

小区改造、科技支撑、治理提效……

城市停车何时不再难?

城市停车难!难!难!

城市商圈停车难。苏州观前街是一条知名商业步行街,记者在这里的塔倪巷路面停车场看到,中午时分几十个车位已经停满。“这里从早到晚都是高峰。特别是周五到周日,汽车、电动车全堵上了。”

老旧小区停车难。菱角市小区是南京市秦淮区的一处老旧小区。居民谭永光告诉记者,到晚上下班高峰期,小区停车基本靠“抢”。

市民张娟家住沈阳市和平区民富小区,该小区建于20世纪90年代,车位特别紧张。记者在小区周边看到,几条并不宽敞的马路路面上,不仅规划停车位早被停满,非车位空地也被见缝插满了“车”。

出门办事停车难。记者在海口市市政府发现,由于地面停车位满员或停车指示不明显等原因,驾车前往办事的民众很难在地面找到停车位。

“办事10分钟,停车1小时。”一位市民告诉记者,这是他的真实遭遇。“找个车位太难了,着急的时候,真耽误事。”

“上班得先请左邻右舍排队挪车”“小区周边道路被停车塞成‘一线天’”“办事10分钟,停车1小时”……今年全国两会上,“大力解决停车难问题”写进政府工作报告。但记者在南京、苏州、沈阳等地见到,当前不少市民仍深受“停车难”之苦。

“停车难”到底有多难?为啥这么难?如何不再难?记者就此展开调查。

堵点多导致治理难

『增、改、智、衡』四策合力打通停车堵点

——停车泊位缺口大。据统计,目前我国汽车保有量已突破2.4亿辆,仍以每年约10%的速度增长。第三方数据显示,截至2018年,我国停车泊位理论需求为3.12亿个,但实际仅有约9233万个,缺口较大。

——老旧小区改造难。张娟告诉记者,她居住的民富小区因建设规划较早,停车位预留空间极少,小区周边也缺乏可用于停车场改建的储备土地。

北京交通发展研究院院长郭继孚表示,增加停车位需要空间,而这些空间恰恰是老旧小区最匮乏的资源。

减少绿化、拓宽道路、建设立体车库……老旧小区改造中,有关部门为增加停车位可

记者走访发现,多地正积极尝试通过新建停车位、改造老旧小区、提倡错时共享、控制私家车出行等办法化解停车难。专家建议,应积极探索科技支撑、公众参与的有效方式,真正形成共建共治的局面,打通治理堵点。

停车泊位增供方面,多地以2020年底为限出台计划:南京计划从2018年至2020年在主城区新增4.5万个停车位;同一时期,苏州计划在市区每年年均新增停车泊位1万个以上,让机动车位与机动车拥有量之比达到1.2:1至1.5:1;合肥计划在2020年新增停车位22800个。

小区改造方面,不久前,国务院办公厅发文指导全面推进老旧小区改造工作,改造或建设小区及周边停车库(场)是其中的重要内容与目标。南京还在部分小区探索,由社区协调物业成立自治管理委员会,取缔居民私自



新华社发 王鹏作

谓绞尽脑汁,但仍有很多小区因缺乏空间无法实施。“只能见缝插针。”苏州市城市管理局市政管理处处长薄建新说。

——资源利用效率低。“市民白天上班,小区车位就闲置了,但小区附近来办事的人却没处停车。”南京市江宁区城管局停车办负责人韩志祥说,学校、商场的车库也面临类似的问题。

——个人利益冲突多。北京市民王女士表示,她居住的清河毛纺厂小区大部分车位被老业主私打地锁占据,甚至有人私占多个车位。且部分老业主抵制物业重新划分停车位,导致小区居民矛盾重重。

占用公共空间,将小区周边道路泊位纳入小区车位管理,最大限度解决小区停车需求。

在提升泊车资源使用效率方面,沈阳等多地尝试开展在热点区域临时泊位分时收费,用价格杠杆提高停车位周转率。

另外,记者了解到,南京市江宁区尝试用共享车位方式缓解小区停车难。南京市城管局停车管理处处长叶彬告诉记者,共享停车位起到了一定积极作用,但若想要推广,在安全保障等方面的制度设计仍需完善。

