

## 张超:梦向深蓝 志在海天

渤海湾畔,一处临海而建的训练场,歼-15飞机巨大的轰鸣声响彻云霄——2015年3月14日,28岁的张超就是从这里出发,开始了飞向航母的航程。

张超,湖南岳阳人,1986年8月出生,2004年9月入伍,2009年5月入党,海军舰载航空兵部队副营职中队长,海军上尉军衔,一级飞行员。他是海军破例选拔、超常规培养的舰载战斗机飞行员之一,同班的飞行员2013年就开始了学习训练。也就是说,张超要在1年内赶上战友们2年多的训练量。

张超先后飞过8型战机,改装歼-8飞机、新型国产三代战机,他都是同批飞行员中第一个放单飞的,是全团公认的飞行尖子。

航校毕业时,学校提出留他任教,张超坚决要求去作战部队,最终被分配到“海空卫士”王伟生前所在部队。

怀揣海天梦想,承载无数期望,张超从加入舰载航空兵部队那天起就开启了“加力模式”:6个月时,他追平了训练进度;10个月时,他第一次驾驶歼-15飞机飞上蓝天。所有的课目考核成绩,都是优等。

2016年4月27日,距离张超完成剩下的训练任务、顺利上舰,仅剩3个飞行日。只有在航母上完成起降飞行训练,取得上舰资格认证,才能成为一名真正的航母舰载战斗机飞行员。

那一天,按照计划,张超和战友要飞3个架次的低空、超低空训练。第2架次飞完,海面上薄雾渐起,能见度越来越差,第3架次被调整为陆基模拟着舰训练。

12时59分,张超驾驶117号歼-15飞机进入着“舰”航线。他的着舰飞行技术一直很出色,已完成的93.24%的飞行架次,数据评估达到3.12分,而2.75分即符合上舰要求。

可是,就在张超近乎完美地精准着陆后,已经接地滑跑的飞机突报“电传故障”,机头急速大幅上仰,在超过80度仰角情况下猛然下坠。

现场视频和飞参数据显示,从12时59分11.6秒发现故障到59分16秒跳伞,短短4.4秒时间里,张超只有一个动作,就是竭尽全力推操纵杆,力图制止机头上扬,避免战机损毁。

然而,因为高度过低、角度太差,张超弹射跳伞后,被重重摔在几十米外的草地上,心脏、肝脏、脾、肺严重受损。去往医院的路上,他问战友:“我是不是要死了,再也飞不了了……”

15时08分,张超年轻的心脏永远停止了跳动。

2016年,中央军委追授张超同志“逐梦海天的强军先锋”荣誉称号。

2018年,经中央军委批准,增加“逐梦海天的强军先锋”张超为全军挂像英模。

(据新华社)



张超(资料图) 新华社发

## 为了民族复兴·英雄烈士谱

## 李培斌:两袖清风 一心为民



李培斌(资料图) 新华社发

30多年扎根司法行政基层一线,时刻把百姓安危冷暖放在心头,永远做人民群众的贴心人,却从不向组织提个人要求。李培斌在平凡的工作岗位上,以突出的业绩和无私的奉献,生动诠释了一名共产党员和一名司法行政干警的时代风采。

李培斌,汉族,1965年9月出生,1984年7月参加工作,1990年11月入党。曾担任山西省阳高县龙泉镇司法所所长、阳高县信访服务中心主任。2015年10月15日,因连续工作,劳累过度,突发心肌梗死不幸去世,年仅50岁。

李培斌生前曾被司法部评为全国模范司法所长、“全国人民调解能手”,并当选党的十八大代表。他逝世后,中组部追授李培斌为“全国优秀共产党员”;中宣部追授李培斌“时代楷模”荣誉称号;中央政法委下发了《关于学

习宣传李培斌同志先进事迹的通知》;司法部追授李培斌“司法行政系统一级英模”荣誉称号,并作出向李培斌学习的决定。

李培斌30多年如一日,扎根基层、埋头苦干,直至因公殉职。他在平凡的岗位上兢兢业业,用真情和汗水认真做好服务百姓的“小事”,作出了不平凡的业绩。

30多年来,他先后成功调解矛盾纠纷数千起,制止群体性事件上百起,教育60多名刑释解教人员迷途知返,挽救了50多个濒临破裂的家庭,被当地群众亲切地称为“李司法”。

李培斌对调解工作十分上心,对群众利益十分关心,对自己的地位、利益却看得很淡,从未向组织提过个人要求,坦坦荡荡做人,干干净净做事,始终保持一身正气、清正廉洁。

李培斌去世后,4箱证

书、3间平房和一摞票据——这是他留给妻子和孩子的所有“家当”。

30多年来,李培斌获得的证书装满了整整4个纸箱;阳高县首届道德模范、大同市首届道德模范、山西省五一劳动奖章、全国模范司法所长……数十项荣誉,记载着李培斌的默默奉献,以及干部群众、各级领导部门对他的认可和褒扬。

那些年,李培斌至少搬了8次家。李培斌在乡下工作时,租住村里的小窑洞。调任龙泉镇工作后,租住小平房。直到2012年,李培斌一家才在县城外3公里远的郊区盖起3间小平房。

李培斌去世后,家人和同事整理出厚厚一摞票据,有北京的、太原的、本县的;有油票、车票、住宿票,最早的有2007年的,都是他多年为工作垫付却一直没有报销的票据。

(据新华社)