

# 避免重复申报和资助

## 科技部等三部门进一步加强国家科技计划项目立项管理

新华社北京8月11日电 记者11日从科技部获悉,科技部、财政部、自然科学基金委联合发布《关于进一步加强统筹国家科技计划项目立项管理工作的通知》,明确自2023年1月1日起,国家重点研发计划项目、科技创新2030—重大项目、国家自然科学基金重大项目等,在立项过程中要建立联合审查机制,避免重复申报,确保科研人员有充足时间投入研发工作。

通知要求,进一步强化各类

国家科技计划组织实施的衔接协同,优化科技资源配置,避免重复申报和重复资助,增强创新链整体效能,全面支撑科技自立自强,推动引领经济社会高质量发展;进一步强化创新质量和贡献导向,各相关单位不以承担科研项目和经费多少作为评价科研人员的标准,推动项目管理更加科学合理,提高资金使用效益,促进解决实际问题;大力弘扬科学家精神,科学合理界定联合审查范围,激发科研人员创新创造活力,营

造潜心科研、拼搏创新的良好学术生态。

通知还作出一些具体规定,如“科研人员同期申请和承担的项目(课题)数原则上不得超过2项,当年执行期满的项目(课题)不计入统计范围”“对于不符合要求的项目申请,按形式审查不通过处理,不进入后续环节”等,坚持各类科技计划定位,不断优化布局、加强衔接,避免重复部署,全面提高国家科技计划资金的配置效率,提升财政科技投入效能。

## 新发现

### 北京大运河文化带建设成果丰硕

新华社北京8月11日电(记者 罗鑫)在此间举行的2022北京(国际)运河文化节上,北京市文物局局长陈名杰介绍,大运河北京段文化带建设成果丰硕,大运河考古再获新发现。2021年以来,北京市文物局组织在大运河北京段沿线七区共开展考古发掘项目102项,发掘面积约10万平方米。

“汉代路县故城遗址及其周边的考古工作廓清了路县故城南城门的形制和保存状况;考古工作人员清理出一定数量的东汉时期的木、竹简牍,这在北京市地区汉代遗址考古中属于首次发现。”陈名杰说。

陈名杰表示,一年来,大运河北京段沿线七区共实施各类文物保护工程126项。万寿寺东路考古新发现建筑遗存,进行了保护和环境整治。大运河源头遗址公园在前期文物腾退、村庄搬迁的基础上,进行了系统的环境整治、修缮保护、资源数字化及档案管理工作,将于今年10月左右正式开放。

陈名杰说,北京市文物局还组织北京市考古研究院开展了大运河通惠河段病害勘察及监测数据收集工作,在大运河遗产段设置89处监测点位,利用三维激光扫描、全景VR相机等开展数据收集和巡视检查。开展了北京古桥调查及档案编制工作,全面摸清了88座具有交通功能的古桥,厘清了空间分布规律及保存状况。

“一批博物馆点亮大运河文化带。截至2022年7月底,大运河沿线七区共有备案博物馆165家,2021年以来新增备案博物馆10家。北京大运河博物馆(首都博物馆东馆)正式定名,预计2022年底工程竣工,2023年底向公众开放。”陈名杰说。

## 别错过

### 英仙座流星雨明日迎来极大

新华社天津8月11日电(记者 周润健)天文科普专家介绍,全年最适合观测的英仙座流星雨将于8月13日凌晨迎来极大。虽然恰逢满月,明亮的月光会淹没稍暗的流星,由于该流星雨流量大,仍可能有一些较亮的流星出现,喜欢流星雨的发烧友不要错过。

发生在每年8月的英仙座流星雨与发生在每年1月的象限仪座流星雨、12月的双子座流星雨并称为北半球三大流星雨,其活跃期从每年的7月中旬到9月初。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事修立鹏介绍,与其他绝大多数流星雨一样,英仙座流星雨的成因也与彗星有关,其母体被认为是109P/斯威夫特·塔特尔彗星。相较于象限仪座流星雨和双子座流星雨,英仙座流星雨是全年最适合公众观测的,因为它的极大期出现在北半球温暖的夏季,每年流量都很稳定,而且流星数量较多。

天文预报显示,今年的英仙座流星雨极大时间为8月13日凌晨,因此从12日夜间到13日凌晨观测最为合适,每小时的天顶流量预计可达100颗左右。

“8月12日日落不久,英仙座就会从东北方地平线上升起,此时流星雨的辐射点较低,能看到的流星数量不会很多;午夜时分,英仙座已经升到半空中,随着辐射点的升高,能看到的流星数量也逐渐增加;午夜过后,辐射点会继续升高,到天亮前,辐射点接近天顶,此时正好是流星雨极大时间,观测效果最好。但遗憾的是,12日恰逢农历七月十五,一轮满月的出现会让这场‘夜空烟火秀’大打折扣,明亮的月光将会淹没那些稍暗的流星,不过,在月光影响下仍然可以看到那些较亮的流星。”修立鹏说。

## 捷龙三号火箭完成工程阶段大型地面试验

# 转入首飞试验阶段

新华社北京8月11日电(记者 胡喆)记者11日从中国航天科技集团一院获悉,由中国航天科技集团一院所属中国长征火箭有限公司抓总研制的四级固体运载火箭捷龙三号圆满完成整流罩静力及分离试验,火箭整流罩设计方案、工艺方案、质量可靠性、最大可用包络等得到充分验证,标志着捷龙三号火箭工程阶段大型地面试验圆满收官,全面转入首次飞行试验阶段。

在火箭升入太空的过程中,整流罩犹如铠甲一般,保护着卫星等有效载荷,免受热、湿、声、振等极端环境条件的影响,好比给卫星提供了一个“家”,既要保证安全,还要舒适。

据悉,捷龙三号整流罩是目前国内固体火箭使用的包络空间最大的整流罩,对于研制团队也是全新的挑战。整流罩静力试验,主要用于验证整流罩的结构强度和刚度,验证设计方案的正确性,考核主承力构件的材料、尺寸、连接方式等要素的可靠性,考核捷龙三号整流罩分离计算模型等。整流罩分离试验,验证了整流罩对卫星最大包络的适应性,确定了整流罩最大可用包络。

捷龙三号火箭整流罩分离试验负责人高利军介绍,为了保证星箭对接过程中对卫星防护到位,团队在整流罩分离试验中对模拟卫星进行了碰撞危险点包络最大化处理,整流罩在设计上充

分考虑了对卫星的环境保障,所有的分离装置采用了长征系列运载火箭使用验证过的成熟产品,在分离解锁流程中不会对卫星产生影响。后续,研制团队还将完成全箭零秒模拟状态试验、出厂测试、火箭与发射基地合练等工作。

“捷龙”系列火箭是中国长征火箭有限公司面向商业航天发射市场推出的系列固体运载火箭。捷龙三号火箭于2020年底完成立项,是“捷龙”系列火箭中箭体直径最大、运载能力最强、整流罩包络空间最大的一型火箭,火箭具备“一箭20星”以上的多星发射能力,具有性价比高、适应性强、履约周期短等特点。



### 高温下的生产建设者

8月11日早晨,工人在中铁四局钢结构建筑公司制造分公司生产车间错时作业。

近日,安徽省合肥市持续高温天气,中铁四局钢结构建筑公司制造分公司采取错时施工、发放防暑用品等措施,保护高温下劳动者的安全,确保铁路、公路等重点工程建设所需钢构件的生产进度。 新华社记者 刘军喜 摄