

红色之翼

——红军“列宁号”“马克思号”飞机始末(一)

章贵文



鄂豫皖苏区首府革命博物馆内“列宁号”飞机复制品(据新县网)

土地革命时期,红军的武器简陋,通常的理解就是“小米加步枪”,况且这些武器装备绝大多数依靠战争缴获。让人意外的是红军在当时的条件下竟然拥有自己的飞机。诞生在大别山的红四方面军在苏家埠战役中,机枪连长赵基训击落了敌人的一架飞机。中央苏区临时中央政府机关报《红色中华》刊载消息,红军击落或者缴获对手的飞机数量有七架。资料查询,能够重返蓝天、为红军服务的飞机只有两架,那就是第一架飞机“列宁号”和第二架飞机“马克思号”。

红军的第一架飞机源于缴获。1930年2月16日上午,国民党一架双翼侦察机,从汉口飞往开封执行通信侦查任务,在返航途中,遇到大雾,汽油耗尽,迫降在鄂北大悟县宣化店西南10公里陈家坪的河滩上,飞机降落地位于赤白交界处。在附近担任警戒任务的鄂豫皖红军第一师第三团第二营连长钱钧(全国解放后任南京军区副司令员)与同志们正在吃早饭,突然外面传来隆隆机声和群众的呼喊声。不知道外面发生了什么事情,钱钧放下饭碗带领手枪队(由于该连装备都是短枪)就冲了出去。雾很大,许多群众和赤卫队员都仰起头看天空,一架飞机晃悠悠沿河道从北向南飞行。在钱钧后来的回忆文章里这样写道,“飞机降落在陈家坪一块放牛的草滩上,旁边是一条大河,周围是树林,我老远就看到飞机上

的螺旋桨还在转动,驾驶员跳出机舱,慌慌张张地朝东面拼命地跑。我大喊一声‘快追,要活的’,手枪队员们边追边喊‘站住,站住,再跑就要开枪啦’,驾驶员边跑边回头看,最后,自知难逃,只好停下来,举起双手,当了俘虏。”

鄂豫皖苏维埃政府领导接到俘获国民党军队飞机和飞行员的报告后,立即指示当地武装协同地方苏维埃政府,保护好飞机和飞行员生命安全。红军战士、赤卫队员及群众,还不懂得保密的重要性,红军缴获飞机的消息很快就传到国民党控制的地区。第三天,河西姚畈的地方“民团”武装分三路向陈家河进攻,企图炸毁飞机抢回驾驶员。当时情况非常紧急,来不及向上级请示,钱钧带领手枪队和赤卫队去保卫飞机,经过一个多小时的激烈战斗,打退了敌人。虽然有几名队员伤亡,却保住了飞机和驾驶员。鄂豫皖红军围绕第一架飞机,一系列工作逐步展开。新集首飞红军做的第一件事,就是给飞机命名。为纪念伟大的革命导师列宁,这架飞机被命名为“列宁号”,在机身侧面工整写上“列宁”两个字,在机翼两边又各绘制了一颗鲜艳的红色五星。这就是“列宁号”飞机。

红军的第二架飞机来自闽南的战利品。1932年4月初,中央红军第一、第五军团组成东路军,挺进闽南重镇漳州。12日,红军攻克漳州外围龙岩,在离漳州六七十里

的龙岩时,碰上敌49师师长张贞派出的一架小型通信侦察机飞往龙岩。当时的红军33团副团长陈冬生有一手好枪法。他看到敌人飞机从头顶上飞过去时,高喊:“机枪连,把机枪架在山头上,等飞机转回来时,我打它几梭子试试。”果然,没多久飞机又“嗡嗡”地飞回来,速度不快。当经过红33团驻地上空时,陈冬生半仰着身子,握紧机枪,对准敌机“嗒嗒嗒”就是一梭子子弹。敌机像被砍了翅膀一样,摇摇晃晃地向漳州飞去。当时,对飞机是否被击中,陈冬生心里没有底。20日,红军占领漳州。当地群众报告说,前几天有一架国民党飞机被红军打伤了,飞行员腰部受重伤,抬下飞机不久后就死了。陈冬生听到这一消息后喜出望外,立即和团政委刘忠带着警卫班赶到漳州桥南机场,看到机场发现被他击伤的这架飞机正停在那里,机身有弹孔,座舱里还有血迹。一架能飞,一架不能飞,红军把能飞的那架飞机带走了。红军在漳州把飞机守护好,由于没有修理飞机的技术人员和飞行员,红1军团致电中央军委速派人到漳州。曾经学过飞行的冯达飞(即冯洵)奉命赶赴漳州,聂荣臻(一军团政委)指示要尽快把飞机修理好。飞机修好后,正赶上庆祝“五一”国际劳动节大会,部队和当地群众一起举行庆祝活动时,冯达飞驾机在会场上空撒下五彩缤纷的传单,会场上爆发出一阵又一阵的欢呼声。这就是红军的第二架飞机“马克思号”。

