

我国首次火星探测任务 天问一号探测器成功着陆火星

习近平代表党中央、国务院和中央军委致电祝贺 韩正在北京观看着陆情况

新华社电 5月15日7时18分,天问一号探测器成功着陆于火星乌托邦平原南部预选着陆区,我国首次火星探测任务着陆火星取得成功。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平致贺电,代表党中央、国务院和中央军委,向首次火星探测任务指挥部并参加任务的全体同志致以热烈的祝贺和诚挚的问候。

习近平在贺电中指出,天问一号探测器着陆火星,迈出了我国星际探测征程的重要一步,实现了从地月系到行星际的跨越,在火星上首次留下中国人的印迹,这是我国航天事业发展的又一具有里程碑意义的进展。你们勇于挑战、追求卓越,使我国在行星探测

领域进入世界先进行列,祖国和人民将永远铭记你们的卓越功勋!

习近平强调,希望你们再接再厉,精心组织实施好火星巡视科学探测,坚持科技自立自强,精心推进行星探测等航天重大工程,加快建设航天强国,为探索宇宙奥秘、促进人类和平与发展的崇高事业作出新的更大贡献!

中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京航天飞行控制中心观看天问一号探测器实施火星着陆情况。

中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤在现场宣读了习近平的贺电。

我国首次火星探测任务于2016年立项,计划通过一次任务

实现火星环绕、着陆和巡视探测。天问一号探测器于2020年7月23日在海南文昌由长征五号运载火箭成功发射,2021年2月10日成功实施火星捕获,成为我国第一颗人造火星卫星,2月24日探测器进入火星停泊轨道,开展了为期约3个月的环绕探测,为顺利着陆火星奠定了基础。天问一号探测器成功着陆火星,是我国首次实现地外行星着陆,使我国成为第二个成功着陆火星的国家。中国国家航天局与欧空局、阿根廷、法国、奥地利等国际航天组织和国家航天机构开展了有关项目合作,将共同为探索宇宙奥秘、增进对火星演化的认知、了解生命起源等贡献智慧和力量。



峰林云海如画卷



近日,连续降雨后的湖南省张家界武陵源景区出现云海景观,云雾在绿意盎然的峰林间飘荡,美若仙境。
新华社发 吴勇兵 摄

小镇夜色美如画



昨日,随着夜幕降临,贵州丹寨万达小镇灯火璀璨、霓虹闪烁,分外美丽。该镇致力于打造非遗文化小镇,邀请多名非遗传承人落户小镇,吸引了众多游客。
新华社记者 欧东衢 摄

大漠晨光景如画



5月15日,游客骑骆驼在甘肃省敦煌市鸣沙山月牙泉景区游览。晨光下,云彩、沙山、驼队构成了一幅美丽迷人的画卷。
新华社发 张晓亮 摄

天舟二号货运飞船船箭组合体转运至发射区



5月16日,天舟二号货运飞船与长征七号遥三运载火箭组合体正在转运至发射区。中国载人航天工程办公室透露,5月16日,天舟二号货运飞船与长征七号遥三运载火箭组合体已转运至发射区。目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作。
新华社发 郭文彬 摄

赣深高铁江西段铺轨贯通

新华社南昌5月16日电(记者 姚子云)5月16日上午9时58分,在江西省赣州市上犹江特大桥施工现场,随着最后一组500米长轨平稳落在无砟轨道板上,赣深(赣州至深圳)高铁与昌赣(南昌至赣州)高铁线路南端成功对接,标志着赣深高铁江西段

正线钢轨铺设全部完成。

作为南北大通道京港高铁的重要组成部分,赣深高铁江西段地处罗霄山脉,于2017年开工建设,沿线地形起伏剧烈,山势陡峭,桥隧比达87.1%。线路多次跨越高速公路干线、京九铁路,多次穿过岩体破碎带等复杂地质段,

施工难度高。

赣深高铁北起江西赣州,途经广东河源、惠州等城市,南至深圳,正线全长436.37公里,将于今年年底具备开通运营条件。这条铁路建成后,赣州至深圳乘坐火车时间将由现在的7小时缩短至2小时,是江西对接粤港澳大湾区的重要通道。