

劣质电动车头盔充斥市场,不少是废旧垃圾塑料生产

电动车头盔生产标准何时统一

头盔这个看上去不大的买卖,如今正逐步升温成为市场热点。

今年4月20日,公安部在全国部署开展“一盔一带”安全守护行动,多地政府宣布将严查摩托车、电动自行车驾驶人的头盔佩戴行为。这些政策的本意是规范骑行行为,保障人民交通安全。

但记者发现,政策带来的头盔火爆销售的背后,却充斥着众多“劣质产品”的身影。一些头盔、发泡材料生产厂家负责人在接受采访时呼吁,出台统一的电动车头盔生产标准,杜绝不安全的劣质头盔生产。

头盔市场的“抛物线”

头盔到底有多火?在石家庄市中国十大批发市场之一的南三条,原本以售卖文具为主的“真彩文具店”也开始做起了头盔生意。短短一周时间内,一款头盔的售价已经从55元上涨到了120元。文具店老板说:“头盔太火了,整个批发市场都开始售卖头盔。”

在湖北襄阳市,售卖头盔的商家用“猛涨”形容头盔销量,“3天卖出的头盔数量,抵得上以往一个夏天,我们拿货也很困难。”

头盔在网下市场的火爆传导到了网络。记者在某网购平台输入“头盔”关键词,按照销量排名,排在前十位的月销量都在1万以上。其中一款“爆款”头盔的价格涨幅最大,不到一天的时间,价格就从108元涨到了388元,一位消费者收到货后点评该头盔“款式比较好看,但是做工非常一般”。

政策导向让头盔需求急速上升,市场短期生产供应不足,自然导致有人囤积居奇。当消费端的情绪向产业链传递,那么原材料供应商、头盔生产商,以及二三四级市场的经销商,就都会往上抬高价格。

DYN头盔生产品牌负责人梁泽彪表示,在“一盔一带”政策出台之后,头盔的需求比平时增长了30%-50%。上游原材料的价格迅速上涨,生产头盔所需要的ABS材料价格从1.3万元/吨上涨到1.5万元/吨,相应的售价也随之上调。

5月20日,公安部下发文件,要求各地稳妥推进“一盔一带”安全守护行动,将执法处罚范围限定为不佩戴安全头盔的摩托车驾乘人员,以及不使用安全带的汽车驾乘人员,而对电动自行车不作硬性规定。

石家庄市长安区市场监管局南三条所对辖区内的新源发商贸城、太和日化城等23个市场内哄抬物价以及售卖“三无产品”的商家进行了集中整治,头盔市场迅速降温。

市场降温后,劣质头盔浮出水面

市场降温后,头盔的价格逐渐恢复正常,在南三条批发市场,新规出台前卖七八十元一顶的头盔如今售价降到了三四十元。这不禁让人发问,售价在三四十元的头盔,它的质量能达标吗?

根据国家制定的摩托车生产标准,一顶头盔通常由壳体、缓冲层、舒适衬垫、佩戴装置、护目镜等部分组成,其中壳体和缓冲层是头盔吸收碰撞能量、保护头部免受伤害的关键部分,而其他配置将会对头盔的防护效果产生直接影响。

记者走访时发现,售价在三四十元的头盔普遍缺少起到缓冲作用的防护海绵,看起来更像是工厂为工人配置的简易“安全帽”,甚至一些头盔连最基本的品牌标识和生产信息都没有。

但据卖家提供的销售信息来看,这种廉价头盔目前是最受市场欢迎的。有头盔店老板直言,大部分顾客只关注价格,不关注安全性,因此他们不敢进名牌头盔,因为不好销售。石家庄的贾女士在5月初花了20多元买了一顶头盔,她说:“看到便宜就买了,也没想什么安不安全。我相信我不会摔的。”

