

市区电动车集中免费上牌开始啦

非机动车交通违法整治行动同日启动



市民展示电动自行车黄色临时号牌 本报记者 盖威 摄

本报讯(记者 韩蕾)为巩固全国文明城市创建成果,维护良好的社会治安和交通秩序,最大限度地减少事故伤亡,提升社会治理能力和管理水平,7月15日上午,全市电动自行车上牌暨非机动车交通违法整治行动启动仪式在羊山新区百花会展中心广场举行。

此次发证分两种

一种是绿色正式号牌,一种是黄色临时号牌

记者从启动仪式上了解到,从7月15日开始,我市在市区(含明港)38个点进行电动自行车上牌。据了解,此次发证分两种,一种是发绿色的正式号牌,一种是发黄色的临时号牌。发放绿色正式号牌的为新国标电动自行车,其注册登记上牌的条件是符合《电动自行车安全技术规

范》(GB17761-2018)国家标准,电动车所有人应现场交验车辆,并提供所有人身份证或其他有效身份证明和购车发票,具有国家CCC认证的合格证等。发黄绿色临时号牌的为在2021年6月30日之前购买的非国标电动自行车,这类电动自行车实行过渡期管理,过渡期为3年,从2021年12月30日至2024年12月30日。2021年6月30日后购买的不符合新国标的电动自行车,不再办理登记上牌。为最大限度地方便群众,防止被盗抢车辆办理登记,车主因发票丢失或合格证丢失的,本人要提交车辆不是盗抢的承诺书。

集中整治再行动

重点针对非机动车闯红灯、逆行、超速等违法行为

文明交通是城市文明的直观体现。近年,随着交通秩序整治不断深入,我市交通秩序明显好转,但电动车闯红灯、逆向行驶、走快速车道等交通违法行为严重扰乱通行秩序、危及交通安全,成为影响城市文明的“顽疾”,开展电动自行车上牌暨非机动车交通违法整治行动对于加强电动自行车管理、规范交通秩序、创造良好的交通环境等具有十分重要的意义。

记者了解到,从7月15日起,我市交警部门开始对电动自行车骑乘人员不戴头盔行为进行查处,对非机动车闯红灯、逆行、超速、横穿马路等违法行为进行查纠,并通过媒体和微信平台对违法行为进行曝光。

促进生态研学事业发展

黄柏山生态文明教育研究基地揭牌仪式举行

本报讯(记者 周涛)7月15日上午,黄柏山生态文明教育研究基地揭牌仪式在商城县黄柏山林场举行。

记者从揭牌仪式上了解到,近年,我市加快林业生态建设步伐,目前全市森林面积1077.86万亩,活立木蓄积量3777.26万立方米,森林覆盖率42.28%。这些成绩的取得,凝聚了一代代林业干部职工的心血和汗水,“黄柏山精神”正是林业人无私奉献的典型代表。

从1956年开始,65年来,三代黄柏山人以场为家、接续奋斗,以“绿了青山白了头、献了青春献子孙”的无私奉献精神,把一道道秃山荒岭变成

郁郁林海,用实际行动践行绿水青山就是金山银山的生态理念,成功铸就了“敢干、苦干、实干、巧干”的“黄柏山精神”。

据了解,黄柏山生态文明教育研究基地由中国林业职工思想政治工作研究会、华北水利水电大学马克思主义学院、河南省国有商城黄柏山林场、黄柏山生态文明教育中心合作建设。建设基地旨在进一步践行习近平生态文明思想,传承弘扬“林业精神”,搭建“黄柏山精神”研究平台,赋予“黄柏山精神”新的时代内涵,以此促进当地生态研学事业发展和生态文明建设经验的推广,助力乡村振兴,助力大别山革命老区振兴发展。

研讨交流 答疑解惑

我市举办2021年度森林督查暨森林资源管理“一张图”年度更新工作培训班

本报讯(记者 唐车)为及时全面掌握我市森林资源保护管理情况,不断完善森林资源监测监管长效机制,日前,市林业和茶产业局举办了全市2021年度森林督查暨森林资源管理“一张图”年度更新工作培训班。

开班仪式上,市林业和茶产业局对全市2021年度森林督查、森林资源管理“一张图”年度更新工作进行了部署,并要求协同推进打击毁林专项行动、森林督查问题集中整治等工作。

省林业调查规划院专家进一步明确了各项森林资源管理工作的任务重点、质量要求以及各阶段性工作完成的时间节点,系统地讲解了河南省2021年度森林督查暨

森林资源管理“一张图”年度更新技术操作细则、“一张图”与国土“三调”对接融合技术、“一张图”数据采集硬件使用技术、公益林变更天然林核实和新一轮退耕还林落界、新一轮林地保护利用规划编制、打击毁林专项行动技术操作等相关专业理论知识,针对存在的问题进行了研讨交流、答疑解惑。

此次培训提高了参训人员对森林资源管理以及森林督查工作重要性的认识,进一步明确目标任务,强化工作责任,为做好全市2021年度森林资源监测管理工作提供了组织保障和技术手段,为实现全市森林资源管护以及推进林长制工作奠定了坚实基础。

职工出行有需求 公交开到厂门口

市公交总公司调整公交线路积极参与“万人助万企”活动

本报讯(记者 杨长喜)记者昨日从市公交总公司获悉,自15日开始,市公交总公司对中心城区20路和31路两条公交线路进行调整,以实际行动参与“万人助万企”活动。

20路公交原线路从楚王城开往万华板业,全程17公里,途经东方今典、恒大大都、信阳东站、信阳高新区管委会、信阳高新区电子产业园。“在上周‘万人助万企’活动中,我们向政府部门提出了希望公交车能开到公司门口的建议,没想到提出建议的第二天就有工作人员前来勘察场地,15日就有公交车在这

里停靠了。我们公司每天大约有200人需要上下班,住的地方距离都比较远,开通公交对我们公司职工来说非常方便。”河南羚锐制药股份有限公司信阳分公司行政总监陈羽凡告诉记者。市公交总公司副总经理唐国政介绍,根据河南羚锐制药股份有限公司信阳分公司的申请,市公交总公司决定将20路公交起终点站从万华板业调整到羚锐制药,线路延长了约500米。

信阳中部半导体技术有限公司位于信阳高新区汇泽电子产业园内,现有员工约1000名,除了住在厂区的,还有一二百人

住在附近。在“万人助万企”活动中,该公司同样提出了职工出行的问题。市公交总公司在实地勘察后决定在31路公交线路中增加中部半导体站点,方便职工出行。“公交通到厂区门口,不仅方便了职工出行,对我们工厂也是个宣传,现在我们招人可以直接说31路公交车直达厂区。”信阳中部半导体技术有限公司总经理陈本亮说。

据了解,下一步,市公交总公司将对所有公交线路进行考察调研,为公交线路沿途符合公交车运营和停靠条件的企业提供更加便捷的出行服务。