地方名片

“状元乡”的命脉:大石桥水库

王成保

大别山下“状元乡”——观庙古镇,人杰地灵,全靠大石桥一库之水的滋润泽被。

大石桥水库,就坐落在豫南商城县西部的观庙镇,在镇政府南部大约三公里处。水库控制流域面积7.4平方公里,总库容1172万立方米,集灌溉、防洪、饮用为一体,是观庙镇和汪桥镇两镇的生命之源。

它像一块巨大而又不规则的蓝宝石,镶嵌在三处环山的凹地,晶莹剔透,阳光之下熠熠生辉。这总会让人联想到一部美国电影《泰坦尼克号》中女主角露丝那枚遗失的蓝宝石。它更像一面镜子,可以映照出天空中行走如羊群似的云,朵朵洁白,朵朵灰黑,也会把山上的植物尽揽入怀。

大石桥水库东面是一座不高也不矮的山,起伏连绵,几乎盘踞整个柳大湾村民组。靠近库区这边的山,都栽满了板栗树,每到春夏,绿叶青葱,清香浓郁;深秋时节,满地厚厚的黄叶,像一条巨大的金色地毯沿山铺下。若站在高处,就能看见一条新修的钟观水泥公路从东蜿蜒而来,像一条玉带。这条公路大大缩短了商城至观庙的距离,也使观庙人进城购物或办事更为便捷。

水库的南部,视力所及,群山层层叠叠。近处,山色青翠,绿树葱茏,竹林一年四季神采奕奕,这一片是水鸟的栖息地。这些白色的水鸟,有时停歇在树的枝头上,有时在浅水区觅食,因无人涉足此地,这些鸟一直神态悠闲。稍远的山,颜色青黛。更远处的山高耸入云,山体黝黑。

它的西部也是起伏有致的群山。毗邻梅楼村,山上多是杂树,顺山腰西行,是一条延伸至梅楼村委会的一条水泥路。

高大的水库坝埂连接东西两山,长约三百米,底部宽约三十米,顶部宽约八米,高约二十米,内外都有岩石铺就的护坡。

大石桥水库建于上个世纪七十年代,距今已经四十余年了。

修水库那几年,正是在我张湾村上初中的时候,那时父亲正当壮年,和同一个小队的年轻社员们,自带大锄、铁锨、竹筐、扁担,在大队干部的带

领下,步行十余里路,在大石桥修筑水库。那时,没有车辆运输水泥、钢筋、泥沙、山石,更没有挖掘机的巨大铁臂作业,我的父辈们积极响应党中央“农业学大寨”的号召,发扬不怕苦、不怕累的精神,挖的挖、挑的挑。偌大的坝埂就是这样一点一点地垒筑起来。

运到大坝上的泥土,用牛蹄一点一点地踩实,用石夯一下一下地往下砸牢,劳动的号子响彻山谷;用来护坡的石头,一块一块地用肩膀抬,不规则的石头又一点点地用钢钎凿,汗水湿透了粗布长巾,拧干再擦,护坡一点点地升高。

我的父辈们,就是这样只争朝夕、战斗天地。渴了就掬捧澄清的水喝,饿了就啃自带的干粮,累了就倒地休息。工地上干活时,听到的都是歌声、号子声、你追我赶的脚步声,还有红旗迎风招展声;休息时,你能看见的是他们席地而坐、抽着旱烟,能听见的是他们倒地就响起的鼾声。

修筑水库,我的父辈们从不偷懒从不耍滑,把最美的青春年华都默默地奉献在这里。

他们不仅修好了水库,还开山修渠,凿了多条像“青年洞”这样的隧道,以实际行动响应党的号召:“兴修水利”“深挖洞,广积粮,不称霸”“备战备荒为人民”。

屈指算来,当年那些参与这项巨大水利工程建设的劳动者,如果还活着,该是古稀之年抑或耄耋之年了吧!其中,好多人已不在人世了。

可他们开辟的生命之源——大石桥水库,如今通过万象河以及涵洞渠道等灌溉着观汪两镇三十几个自然村的农田庄稼,同时,也滋养着我们的生命!

大石桥水库景区风景秀美,是鸟的天堂,一年四季都有游人来此观光旅游。

汨汨流淌的不单是大石桥水库清纯的水,也是那些默默无闻的劳动者们青春的血汗,更是一直以来鼓舞“状元乡”的莘莘学子不屈的坚强意志。

饮水思源!我们理当永远地感恩他们,永远怀念那段火红的岁月!