实际上,消费者低估了安全头盔的重要性。据杭州市公安交警部门相关数据统计,2018年全年涉及电动自行车的道路交通事故1200余起,造成250人死亡,占道路交通事故死亡总人数的近三成。二三十元的劣质头盔不仅不能够在关键时刻“救命”,甚至还有可能“夺命”。

目前我国多数大型企业生产头盔

和安全帽,都使用抗冲击性能好的ABS材料作为生产原料,其每吨的价格要上万元。然而不少工厂选择用3000元一吨的“回料”,即废旧垃圾塑料来生产头盔。这种头盔毛坯单个成本不超过1元,成品头盔的售价自然可以低至二三十元。央视《每周质量报告》曾曝光浙江一些用“回料”生产劣质头盔的商家,经专业机构检测,这样生产出来的头盔根本不具备安全性,合格率几乎为零,在关键时刻起不到任何保护作用。

电动车头盔缺乏统一的生产标准

梁泽彪告诉记者:“如果按照国家的标准生产头盔的话,每顶头盔的成本大概要50-60元,销售价会在100元以上。然而市场上有太多生产劣质头盔的商家,他们带给消费者一个观念:头盔只需要二三十元就可以买到。实际上,二三十元连成本价都不够。”令梁泽彪等头盔生产商困惑的是,目前国家并没有出台电动车头盔的统一生产标准,这才导致一部分厂家有了投机倒把的机会。

据了解,目前国内针对摩托车和单车头盔产品都已经制定了严格的生产标准。国内的摩托车头盔需要经过国家强制的3C认证,以《摩托车乘员头盔GB811-2010》为例,其在结构规格尺寸、保护范围、质量、视野、护目镜、耐穿透性等方面均作出了相关规定。而单车头盔则按照《运动头盔 自行车、滑板、轮滑运动头盔的安全要求和试验方法GB 24429-2009》的国家标准进行生产。唯独针对电动车头盔,国家相关部门还未出台相应的生产标准。“如果有了统一标准,大家都按照标准来生产头盔,市场才能有健康发展。”梁泽彪说。

在国家标准空白之下,一些地方

出了自己的探索。

浙江乐清市头盔生产企业较为集中,该地头盔行业协会在2019年制定了《电动自行车乘员头盔团体标准》,规定了头盔由壳体、缓冲层、佩戴装置等组成,采用质地坚韧、耐用的全新ABS材料,头盔质量(含附件)不大于800g等内容。深圳市电动自行车行业协会也在2018年开始牵头组织相关实验室、自行车生产企业、头盔生产企业召开会议,进行深入的标准技术研究、考证,并于2020年年初发布了《电动自行车乘员头盔技术要求及检测规范》,满足了深圳当地的实际管理和使用需求。

深圳市电动自行车协会秘书长杨华告诉记者,在“检测规范”发布后,中国质量认证中心总部、消费协会曾与该协会沟通,希望在产品检测、风险监控方面得到授权使用。“深圳市、佛山市已经有两家企业开始使用我们的标准了。”但这些只是地方行业团体标准,短期内难以在更大范围发挥作用。

此外,消费者目前也普遍缺乏头盔的质量安全意识。石家庄市的金先生表示,自己选购头盔要求不高,“电动车本来就是小车子,十几二十迈的速度,根本骑不了多快,头盔能戴就可以了。”甚至在“一盔一带”政策出台至今,依旧有不少车主没有购买头盔,问其原因,李女士表示“现在头盔价格太贵了,等降到四五十元的时候再买”。

梁泽彪建议消费者提高对头盔的重视程度,在选购头盔时,要购买带有合格证、3C标识、执行标准和EPS泡沫的正规产品。与此同时,行业内的生产商商家也呼吁国家出台统一的电动车头盔生产标准,规范头盔市场,保证产品质量,对消费者和整个行业负责。

(据《中国青年报》)

张居正



熊召政 著

但人毕竟有尊卑之分,一城之中,能看到这道奇景儿的,只能是千家街保安街等穷人集居之地。在蛇山东侧的粮道街却很难见到——这条大约有两三里路长的一条街,住的都是有头有脸的尊贵大户。三台衙门里的官员,住在这条街上的就有不少。

此时已是酉时过半,粮道街上灯火阑珊。巷子里时而走过巡逻的军士和做小买卖的生意人。

“酸梅汤——嘞!”

