

## ◆ 两部门发文开展“智慧助老”行动

## ◆ 提升老年人反诈防骗意识

新华社北京6月16日电 为切实解决老年人运用智能技术困难、增强老年人运用智能技术的获得感、幸福感、安全感,国家卫生健康委和全国老龄办日前联合印发通知,要求深入开展2022年“智慧助老”行动,帮助老年人提高智能手机操作技能,提升老年人反诈防骗意识。

根据通知,各地、各涉老社会组织

在实施“智慧助老”行动中,要进一步聚焦疫情防控形势下,老年人在生活消费、出行、就医、办事等场景中遇到的智能技术运用困难,重点围绕运用智能手机查询和出示“健康码”、接收防控信息、采购生活物资、预约挂号、查询交通信息、紧急求助、防止电信诈骗等环节,通过组织开展面对面讲座、手把手教学、老年人之间“传帮带”、家

庭成员帮助以及线上课堂等多种方式,切实帮助老年人提升智能技术运用能力,推动解决老年人在疫情防控中遇到的实际困难。

国家卫生健康委、全国老龄办将依托“健康中国”新媒体平台及各类短视频平台,利用全国“敬老月”等时间节点,通过发起话题讨论、开设线上教程、征集优秀视频等方式,引导社会各界关

注、参与“智慧助老”行动,形成全社会共同帮助老年人跨越“数字鸿沟”的强大合力。

通知指出,各地、各相关涉老社会组织在组织开展线下活动时,要严格落实属地疫情防控要求,做好活动现场的疫情防控工作。各地要探索建立“智慧助老”常态化、长效性工作机制,推动“智慧助老”行动可持续开展。



消防比武忙

6月16日,海南省消防救援总队在海口市举行2022年执勤岗位大练兵比武竞赛,来自全省的60支参赛队伍围绕400米疏散物资救人、60米肩梯登楼等多个实战科目展开为期两天的角逐。图为一名消防员参加400米疏散物资救人比赛。

新华社记者 胡智轩 摄

## 跨越3000年

三星堆鸟足曲身顶尊神像再“合璧”

新华社成都6月16日电(记者 童芳 肖林) 苦苦等待约3000年,三星堆青铜鸟脚人像终于找回“另一半”。

16日,三星堆考古研究团队宣布将8号“祭祀坑”新发现的顶尊蛇身铜人像与1986年2号“祭祀坑”出土的青铜鸟脚人像残部拼对成功,专家将这件文物重新命名为鸟足曲身顶尊神像。在“分离”3000年后终于合体,专家认为这件充满想象力的珍贵文物堪称中国青铜文明的“巅峰之作”。

“这不是人像,应当是神像。”现场见证两件文物“合璧”的专家无不惊叹。“合璧”而成的这件鸟足曲身顶尊神像,头顶尊、手撑鼎、脚踏鸟,身体向后翻起,完成了一个高难度“动作”,反映了当时祭祀行为中非常重要的仪式、行为。五络立发的人像造型,与之前三星堆发现的辫发铜人像和髻发铜人像不同,可能代表着三星堆又一种身份的人群。

这不是一次简单的“拼积木”。四川省文物考古研究院三星堆考古研究所所长冉宏林介绍,跨坑文物拼对,证实了以前的推测,对后续文物修复有重要指导意义。这件合体成功的青铜器预示,三星堆“祭祀坑”的许多器物有可能是“一家子”,到底还有多少青铜器可以拼合,值得期待。

“这只是一个阶段性重要发现。我们还需要做更多室内研究,才能复原三星堆青铜器的整个样貌。”冉宏林说。

8号“祭祀坑”新发现的顶尊蛇身铜人像分为三部分,中间是一个人首蛇身、凸目獠牙、戴着牛角面具的铜人像,它的双手撑在一个带方座的青铜鼎上,头上还顶着一个朱砂彩绘觚形尊,但在坑里没找到它的下半身。

早就推测几个“祭祀坑”器物存在拼对关系的专家通过研究,找到了铜人像的下半身——青铜鸟脚人像。青铜鸟脚人像已在三星堆博物馆展出过,人像只有下半身,穿着云雷纹紧身短裙,两腿健壮,小腿有“文身”,双足似鸟爪突出,又踩在两只怪鸟上。

三星堆博物馆官网上之前对它的评价是:“鸟脚人像大概算是怪得出奇的一件。非常可惜的是,如此精绝的器物偏偏缺了上半截,其本来面目到底是一副什么模样?真是让人百思不得其解。”

答案在36年后揭晓。冉宏林认为,两件青铜器器的“合璧”也说明2号和8号“祭祀坑”同时形成,文物在埋藏之前就被“分离”,这对了解几个“祭祀坑”的年代关系、器物被破坏的原因、当时的社会背景等,都有重要价值。

## 中国建成世界首条环沙漠铁路线

和若铁路全长825公里,设计时速120公里

新华社乌鲁木齐6月16日电(记者 郝玉 顾煜)16日10时53分,满载乘客的5818次列车从新疆和田站驶出,和若铁路正式开通运营。中国在最大沙漠塔克拉玛干完成世界首条环沙漠铁路线“最后一块拼图”,世界首条环沙漠铁路线建成,让当地上千万各族群众从中受益。

和若铁路全长825公里,设计时速120公里,一路向东穿越沙漠,延伸至甘肃、青海和西藏交界的若羌县。它与现有格库铁路、南疆铁路共同构成一条2712公里的环形铁路,“环抱”塔克拉玛干沙漠。

这条国家I级单线铁路,串联起沙漠里的点点绿洲,结束了塔里木盆地南缘且末、民丰等5个县和新疆生产建设兵团3个团场

不通火车的历史。

15日12时和若铁路车票开售以来,1000余张车票迅速售罄。常往返于和田市与且末县之间的乘客帕提古丽·亚森摇了摇手中车票说,过去只能搭班车去且末,现乘坐火车出行便捷平稳,能节省两三个小时。

面对人迹罕至的沙漠,建设者同步推进风沙防护工程与铁路建设,在和若铁路沿线大量播绿,在风沙极其严重地段,采用以桥代路方式,建成总长近50公里的5座过沙桥,降低风沙对铁路的威胁。

“和若铁路再一次向世界证明,中国有信心、有能力在沙漠平稳运行铁路。”中铁第一勘察设计院集团有限公司和若铁路总设计师杨宝荣说。

“环沙漠铁路打开人流、物流新通道,沿线丰富的物产和旅游风光将走进更多人视野,促进新疆尤其是南疆地区经济繁荣。”民丰县基层干部李涛表示,和若铁路将为尼雅遗址、安迪尔古城等地带来更多游客,促进当地旅游业发展。

千百年来,新疆地域辽阔,却又行路艰难。党的十八大以来,新疆不断加大铁路建设力度,一条条铁轨不断向沙漠、绿洲延伸,新疆与祖国各地联结更为紧密。

截至2021年年底,新疆铁路运营里程达8151公里。新疆已初步形成以兰新铁路和兰新高铁为主通道、临河至哈密铁路为北通道、格库铁路为南通道的“一主两辅”交通格局,曾经的“路网末梢”逐步变为“区域枢纽”。

## 声 明

兹有信阳市浉河区四里桥家新超市食品经营许可证副本(许可证编号:JY14115020058438),因不慎丢失,特声明作废。