

京雄城际铁路开始全线铺轨

新华社北京6月3日电(记者齐中熙)3日上午,在京雄城际铁路(河北段)铺轨施工现场,随着中铁十二局集团现场指挥人员一声号令,一组500米长钢轨平稳落在无砟道床上,标志着京雄城际铁路(河北段)建设进入铺轨阶段。

据中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部副主任邓寅杰介绍,京雄城际铁路自北京西站引出,全程设北京大兴、大兴机场、固安

东、霸州北、雄安5座车站。京雄城际铁路分两段建设运营,其中大兴机场段设计时速250公里,已于2019年9月开通运营;大兴机场至雄安段设计时速350公里,预计2020年底开通运营。

据中铁十二局集团铺轨项目总工程师何方瑞介绍,此次铺轨作业工期紧、任务重,需要在2个月内完成河北段160.7公里的铺轨任务。为此,他们采用具备“运输+推送”功能的T11长轨运输一体机,运

用国内领先的铺轨作业运输调度智能化控制平台,实现了铺轨作业运输调度指挥信息化、机车运行监控实时化、施工安全管理系统化、统计分析自动化四大目标。

京雄城际铁路是连接北京市区、大兴机场和雄安新区的重要干线。建成后,将进一步完善京津冀区域高速铁路网结构,便利沿线群众出行,对于推动京津冀协同发展和支撑建设雄安新区具有重要意义。

高温来袭



6月3日,两名儿童在济南泉城广场边的树荫处纳凉。山东省气象台于6月2日16时00分发布高温黄色预警信号,预计3日至5日鲁西北的西部、鲁中和鲁南地区的日最高气温可达35℃以上,部分地区可达37℃以上。

新华社记者 王凯 摄

麦收大片



6月3日,收割机在汶上县郭仓镇的麦田里收获小麦。目前,我国第二大小麦主产区山东6000多万亩小麦进入收获阶段。农民们抢抓有利天气,自南向北陆续开镰。

新华社记者 郭绪雷 摄

杨梅开采



6月3日,果农在上虞区驿亭镇真山杨梅基地采摘。近日,浙江绍兴上虞区二都杨梅开采。杨梅是上虞区传统特色农产品,目前上虞区二都杨梅种植面积1651公顷,年产量1.1万吨,2019年二都杨梅成功申报国家农产品地理标志认证。

新华社记者 翁忻昕 摄

我省招聘 1.7 万名乡村特岗教师

新华社郑州6月3日电(记者李丽静)记者从河南省教育厅获悉,今年,河南省计划招聘特岗教师1.7万名,加强乡村学校教师补充,优先满足村小、教学点的教师补充需求。

为吸引更多优秀高校毕业生到农村学校任教,近日,河南省教育厅、河南省财政厅等四部门下发《关于做好2020年农村义务教育阶段学校教师特设岗位计划实施工作的通知》(以下简称“《通知》”)。

根据《通知》,今年河南省中央“特岗计划”招聘名额11000名,实施范围为河南省

26个原国家集中连片特困地区重点县、12个原国家扶贫开发重点县和15个原省定扶贫开发重点县。除上述实施范围外,申报实施“特岗计划”的县(市)纳入河南省地方“特岗计划”,招聘名额6000名。

招聘政策向本地生源倾斜,引导和激励特岗教师长期从教、终身从教。不得将特岗教师安排在非乡镇及以下农村义务教育学校,或非教师岗位。全面落实特岗教师工资待遇,切实做好服务期满特岗教师考核入编工作。持续优化教师队伍结构,加强体音美、外

语、信息技术等紧缺薄弱学科教师的补充。

特岗教师聘任期间执行国家统一的工资制度和标准,其他津贴补贴由设岗县(市)根据当地同等条件公办教师年收入水平和特岗教师年工资性补助水平综合确定。设岗县(市)要按时足额发放特岗教师工资,统筹资金落实特岗教师医疗、养老等社会保障待遇,做好周转宿舍安排等工作,切实解决其工作、生活中的实际困难,确保特岗教师在工资待遇、职称评聘、评优评先、年度考核等方面与当地公办学校教师同等对待。

限流参观



6月3日,游客等待进入布达拉宫参观。当日,西藏布达拉宫有序恢复对外开放。开放期间实行预约、分时、限流参观。

新华社记者 觉果 摄