还细的东西掉进去,后果都可能会非常危险。严谨,是我们必须要遵循的铁则。”

洪家光大受触动。此后,他坚持每天擦拭车床三遍,切削屑屑必定清理得干干净净,衣着服装也拾掇得整洁利索,时时处处,一丝不苟。

洪家光保持共产党员本色,面对提高工具加工精度的技术攻坚,他主动请缨,冲锋在前。当时的车床无法满足加工要求,他便开始一项项改进,减小托盘与操作台的间隙,改造传动机构中齿轮间咬合的紧密程度;原有的刀台抗震性不强,他就重做刀台;小托盘与下面的托盘有间隙,洪家光就想办法将小托盘固定……

全国优秀共产党员、全国劳动模范、国家科学技术进步二等奖、全国创新争先奖状、全国五一劳动奖章……荣誉满身的洪家光有机会选择更安逸的工作岗位,但他却始终坚持奋战在生产第一线。“老一辈航发人的党性与匠心点亮了我,作为一名党员,我有责任把这份光和热传承下去。”

2015年,以洪家光名字命名的洪家光技能大师工作站正式成立。2018年,工作站成为国家级技能大师工作室,目前有成员16人。近几年,这个团队已经解决了百余项生产难题,完成了84项技术攻关项目,越来越多志同道合的后辈汇聚到他身边,以他为师。

为了让工作室更好地发挥“传帮带、提技能”的作用,2021年,洪家光带领团队主动承接了研制敏捷工装调试平台项目。

为了弥补缺少实际研制经验的不足,团队请教了众多专家学者,查阅了大量文献资料。历时一年,他们终于不负众望,成功研发生产出功能更加综合全面的敏捷工装调试平台。

“此前厂里没有自己的敏捷工装调试平台,我们只能把设备带到其他单位去改进、调试,费时又费力。现在我们成功将调试时间从2至3小时缩短到30分钟。”洪家光说。

当选党的二十大代表后,洪家光对自己的要求更加严格了。他说:“这对我来说是荣誉更是责任。作为党代表,我会把大家的期盼带到会上。作为党员航发人,我要始终不忘初心,以匠心铸‘机’心,以恒心铸重器,展现新时代航发人科技报国的使命担当。”(新华社记者 于也童 翟啸山)