

市民请注意:进入公园须扫码

浉河公园加强疫情防控 园内老体协活动中心(益寿园)暂不开放



市民们正在浉河公园入口处扫描场所码。本报记者 张方志 摄

本报讯(记者 张方志)昨日,记者从浉河公园管理处获悉,为阻断疫情传播,保障入园市民身体健康,浉河公园疫情防控工作进一步加强,市民入园前须扫描场所码。

当日上午9时,记者在浉河公园北京路入口处看见,准备入园的市民正在排队用手机微信扫描场所码,场所码显示为绿码的方可入园。记者发现,等待入园的市民中很多都是老人,他们有的没有随身携带手机而无法扫描场所码,这也导致他们无法入园。还有的老人

是第一次扫描场所码,因现场需要填写个人信息而导致入园被拖延。

针对此种情况,在入口处负责核验场所码的工作人员建议老人们出门时随身携带手机,并提前填写扫描场所码时需要填写的个人信息。“现在市内很多场所进入时都需要扫描场所码,所以大家出门时一定要带着手机,最好

提前扫描场所码,填写个人信息,不会填写的让家里的孩子帮忙填一下,这样下次直接扫描就行了。”一位工作人员向准备入园的市民建议道。

此外,记者了解到,浉河公园内的动物园目前暂时关闭,无法游览。老体协活动中心(益寿园)也处于封闭管理状态,暂时不向市民开放。

众志成城 共抗疫情

佳节将至 墨香送福

淮滨县组织“文化进万家”义务书写春联活动



书写春联活动现场 邱彦文 王长江 摄

本报讯(邱彦文 王长江)1月13日,由淮滨县委宣传部、县文联组织的“我们的中国梦”文化进万家义写春联活动走进三空桥乡肖营村。

活动现场,刚刚摆好桌子,前来办事的群众就围上来让书法家书写自己喜欢的春联。书法家们即挥毫泼墨,一句句饱含真情的祝福跃然纸上,一副副对仗工整的春联映入眼帘,红底黑字,

稳重而鲜艳,前来取春联的群众赞不绝口,一张张笑脸伴随着笔墨飞扬。村民郑大爷一手拿着大红“福”字,一手拿着对联乐呵呵地从人群里走出来。“这太好了,书法家来了,今年俺不用买对联了。”

“今天来现场义务为村民写春联的这些书法家多数为省级以上会员,他们每年春节都义务给村民写对联。一副副平安和谐、吉

祥如意的春联,丰富了村民的文化生活,也给村民们送上了春节礼物。”淮滨县文联主席郭文斌如是说。

据悉,当天在肖营村开展的“我们的中国梦”文化进万家活动,共书写200多副春联和100多个“福”字,在传承和弘扬传统文化的同时,为群众送上了浓浓的关怀和新春的祝福,同时也是书法家们对新一年的美好祝愿。

推进校企深度融合

信阳农林学院茶学院获批建设河南省新农科(茶学)大学生校外实践教育基地

本报讯(尹 鹏)为深化高校人才培养模式改革,加强实践育人平台建设,推进校企深度融合,省教育厅开展了第二批本科高校大学生校外实践教育基地创建活动。根据创建工作要求,经高校申报、专家评审、结果公示,日前,省教育厅发文(《河南省教育厅关于公布2021年本科高校大学生校外实践教育基地名单的通知》教高〔2021〕491号)决定立项建设122个河南省本科高校大学生校外实践教育基地,信阳农林学院茶学院和信阳市文新茶叶有限责任公司共同申报的河南省新农科(茶学)大学生校外实践教育基地立项建设。

据了解,茶学院将按照省教育厅的要求,在前期合作的基础上,进一步做好统筹协调,不断提升大学生校外实践教育基地建设水平。持续完善校外实践教育基地的教学运行、学生管理、安全保障等规章制度;积极推动指导教师双向交流,不断提高指导教师队伍的整体水平;加强实践教学的过程监督管理,完善质量评估机制。推动开放共享,除承担共建高校的学生校外实践教育任务外,积极向省内其他高校开放,实现资源共享,根据接纳能力接受其他高校的学生进入实践基地学习,争取建设成为省内外知名的实践教育基地。

交通安全要记牢

平桥区公布近期“一盔一带”典型案例

本报讯(记者 杨长喜)记者昨日从平桥交警大队获悉,平桥交警公布了辖区近期发生的一起“一盔一带”典型案例,以警示更多交通参与者重视出行安全,预防和减少道路交通事故。

1月4日7时20分,张某某(女,41岁)驾驶二轮电动车沿南京路由西向东行驶,在行驶至南京路楚王城红绿灯路口左转弯时,与同方向陈某某(女,38岁)驾驶的车牌号为“豫SExxxx”的小型客车发生碰撞,造成车辆受损、张某某头部受伤的交通事故。

据平桥交警介绍,当事人张某某的行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第六十八条第一款第一项“非机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口,应当按照下列规定通行:(一)转弯的非机动车让直行的车辆、行人优先通行”之规定;当事人陈某某的行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条第一款“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定,按照操作规范安全驾驶、文明驾驶”之规定。当事人张某某负主要责任;当事人陈某某负次要责任。

平桥交警提醒:为了您和他人的安全,请大家自觉佩戴安全头盔、使用安全带,最大程度地降低交通风险和减轻事故人员伤亡程度。