

2020年地理标志运用促进工程项目名单公示

信阳毛尖成功入选

本报讯(记者 杨长喜)昨日,记者从市市场监管局获悉,在国家知识产权局上周公示结束的2020年地理标志运用促进工程项目名单中,信阳毛尖入选。

入选2020年地理标志运用促进工程项目名单的地理标志共有7个,分别为河北省张家口市的崇礼蚕豆、山西省大同市的大同黄花、安徽省安庆市的岳西翠兰、江

西省吉安市的狗牯脑茶、河南省信阳市的信阳毛尖、湖北黄冈市的麻城福白菊和海南省琼中黎族苗族自治县的琼中绿橙。

据悉,地理标志运用促进工程项目以强化知识产权创造、保护、运用为主题,围绕加快建设知识产权强国这一主线,聚焦地理标志发展的现实性问题,以服务区域经济发展为重点,以支撑产业

发展为关键,以完善地理标志运用体系为基础,着力提升地理标志价值内涵,探索地理标志“标志-产品-品牌-产业”发展路径,统筹实施各类工程项目和行动计划,推动地理标志与特色产业发展、生态文明建设、历史文化传承有机融合,为推进供给侧结构性改革,培育经济发展新动能,实现绿色生态可持续发展提供基础支撑。



近年来,随着市民文明程度的不断提高和对精神文化生活有着更好更高的要求,越来越多的市民利用周末闲暇时间来到图书馆、书店阅读书籍,为建设书香信阳营造了良好的氛围。图为不少市民利用闲暇时间来到信阳新华书店中心店看书。

本报记者 李宇 摄

丰富茶文化内涵 助力茶产业发展

信阳市茶文化协会第二届端午茶会助农促旅活动即将开启

本报讯(记者 周涛)昨日,记者从市茶文化协会了解到,为丰富信阳茶文化内涵,助力茶文化与中华优秀传统文化相融发展,促进行业互融共生,助力信阳茶产业发展,市林茶局、信阳邮政、南湾湖景区、市茶文化协会等单位将于6月24日在南湾湖景区望湖轩广场举办端午茶会,对信阳茶产业、茶文化进行全方位多角度宣传、推介。

据悉,活动中,市茶文化协会将携手信阳邮政现场带

货直播,全方位向社会推出南湾湖风景区惠民门票10000张,由市茶文化协会携手信阳市环湖春茶业有限公司、环南湾湖百公里茶叶主产区“五云两潭一寨”茶农、茶企向广大茶叶消费者推出超值、正宗、可溯源高山信阳毛尖。

记者了解到,首届端午茶会于2019年6月6日在茗阳广场举行,活动以中国传统节日为契机,结合信阳地方特色、人文环境,采取品茶会、讲

茶会、展茶艺、趣味比武、有奖问答等多种形式,激发社区群众爱国爱家情怀,丰富广大群众的精神世界,受到广大市民广泛赞誉。

此次是信阳市茶文化协会第二次举办端午茶会,将以“祈福·共融·创新·助农·促旅”为主题的茶文化带进景区。据业内人士介绍,此次茶会将会是行业跨界融合发展的大餐,是弘扬正能量谋划大发展的盛宴,更将是助农促旅共发展的创新尝试。

中心城区5月份数字化城市管理考核成绩出炉

本报讯(记者 韩蕾)昨日,记者从市数字化城市管理了解到,5月份中心城区数字化城市管理考核成绩已于6月17日公开发布。

记者了解到,当月在区政府组(管委会)中,南湾风景区以91.43分的成绩居于前列,羊山新区排名末位;在市直及企事业单位中,信阳日报社位列该组第一,中国铁通信阳分公司暂居末位;在辖区办事处组中,贤山办事处位列第一,龙飞山办事处排名末位。

2020年5月,市数字化城市管理信息系统立案各类城市管理问题8395件,当月应处置8292件,已处置7889件,总处置率为

95.14%。截至月底,系统还遗留案件403件未办理,主要集中在浉河区(178件未办理,其中较多的是浉河区城市管理局127件和浉河住建局18件)、羊山新区(92件未办理,其中较多的是前进办事处51件、羊山新区市容市政园林管理处18件和羊山房产管理局15件)和平桥区(74件未办理,其中较多的是平桥区城市管理局42件和平桥办事处22件)。

5月份,市民通过“12319”热线及微信平台投诉城市管理问题共813件,当月已处置784件,处置率为96.43%。遗留的问题29件,其中涉及浉河区12件、羊山新区11件和平桥区6件。

跨京广铁路转体斜拉桥上转盘浇筑完成

本报讯(陈永创)6月16日,由中铁大桥局承建的信阳新十八大街南段贯通工程跨京广铁路转体斜拉桥上转盘浇筑完成。这标志着转体系统施工完成,进入主塔施工。

上转盘是转体桥重要结构,在整个转体中是一个多向、立体的受力状态,受力较为复杂,设计采用双向预应力结构。上转盘长14.2米,宽14.2米,厚2.1米。上转盘与转台连成一体,转台是球铰、撑脚与上转盘相连接的重要部分,也是转体牵引索直接施加的部位,直径12米,高0.7米。

跨京广铁路转体斜拉桥临近既有线施工难度大,安全风险高,为了高质量、高标准完成施工任务,项目部针对转体桥施工成立了特别施工小组,针对

转体桥多次召开技术专题会、安全技术交底会、浇筑筹备会等一系列专题会议,每天坚持早班会和下午调度会,及时解决存在的问题和隐患。开展“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛和党员“双百双进”主题实践活动,按下施工高潮“加速键”,为后续转体施工奠定了坚实的基础。

跨京广铁路转体斜拉桥是新十八大街南段贯通工程“控制性”工程,信阳市首座转体斜拉桥,跨越京广铁路信阳编组场20股铁路股道,为2×150m斜拉桥,采用不平衡转体法施工,转体总体重量达2万吨,工程建成将极大缓解我市中心城区穿越铁路的交通压力,为居民出行提供便利,预计在明年春节后实现转体。

重点项目进行时