

# 全国“三夏”大规模小麦机收全面展开

新华社北京5月29日电 (记者 于文静)据农业农村部29日消息,全国“三夏”大规模小麦机收全面展开。截至28日,全国已收获冬小麦面积3798万亩,日机收面积678万亩,四川麦收进入尾声,湖北进度过八成,河南、安徽进入集中收获期、进度过一成,江苏、陕西、山西等省陆续开镰。

农业农村部有关负责人介绍说,各级农业农村部门统筹抓好新冠肺炎疫情防控和“三夏”生产,抢前抓早做好小麦机收逐村逐地块供需对接和应急抢收、机收减损等各项准备,会同卫生健

康、交通运输、石油石化等部门单位成立工作专班,采取措施坚决打通可能影响麦收的堵点卡点,保障夏收人员和机具畅通无阻,确保各地麦收有机可用、有油可加、有件能换、有人能干,不误农时、颗粒归仓。

据了解,截至目前,各地已开设农机转运绿色通道2600余条,在跨区转移沿线设置机收接待服务站、机具集中停靠点2500多个,积极提供“送检下田”“送油到村”服务,为机手提供通行、防疫、生活便利,确保联合收割机和机手作业畅通。

农业农村部推动河南等8个

小麦主产省签订了黄淮海地区农机应急抢收抢种作业互助合作协议,各地已组建5400多个应急抢收队,确保有效应对疫情管控、阴雨灾害天气可能导致的麦收困难。各省市县已公布小麦机收保障热线电话900多个,麦收期间将24小时专班值守,帮助机手和农户解决问题。

据悉,农业农村部派出9个小麦机收专项指导工作组,陆续下沉河南、安徽、江苏等省麦收一线,密切跟踪机收队伍行程,指导地方落实优化保障服务措施,确保每块农田麦熟有机收、收在适收期。

## 龙门石窟最新考古发现

### 揭开卢舍那大佛千年前“风华”

金箔贴面、琉璃作眼、身覆彩绘……记者近日从龙门石窟研究院获悉,龙门石窟奉先寺最新考古成果,让一千多年前卢舍那大佛建成时的华丽样貌初露端倪。

借助高科技手段,考古人员首次在卢舍那大佛面部检测到金、银元素存在。“这表明在建造卢舍那大佛时,很可能使用了‘贴金’工艺。”龙门石窟研究院院长史家珍说。

在卢舍那大佛身体表面,考古人员还发现了绿色、红色、黑色等彩绘颜料残留,表明这一造像在唐代时很可能身披彩色“衣服”。

此外,考古人员还在卢舍那大佛右侧胁侍普贤菩萨造像的眼睛处,发现了成分为二氧化硅和铅的古代琉璃眼珠,呈弧形片状,厚度约0.5厘米。其中,右眼眼珠为一整块琉璃,左眼眼珠则是由两块琉璃拼合而成,目前只残留外侧一半。

“清理后可以看出,琉璃颜色呈暗绿色,质地均匀,熠熠闪光。”据龙门石窟研究院石窟保护研究中心主任马朝龙介绍,奉先寺造像保存大块片状唐代琉璃实物,实属罕见。

值得一提的是,普贤菩萨造像双眼并不对称,初步分析,应是开凿者考虑到透视效果,为体现普贤菩萨胁侍卢舍那大佛、身形略微向左转动而有意为之,反映出古人高超的雕塑水平。

在普贤菩萨造像表面,考古人员还发现了厚度均匀的白色物质,经分析,其成分主要为铅白,不仅有助于颜料附着、金箔黏结,也在抵御自然风化方面发挥了一定作用。

“铅白的大量发现,为龙门石窟彩绘镀金传统工艺的研究、保护材料的研发,提供了重要资料。”马朝龙说。

而通过观察造像开凿方式,考古人员推断卢舍那大佛在建造时具有与普贤菩萨造像相似的眼睛结构。目前卢舍那大佛双眼内无眼珠,很可能是后期缺失所致。

“金、银元素,彩绘颜料及琉璃眼珠的发现,对于研究龙门石窟奉先寺造像的装饰特点、制作工艺及保护历史都具有重要意义。”史家珍说。

## 神舟十四号火箭组合体计划近日择机实施发射



5月29日,神舟十四号载人飞船与长征二号F遥十四运载火箭组合体正在转往发射区途中。

当日,神舟十四号载人飞船与长征二号F遥十四运载火箭组合体已转运至发射区。目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。

新华社发 汪江波 摄

## 我国首批智能液化天然气动力守护船成功交付

### 搭载四种智能系统

由中国船舶集团旗下武昌船舶重工集团有限公司建造的智能LNG(液化天然气)动力守护船“海洋石油542”“海洋石油547”5月28日在江苏启东成功交付,这是国内首批智能LNG动力守护船。

“海洋石油542”“海洋石油547”是为中海油旗下中海油田服务股份有限公司建造的,是专门为我国海洋石油开发提供支持服务的船舶,可为海上油气开发提供值班守护、货物运输、救助以及对外消防等服务。

据介绍,这两艘船的最大特点就是在原LNG动力守护船的基础上进行了智能船舶升级。武昌集团设计团队将30余套智能

设备、40余个智能传感器、280余个智能化监测点融入全船布置中,既实现了智能设备的良好运行,又保证了设备、线缆布置的合理美观。

武昌集团副总经理田军介绍,这是全球首批同时搭载四种智能系统的LNG动力守护船。以智能航行系统为例,其功能类似于汽车的自动驾驶功能,遇到大雾航行、夜间航行的情况,可以通过对收集的数据和信息进行分析,为驾驶员提供最优的航行建议,实现辅助避碰。

据悉,我国近海为海洋石油开发服务的各类工作船共300余艘,在此之前尚无使用智能LNG动力守护船的先例。船舶智能化

可有效提升船舶的安全性、经济性、环保性和高效性。

这批船舶完全实现了国内设计、国内建造,智能船舶系统、核心LNG储罐及供气系统、加注系统、主机、舵桨装置均拥有自主知识产权,并实现国产化,标志着我国绿色化智能化海工船设计、建造能力达到国际一流水平。

中海油服船舶事业部总经理唐海波表示,为打造具有更强竞争力的低碳产业体系,中海油服启动了12艘LNG动力守护船建造项目。智能LNG动力守护船的交付对于加快推进我国海洋石油装备绿色化、智能化发展,促进油气行业高质量发展具有重要意义。(据新华社)



考古人员在对龙门石窟奉先寺卢舍那大佛面部进行检测。(文图均据新华社)