东南大学交通法治与发展研究中心主任顾大松提醒,治理“停车难”要避免陷入“机动车本位”。应综合考虑均衡多种出行工具,坚持以人为本理念,从规划与规范层面,协调好公共交通与自驾人之间的利益平衡,并为步行者、骑行者和驾驶人公平合理地分配空间、路权。

(据新华网)

张居正



熊召政 著

“那么,汝师兄的本子也就随后跟进?”艾穆又问。
“是的,最迟不过后天。”赵用贤答。
“你们二位想过后果没有?”
“想过。”吴中行回道,“最坏的结果,只不过是逐出京城而已,但我想尚不至于。”
“为何?”
“皇上还小,不知道夺情的后果,如果我们把道理讲清,皇上或许采纳。”
“如果采纳了当然皆大欢喜,若没

有采纳呢?”
“再上本子。”
“谁上呢?”艾穆语气森然,善意讥道,“如果你被锦衣卫缉拿,你还能上本么?”
“那……”吴中行语塞。
赵志皋眼瞧着气氛不对,便道:“和父兄这是危言耸听,小皇上与李太后向来关注清议,事情尚不至于坏到这种地步。”
吴中行愤然把桌子一捶,发誓般嚷道:“就是坏到这种地步,我吴某也在所不惜。”
“如此甚好!”艾穆眉毛一扬,脸上露出难得的笑容,言道,“子道兄,如果你和汝师兄两道本子上奏,尚不能让皇上回心转意,这第三道本子,就由我艾穆来上。”
“还有我。”沈思孝立即补了一句。
吴中行本是性情中人,见艾穆与沈思孝肯站出来与他们呼应,已是激动万分,便大声呼唤店伙计再大壶筛酒上来。七个人意气风发连干了好几杯,艾穆趁着几分醉意,提起嗓门说道:

“你们翰林院这班文臣,都是诗词歌赋的高手,今日趁着酒兴,我也斗胆班门弄斧,填一阕词来献丑。”
众人听罢一起拊掌欢呼,吴中行吩咐店伙计搬来纸笔墨案。艾穆趋上前去,拣了一管长锋的羊毫,饱濡浓墨在纸上写下墨气酣畅的三个行书大字:金缕曲。
接着笔走龙蛇,纸上竟腾起风雷之声;
散发走通衢,问今日,燕市悲歌,何人能续? 国遇疑难风乍起,忍看乱云飞渡。待我辈,振臂一呼。残漏荒鸡听夜角,太平岁,依旧有城狐。景山上,红叶疏。
耿耿襟抱愤难诉,帐长空,月沉星隐,更无烟雨。幸有儒臣疏两道,胜却万千词赋。开尽了,世人眼目。明日帝都腾侠气,扶社稷,方为大丈夫,何惧怕,雁声苦。
写罢,艾穆又用他亢急的湘音吟诵了一遍。虽是急就章,倒也写尽情怀,众人无不叫好。吴中行朝艾穆一揖,言道:“蒙和父兄鼓励,明日一早,我就去午门投本子去,我还留下一个副本,待

把本子投进大内后,再去纱帽胡同,把副本送到首辅手中。”
“你为何要这样?”艾穆问。
“明人不做暗事。”
吴中行说着,又嚷着要酒。赵志皋看他似有些醉了,便劝阻不要再喝了。双方争执不下,一直闹到夜深散去。
第二十六回 说清田新官三把火 论星变名士一封疏
一连几日,京城各大衙门都处在亢奋与骚动之中。却说在天香楼宴聚的第二天早上,吴中行果真把那道《谏止张居正夺情疏》携到午门投到大内。没等到第二天,就在当天下午,性急的赵用贤也把疏文卷正跟着投进。小皇上在西暖阁读罢两道疏文,再也用请示太后——因为太后早把主意出了他,为了不担“妇人仁”的名声,他即刻传旨“着锦衣卫拿了,枷拷示众”。当天夜里,锦衣卫缇骑就把吴中行、赵用贤两人从家里逮出来投入镇抚司大牢。第二天一大早,又给他们各戴上四十斤的铁木枷一副,押到午门前下跪示众。