

“关注中心城区出行与停车现状”系列报道(1)

停车到底难不难,你说呢

编者按:随着城市化进程的不断推进和人民生活水平的日益提高,我市汽车保有量逐年增加,如何更好地满足市民出行、停车需求,如何解决不文明甚至违法占道、停车等问题,是摆在城市管理者面前的重要民生课题。同时,我们也看到,近年,我市城市管理部门从实际出发,不断实践、创新,为改善中心城区交通状况,解决出行难、停车难做出积极努力。本报从即日起推出“关注中心城区出行与停车现状”系列报道,回应读者诉求,搭建城市管理与民生期盼之间的桥梁,共同聚焦这一城市化进程中的难题,敬请关注。



停车位满满当当 本报记者 韩蕾摄

■ 本报记者 韩蕾

近期,兵站路贯通工程已经完工。兵站路贯通后,将工区路和申城大道连接起来,极大地方便了市民出行,但也有市民发现,兵站路未打通前,道路一侧设置有停车位,道路贯通后,原路段停车位还在,新修路段却没有设置新的停车位。对此,不少附近居民存有疑问,新修路段近期会规划停车位吗?

昨日,记者通过采访了解到,交警部门近期没有在兵站路新增停车位的计划。据了解,按照城市停车规划规范的要

求,城市人口规模超过100万时,路内停车位的规模不应大于城市机动车停车位供给总量的5%。目前,市中心城区总体路内停车位有23000余个,数量已超过城市机动车停车位供给总量的5%。

据了解,截至目前,市中心城区小型机动车保有量已经超过21万辆,而随着机动车的增多,停车成了市民开车外出首先考虑的问题,停车位也成了市民关心的话题。行走在中心城区可以看到,只要设置有停车位的地方几乎都停上了车。

4月6日上午,记者看到,在解放路与中山南路交叉口附

近小广场上的停车位已经“车满为患”,而且不时有车辆开上去寻找停车位。在北京路,路内停车位上几乎全部停上了车,即使有个别停车位没有车,但很快就有车去停放。同时,北京路两边居民区比较多,其中不乏老旧小区,停车位比较紧张,居民只能将车辆停放在小区附近的公共停车位上。

“现在车越来越多,开车出门首先就要想好车停哪里,如果近的话,就选择不开车。”市民陈婷告诉记者,有时候还需要“抢车位”,“到停车位比较紧张的路段,看见有空位就要赶紧去停。不然,一犹豫,可能就有别的车停过去了。”

如今,公共停车位承载能力早已超负荷,如何合理规划建设公共停车场、提升配套管理和服务呢?记者了解到,市城市管理局正在推进出台停车管理办法,目前,已经纳入2021年市人大立法计划。同时,市城管部门还将联合交警部门,加强对中心城区车辆停放的管理。记者通过采访了解到,根据《信阳市中心城区停车设施专项规划(2016-2030)》,我市拟建170个停车场,共提供停车位4万余个,并且近期有拟建停车场计划。

奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局

“小小收音机,助俺学党史”

■ 马晓冲

“党支部想得真周到,为俺们每人发放一个收音机,这回俺们学党史可就方便多了。”4月6日下午,在固始县徐集乡沈岗村党群服务中心,20多名农民党员每人从村党支部书记王东海手中接过一台精致的收音机,你一言我一语,喜悦之情溢于言表。

党史学习教育开始后,沈岗村党支部按照乡党委的部署,紧扣学习主题,结合本村实际,认真开展了特色鲜明、形式多样的学习活动。党史学习教育开展过程中,村党支部发现,全村有24名农民党员由于年龄较大、文化水平较低,大部分不会使用智能手机,给党史学习教育带来了困难。村党支部经过研究,决定拿出专门经费,购买24台装有内存卡的收音机,把党史学习教育相关内容的音频拷贝到内存卡上,发放给这些党员,并向他们详细讲解使用方法。有了这部收音机,这些党员不仅能随时随地播放党史知识,提升学习成效,还可在茶余饭后收听新闻广播和文艺节目,丰富了日常文化生活。

