

即便不开车 也会受影响

本次上调将导致消费者用油成本增加。隆众资讯成品油分析师戴田东测算,以油箱容量在50L的家用轿车为例,加满一箱92号汽油将较之前多花15.5元左右。物流行业,以月跑10000公里,百公里油耗在38L的斯太尔重型卡车为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将增加608元左右。有网友表示,“涨吧涨吧,与我关系不大,好在我没有车。”但分析人士表示,油品涨价带来的是一系列的后果,每个人的生活都会受到一定影响。

不排除再次 上涨的可能

卓创资讯成品油分析师杨霞认为,下个周期,国际原油方面,夏季不仅是需求旺季,且处于墨西哥湾地区飓风的高发期,或将油价进一步推高,预计短期内国际油价易涨难跌。受此影响,重新计算后的变化率或仍处正值范围,新一轮调价周期初始为上调预期,这意味着国内成品油零售限价存“五连涨”可能。金联创能源分析师马建彩也认为,当前原油供需结构仍然紧张,短期内原油价格走势仍有支撑,新一轮零售价上调概率仍存。

全球成品油定价 主要有三种形式

油价上涨并不是只在中国发生。俄乌冲突刺激油市供需进一步失衡后,全球汽油价格涨声一片。那么,目前国内消费者面临的油价在世界上到底处于什么水平?这涉及油价调整机制和税负水平的不同。目前全球成品油定价主要有三种形式:一是市场化定价模式,以欧美为代表的发达国家,基本上都是市场化定价,一天一个价格;二是政府定价模式,主要是一些富油国,通过高额政府补贴来实行低油价政策,油价基本变化不大;三是既有市场化成分,也有政府管控成分,比如我国的“10个工作日一调”。也就是说,每次价格如何调整主要看调价前10个工作日国际油价平均值与再之前10个工作日平均值的比较情况。



(网络图)

今年第十一次调价 年内第十次上涨

中国的油价 算贵吗

随着欧美原油期货价格双双站稳120美元/桶,国内成品油价格也再创新高——国家发改委6月14日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自6月14日24时起,国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别提高390元和375元。折合升价为92号0.31元、95号0.32元、0号0.32元。本次上调政策落实之后,国内92号汽油全面进入“九元时代”,大部分地区95号汽油进入或逼近“十元时代”。

据了解,本轮调价是今年的第十一次调价和年内第十次上涨。根据大宗商品资讯机构卓创资讯的数据,涨跌互抵后,年内汽、柴油累计分别上涨2720元/吨、2620元/吨,折升价92号汽油、95号汽油、0号柴油分别为2.14元、2.26元、2.23元。



(网络图)

中国大陆地区大致处于中等水平

世界各地之间的油价水平存在巨大差异。有媒体查询全球石油价格网数据发现,在纳入统计的170个国家和地区中,中国大陆地区的油价大致处于中等水平——汽油价格从高到低排,中国大约排在70多位。油

价最高(单位统一为人民币元/升)的是中国香港地区,6月6日的汽油价格为19.71元/升,当天最低的是委内瑞拉,每升汽油折合人民币不到0.15元。挪威、丹麦、芬兰等北欧国家一升油大约在17元至19元(6月6

日)。荷兰、法国、德国等欧洲国家,每升油价在14元至16元左右,而中东国家油价相对较低。同日,中国大陆地区的汽油价格为9.67元/升,美国汽油价格为8.85元/升,世界平均汽油价格为9.50元/升。

原来国际价高国内为啥便宜

还有网友问,2008年国际油价每桶超过140美元,国内油价每升才6.3元,怎么现在国际油价120美元,国内油价已经升至10元左右了,难道是桶变贵了吗?对此,中石化

在官方微信上回应称,2008年,为了不把高油价传递到各个行业,国家和“三桶油”斥巨资进行了补贴。当时每升油补贴了车主4元至5元,共计补贴1652亿元,这才出现国际

油价和国内成品油“价格倒挂”的现象。2009年,中国实施成品油价格和税费改革,又将养路费纳入汽油价格,提高了消费税,这大约带来成品油价每升上升1元多。

长知识

国内油价与国际油价这样挂钩

据2016年国家发展改革委发布的《石油价格管理办法》,当国际油价低于40美元时,国内油价不降;高于130美元时,国内油价不提或少提;40美

元至130美元之间,国内油价按机制正常调整。2020年3月中旬至6月底,成品油调价机制曾触及过每桶40美元的“地板价”,对应92号汽油5.49

元/升,95号汽油5.84元/升。现在距130美元的“天花板价”还有10美元,如果接下来国际油价继续上涨,我们或许能见证历史。

有车考虑换新能源车

6月14日24时,国内成品油价再迎上调。消息传来,车主们纷纷提前加油。谈及油价上涨带来的影响,车主张女士说:“听说油价又要涨了,我赶紧来加油。这

段时间油价确实涨得厉害,加一箱油比以前多四五十元,但是没有办法,还是要加,家里住得远,每天接送孩子不得不开车。”记者问张女士有没有考虑过坐地铁或公

交出行,张女士说没有直达车,家门口也没地铁站,孩子上学不能受影响,所以还是得开车。也有车主表示,面对接连上涨的油价,有更换新能源车的打算。

(据《华商报》)