“西瓜嘞,不甜不要钱!”小贩的叫卖声悠悠忽忽,对于燥热的夜行人来说,这是一帖最具诱惑的清凉剂。

“卖酸梅汤的,过来!”

喊话的是坐在四人抬轿子里的金学曾。此时轿子刚在一所大宅门前停下。金学曾一脚跨出轿门,从赶过来的小贩手中拿过木瓢,伸到酸梅汤桶里满满舀了一瓢,咕咚咕咚一口气喝干,然后掏了一把铜钱扔给小贩,把木瓢递给抬轿的班头,说道:

“你们在这里尽情地喝,等我出来。”

说话的当儿,早有穿着衙门皂衣的侍轿长随去敲大宅子的门。

“谁呀?”里头有人应声。

“咱衙门里的学台金大人。”

“啊,是金大人。”

里头的人赶紧打开大门,金学曾一步跨进门槛,对开门的班役说:

“烦你赶快禀报,本官有急事要见抚台大人。”

“小的已禀告进去了,请金大人稍候片刻。”

班役把金学曾领到客厅。金学曾打量这厅里的陈设,只见墙上贴了些苏画,桌上摆着一只博山炉和两把宜兴茶壶,景窑彩瓶中插了些时花,虽是些不值钱的玩器,倒也布置得热闹。心中忖道:“这个陈瑞,虽然沾了爱财的名头,倒也懂得收敛。这个二房的家里,倒见不着刺眼的富贵气。”按理,陈瑞应住在抚台衙门里,只因他宠爱的二房与大夫人不睦,二房不肯受夹板气,硬是要搬出来,陈瑞只得由她,在这粮道街觅下一处住房另住。陈瑞不愧是七尺须眉堂堂大丈夫,一碗水端得平,订下规矩来,逢单日与大夫人住在衙门官邸,逢双日就过粮道街这里来陪陪如夫人。衙门同僚都知道他的这种安排,故逢双日有事,就径自到粮道街来找他。

由于院子里有一棵大桂花树,白日里替房子挡住了阳光,所以这客厅夜来还稍稍有点凉气,但金学曾依然感到闷热,皆因他穿得太齐整,一件七成新的三品孔雀夏布补服套在身上,里头还穿了一件挡汗的背心。由于一路走得急,额头上汗渍渍的,补服上也渗出了几块

汗斑。他正摇着折扇心急火燎地等待时,忽见门帘儿一晃,身穿一件湖青轻薄府绸长衫的陈瑞抬腿儿走了进来。

“陈抚台。”金学曾站起来,收起折扇行礼。

“坐坐坐,”陈瑞一边还礼,一边说道,“这么热的天,你还要官箴体面,彼此都是老熟的人,何必呢?”

陈瑞说着,便命班役扯动悬在厅梁上的大布扇,厅堂里顿时起了凉风,感觉舒坦得多。

金学曾抹了抹脸上的汗,笑道:“武昌城素有火炉之称,一到夏天,满城的人,都变成了蒸笼里的馒头。”

“都是馒头,”陈瑞没好气地接了一句,咕嘟着埋怨道,“小时候老听人家说吴牛喘月,还以为吴越之地是天底下最热的地方,来到武昌才知道此言大谬,什么吴牛喘月,应改作楚牛喘月才是。”

“你是北人,特别怕热。”金学曾附和着。

“是啊,”陈瑞哭丧着脸,“一到夏天,咱就像闷昏鸡似的,坐在衙门里竟值不了事。”