汪家拳晋升省级非遗

本报讯(记者 马依钗)昨日,记者从市文化广电和旅游局获悉,日前,汪家拳省级非物质文化遗产揭牌仪式暨汪家拳传习年会在我市举行。

汪家拳是信阳本土武术,源于浉河区董家河镇,始自明末清初,其传奇故事广为流传,传统拳法传承至今。汪家拳传习所位于董家河镇楼畈村,这里山水秀丽,茶香氤氲,汪氏族人繁衍生息,将水网稻田当作练武场,将山路田埂当作修拳路,从山山水水中吸收天地正气,在农业劳作生产中领悟自然道法、提炼拳术动作,用武术强身健体、保家卫国。

当日,500多位汪氏宗亲及信阳学院、信阳市武术家协会等有关部门代表参加活动。汪氏宗亲少年队和信阳学院代表队队员现场演练汪家拳。汪法勋、汪兴权、汪鹏等汪家拳老中青传承人各显身手,观众目不转睛,孩子们跃跃欲试。

为顺应社会发展和时代需要,汪家拳摒弃“血缘传承”“传男不传女,传内不传外”等狭隘的传承理念,敞开怀抱,面向社会,走进高校,吸纳广大爱好者。在信阳学院,200多名学生成立汪家拳社团,在传承人的指导下,学习汪家拳,常练不辍。与此同时,汪家拳传承人积极参加各类武术赛事,取长补短,在传承中创新,在创新中发展。

据了解,近年,以汪家拳为纽带,汪氏宗亲先后捐资100多万元建成汪家拳传习所,开办公益性传承培训班10多期,培养青少年传承人200多人,以文化人,以武育人,带动当地淳朴民风、文明乡风,积极参与脱贫攻坚和乡村振兴。

新十八大街南段贯通工程又有新进展

跨京广铁路转体斜拉桥塔柱封顶

本报讯(记者 杨长喜)记者昨日从负责新十八大街南段贯通工程项目的中铁大桥局获悉,4月6日,新十八大街南段贯通工程跨京广铁路转体斜拉桥塔柱顺利封顶。

跨京广铁路转体斜拉桥是新十八大街南段贯通工程控制性工程,跨越京广铁路信阳编组场20股铁路股道,为150米+150米斜拉桥斜拉索,共设置22对扇形双索面,半漂浮体系。主塔采用箱型截面,塔高84米,采用液压爬模施工,转体总吨位近2万吨,转体长度长,转体纵横向均为不平衡,横向称重大,精度要求高,技术难度大。

据项目方办公室主任陈永创介绍,项目工程临近铁路既有线路,安全风险高,施工单位加强各级人员培训,建立健全安全

防护体系,现场防护员、专职安全员、作业队伍、设备操作人员等严格操作把控,筑牢施工安全防线。工程施工中,项目部建立了“挂账销号”制度,实行生产进度“红、黄、蓝”预警管理,开展了劳动立功竞赛和党员主题实践活动,让进度条始终保持“绿色”,实现了塔柱以每周6米一节点的速度快速“长高”;积极开展技术攻关,保障球铰过程安全;实施支撑钢砂筒+锁定型钢+梁面压重技术方案,解决了转体桥塔柱竖向传力和整体抗倾覆稳定性技术难题,保障工程安全、快速、优质推进。

据悉,新十八大街南段贯通工程是市中心城区城市总体规划中连接羊山新区、平桥区和浉河区的一条纵向快速大通道。该工程全长6.12公里,采用双向6车道,南起国道107线,北至南京大道北,由地面道路和“高架+地面”的快速路形式组成,跨越10条道路、1条河流、1条铁路和1个铁路编组站。据悉,该项目包括跨京广铁路单塔转体斜拉桥、宁西铁路连续梁转体桥、跨浉河钢管混凝土拱桥、连续梁桥等多种结构。预计“七一”前后建成通车,向建党100周年献礼。

重点项目进行时