

# 茶旅融合奏响绿色发展富民曲

## 平桥区努力做大做强茶产业推动群众增收辖区发展

本报讯(王清明 章恩宽)“今年雨水充足,茶叶长势良好,估计要比去年增收三成以上!”采访中,平桥区五里店街道太平山生态茶园负责人徐政军高兴地说。眼下,太平山上满目葱茏,采茶女穿梭在茶树间,好一幅豫南茶乡美景。

眼前这一幕,正是平桥区茶产业发展的生动缩影。近年来,平桥区委、区政府持续推进生态绿色发展、茶产业供给侧改革、茶叶品牌创建、茶旅融合等工作,积极做大做强茶产业,取得了较好的效果,推动了群众增收、辖区发展。

平桥区种茶历史悠久,始于东周,名于唐,兴于宋,盛于清,茶文化源远流长,是古代著名的淮南茶区,也是信阳毛尖的核心产区。目前,全区10个乡镇、20个行政村产茶;全年茶叶总产量达到2860吨,总产

值达到3.6亿元;全区茶农2.8万人,茶产业从业人员约3万人,茶农人均年收入6000多元;全区拥有集中连片千亩以上茶园13余个,拥有茶叶合作社10家,茶业企业13个,自动化生产线数量19个,茶叶加工厂数量7个;省级茶叶龙头企业2家,拥有省级著名商标3个,拥有“雨前贡”“太平山”等15个茶叶及茶产品品牌。

为持续推进茶产业健康发展,平桥区不断扩大茶叶种植规模,截至目前,全区茶园总面积11.6万亩,开采面积7.9万亩。重点扶持龙头企业,在抓好春季名优绿茶生产、确保春茶应采尽采的同时,宣传引导茶农茶企合作社生产信阳红茶、黑毛茶和出口绿茶等;在茶叶加工方面,坚持清洁化、自动化、规模化,引进红茶、黑茶生产设备,完善名优茶加工工

艺,提高名优茶和大宗茶的加工水平和质量。通过推广“龙头企业+合作社+农户”生产模式,建立机械化采摘示范点,搭建产销对接平台,开展规模化加工生产,开发生产红茶、黑茶、出口绿茶、茶枕等夏秋茶产品,全面提高茶叶资源利用率,实现高产优质高效目标。强化茶叶质量安全监管,大力发展生态无公害茶,鼓励茶企申报绿色产品有机产品认证,提高茶叶质量安全管理水平。在五里街道太平山建设病虫害绿色防控示范茶园2000亩,辐射带动面积2万亩,取得了良好的经济、生态、社会效益。

着力打造茶产业品牌。平桥区积极参与信阳茶文化节筹办和全民饮茶日活动,组织炒茶选手参加全市手工炒茶比赛和信阳红茶加工技能比赛,多

次获得炒茶比赛一等奖和河南省农业技术能手称号,2人获市级信阳毛尖茶非物质文化遗产传承人称号;多次组织区内茶企参加全国性展会和全国性茶叶会议,宣传提升平桥茶叶知名度。充分发挥政府部门的引导、协调、支持和保障作用,制定相关政策和奖励措施,支持茶企做大做强平桥茶品牌。

以茶为媒推进茶旅融合发展。平桥区是信阳毛尖的核心产区,茶文化历史悠久,区内无论城乡,茶店茶楼众多;平西街道小桥胡同古色古香,以“豫茶

书院”为主的茶文化培训、普及宣传活动经常开展,成为网红打卡地。推动“震雷山-郝堂-太平山-茶坛”茶旅游带发展,宣传传庙街道生态茶园观光旅游线路,引导游客前来体验采茶品茶休闲旅游;结合天目山国家级森林公园建设,推动天目山高山茶旅游带建设,不断提升平桥茶旅游的发展水平和辐射带动能力。充分发挥广播、电视、互联网、微信、抖音等平台的作用,加大茶旅游宣传与茶叶网络营销力度,实现以茶促旅、以旅带茶的目标,推动茶资源的深层次开发。



为扎实做好青年工作,打通服务青年“最后一公里”,4月19日上午,市青年创新创业服务中心暨市青年会客厅揭牌仪式在羊山新区博客小街举行。这是深化信阳共青团改革的又一实际探索,是我市青年群体的又一件喜事。  
本报记者 韩蕾 摄

## 夯实基础履职尽责 创新模式严监管

### 全市消防安全专项整治三年行动推进会召开

本报讯(郭江炜)为进一步推进消防安全专项整治三年行动,确保全市消防安全形势持续稳定,近日,市消防救援支队组织召开全市消防安全专项整治三年行动推进会。全市防火监督执法人员、参与防火工作的消防站指战员和消防文员共计100余人参加会议,支队长尹贺出席会议并讲话,副支队长王伟主持会议。

结合当前工作,支队长尹贺提出要求,要深入推进消防安全专项整治三年行动,持续夯实社会火灾防控基层基础。大力推动行业部门履职尽责;深入推进消防车通道治理;突出抓好重点场所集中整治,特别是加大对高层建筑、大型综合体、“多合一”场所的监管,做实

做细基层基础防控。以消防救援站和消防文员参与防火工作为突破口,持续完善消防监督管理机制模式;以消防执法规范化为抓手,不断改进补齐当前执法工作中的不足和短板。强化大队长是执法规范化第一责任人、承办人员是直接责任人正确认识;牢固树立底线意识,正确看待权责意识。要加大对消防产品和消防技术服务机构的监管力度,强化对住建部门验收项目的监督检查,切实履行消防安全监管职责。

副支队长王伟通报了今年以来消防安全专项整治三年行动开展情况和第一季度执法情况,并就提高执法质量、严格执法过错追究作了安排和部署。

## 街头青桔单车不见踪影,何故?

### 运营商:总部政策有变化,我们暂停运营

本报讯(记者 张方志)上周末,市民在出行时突然发现,曾经满大街停放的青桔共享单车不见了,寻遍市区,一辆难求。这到底是何故?

“青桔共享单车怎么没有了?你们知道是什么原因吗?”4月17日上午,市民夏先生给本报记者打来电话,称中心城区原本投放量可观的青桔共享单车不见踪影。接到夏先生的反映后,记者在中心城区展开了走访,结果发现青桔共享单车确实已“隐去踪迹”。

昨日上午,记者再次走遍了中心城区,依然没有发现青桔共享单车。据了解,青桔共享单车共在我市投放了两种车型,一种是纯人力脚踏自行车,另一种是电动助力自行车。由于车辆轻便,减震系统较好,青桔共享单车被市民所喜爱。

受人青睐的青桔共享单车怎么突然之间就消失不见了?难道是要退出信阳市场?其实,青桔共享单车在我市上演“突然消失”已不止一次,2019年就曾经发生过。而当时运营商给出的

解释是“政策调整”。那么此次消失是不是由于“政策调整”呢?

昨日上午,记者联系了青桔共享单车在信阳市场的运营公司。据该公司工作人员梅女士介绍,青桔共享单车的确实已经暂停运营,而原因也确实是“政策调整”。“总部政策有变化,而这些变化太过频繁,我们也很无奈,所以我们暂停了单车运营。”梅女士告诉记者,“我们目前正在和总部沟通处理此事,当然也不排除我们不再运营青桔共享单车的可能。”

