

时速600公里! 样车成功试跑

标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破

新华社青岛6月21日电(记者 张旭东)由中车青岛四方机车车辆股份有限公司研制的时速600公里高速磁浮试验样车21日在磁浮试验线上成功试跑,标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

在磁浮试验线上,试验样车首次进行系统联合调试,开展了多种工况下的动态运行试验,包括不同轨道梁以及道岔、小曲线、坡道、分区切换等,共完成200多个试验项目,对悬浮导向、测速定位、车轨耦合、地面牵引、车地通信等关键性能进行了全面测试。

“在多种工况试验条件下,车辆悬浮导向稳定,运行状态良好,各项关键技术指标符合设计要求,达到设计预期。”中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说。

丁叁叁说,高速磁浮交通系统是包含车辆、牵引供电、运控通信、线路轨道四大系统在内的强耦合系统,通过样车线路试验,可以初步验证动态条件下高速磁浮各系统间的接口关系和耦合特性,为系统及核心部件关键性能的验证与优化提供支撑。

中车四方股份公司表示,此次试验样车成功试跑,实现了从静态到动态运行的突破,获取了大量关键数据,高速磁浮系统及核心部件的关键性能得到了初步验证,为后续高速磁浮工程样车的研制提供了重要技术支持。

时速600公里高速磁浮交通系统是科技部国家重点研发计划“先进轨道交通”重点专项课题之一。这个项目由中国中车组织,中车四方股份公司技

术负责,汇集国内高铁、磁浮领域优势资源,联合30余家企业、高校、科研院所共同攻关,目的是攻克高速磁浮核心技术,研制具有自主知识产权的时速600公里高速磁浮工程化系统,形成我国高速磁浮产业化能力。

自2016年7月项目启动以来,项目团队突破高速磁浮系列关键核心技术,成功研制了试验样车,经过地面调试和静态试验,此次车辆进入线路动态运行试验,首次试跑。

据了解,时速600公里高速磁浮交通系统研发进展顺利,在试验样车成功试跑的同时,5辆编组的工程样车研制也在稳步推进中。按照计划,时速600公里高速磁浮工程样车预计在2020年下线,将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。

夏至日迎“日环食”



6月21日,拉萨上空一架飞机飞过发生日食的太阳。“日环食”天文景观于6月21日“夏至日”下午在天宇上演。

新华社记者 普布扎西 摄

“新爸”父亲节里学育婴



6月21日,河北省武强县妇幼保健院的医护人员手把手传授“新爸”们婴儿的怀抱姿势。当日是父亲节,武强县妇幼保健院开展“初为人父学育婴”活动,年轻的爸爸们在医护人员的指导下,学习抚触、穿衣、按摩等婴儿护理知识和技能,体验初为人父的辛苦与欢乐。

新华社记者 李晓果 摄

巫山云雨美如画



6月21日,在重庆市巫山县拍摄的雨后巫峡,两岸碧山如画,云雾缭绕在其间(无人机照片)。夏至时节,雨后的巫峡云遮雾绕,景色秀丽,船行其间,宛若进入一幅奇丽的画卷。

新华社记者 黄伟 摄

燕山披绿栗花香



6月21日,游客在河北省迁西县汉儿庄乡一处旅游景区内拍摄栗花。近日,地处燕山山脉的河北省迁西县栗花进入盛花期,漫山遍野的栗花竞相开放。迁西是著名的“中国板栗之乡”,目前全县板栗栽植面积75万亩,年产值超24亿元,板栗产业已成为带动当地农民增收的重要产业。

新华社记者 牟宇 摄

“夏至三庚数头伏”:

7月16日入头伏 今年三伏长40天

新华社天津6月21日电(记者 周润健)6月21日,迎来夏至。“夏至三庚数头伏”。天文专家表示,今年入头伏时间是7月16日,三伏长达40天。

在农历的节气中,除了二十四节气之外,还有一些杂节气,如三伏、九九、入梅、出梅等。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事史志成介绍说,所谓三伏是初伏、中伏和末伏的总称。三伏的日期是按节

气的日期和干支的日期相配合来决定的。按农历的规定,夏至以后的第三个庚日(干支纪日法中带“庚”的日子称为庚日,如庚子、庚申等)为初伏(也叫头伏);第四个庚日为中伏(也叫二伏);立秋后的第一个庚日为末伏(也叫三伏)。

按农历的规定,相邻两个庚日的间隔是十天,所以从初伏到中伏的时间固定是十天,但由于有立秋之后的第一个庚日为末伏的规定,所以从中伏

到末伏的时间就有了十天和二十天两种情况。末伏与初伏一样固定是十天。

具体到今年的三伏来说,7月16日至7月25日为初伏,7月26日至8月14日为中伏,8月15日至8月24日为末伏。

史志成表示,三伏恰在小暑和大暑之间,是一年中最热的时候。农谚所谓“小暑不算热,大暑三伏天”就是这个意思。值此时节,公众要注意防暑降温。