

干起来 转起来 忙起来

记者在现场:中心城区生产、生活和城市秩序逐步恢复中



市中医院国医堂内患者正在候诊就诊 本报记者 程云 摄

医院:“一医一患”,部分科室复诊

本报讯(记者 程云)我市疫情防控态势持续向好,入院就医人员也逐渐增多。医院复工复产情况如何,3月13日,记者进行了实地探访。

上午9时10分,在市第一人民医院门诊一楼大厅入口处,有3名专职工作人员“把守”。“入院第一步,必须先测量体温”“不要离得太近,排队要前后间隔1米的距离”“把口罩戴好”……记者一进门就被工作人员示意进行测温、登记,配合做好预检分诊工作。

进入门诊大厅后记者看到,前来的就诊人员并不是很多。4个业务办理窗口之间设置有蓝色隔离带,地面上贴有醒目的距离标识,没有人员排队,只有2号和4号窗口各有一人正在办理业务。

“结合信阳市新冠肺炎疫情风险等级,我们医院3月10日就已经恢复门诊、住院、手术、检验、检查等日常医疗服务。口腔科暂时不开展牙周超声洁治、牙齿种植植入手术和冠桥等口腔择期手术和治疗,因为这几项牙体预备操作时间较长、气溶胶产生较多。”市第一人民医院医务科科长严珂告诉记者,“这几天前来就医人员不是很多,平均每天250人左右,最高峰的时候一天也不超过280人。今天的人流量相比前两天又要多一些。”

记者了解到,为了确保患者和医务人员健康安全,院方设置了严格的就诊流程。患者及家属在进入门诊楼、病房楼时,都要进行测温、登记,配合医务人员做好预检分诊工作。门诊挂号实行现场挂号和网络预约挂号两种,从而有效避免人员聚集。就诊期间,严格实行一人一诊室,除非年龄幼小的儿童及行动不便的患者可以允许一名家属陪同,严禁自行进入诊室,避免交叉感染。排队和候检区域也有专职工作

人员负责引导和提醒,保持人与人之间1.5米的安全距离,避免人员聚集风险。

上午10时,记者来到位于解放路的市中医院。在门诊大厅入口处,记者看到人行通道设置只允许1人通过,旁边有专职工作人员和志愿者进行引导和监控。通道西侧设置有红外热成像测温仪,当人站在指定区域就会被探头及黑核锁定,每个人的体温即实时呈现在屏幕上,若有“发热者”会被自动识别并提示报警。

进入门诊大厅就诊人员在体温测量正常后,可去相关窗口办理业务或相关诊室候诊。一楼的挂号窗口、缴费窗口等都设置有隔离带,地面上贴有醒目的距离标识,没有人员聚集现象,只有少数人正在办理业务。

在门诊二楼走廊里,各诊室门前候诊人员较多,但大家都很安静,并尽量彼此保持距离。三楼的国医堂,候诊人数较少,每个诊室门口平均只有两三位患者候诊。各个诊室里只有1名医生和1名患者。“我们医院所有诊室目前都是按照要求做到‘一诊室一医生一患者,每个患者在进入诊室时都要进行实名登记。”市中医院宣传科科长张军告诉记者。

记者了解到,市中医院于3月11日起全面恢复正常诊疗服务,除口腔科牙周超声洁治、牙齿种植植入手术、冠桥等项目以外。为了满足人民群众的就医需求,门诊挂号实行现场挂号、自助机挂号、电话预约、现场预约、网上预约等多种形式。门诊部护士长刘晓琴告诉记者:“这段时间前来就诊人员挺多的,每天大概500人左右。我们每天早上8点开始上班,一般8点半到11点期间人流量比较大,下午人会相对少一些。”

公交:3路开行 乘客较少

本报讯(记者 杨长喜)3月12日下午,中心城区2路、25路和28路公交恢复运营。13日上午,记者对这3条线路运营情况进行体验发现,目前,公交总公司方面严格履行疫情防控有关措施,但乘客数量仍然较为稀少。

13日上午,记者来到公交公司火车站停车场。偌大的停车场,没有了往日繁忙的景象,只有少量运行的公交车车前的LED灯亮着,显示着自己所在的线路。在车牌号为“豫S08789D”的公交车前,戴着口罩的驾驶员王成俊已经完成车辆的消毒,守在车门口随时准备帮乘客登记信息、测量体温。王成俊介绍,目前所有乘客乘车需实名。在公交车前门旁有一张二维码,乘客打开微信“扫一扫”功能即弹出登记界面。记者尝试着扫了扫,发现登记信息包括姓名、身份证号、手机号等内容。完成这一切后,才可以上车。不过,车上的

人不多。在等候的时间里,王成俊的车上一直只有两名市民乘车。不过从东站方向来的车倒是来了两辆,一辆车有3名乘客下车,一辆有4名。期间,2路、28路公交车在火车站始发站站点没有人上车。不过,倒是有一部分市民询问线路恢复运营情况。市公交总公司信息中心负责人宋刚介绍,从3月13日运行情况来看,除了28路有部分乘客,其他线路基本上没什么乘客,基本上每趟一两个人居多。

随后,记者在完成信息登记、测量体温、电子支付之后,登上了一辆25路公交车,车上只有1名乘客。从火车站到信阳日报社,一直没有其他人上车。

“虽然恢复运营初期没有什么乘客,但我们严格按照疫情防控的要求,对参与运营的每辆车做到每趟消毒,要求驾驶员在做好自身防护的同时做好车辆消毒,完成对每一个乘客的信息采集等,确保广大乘客的出行安全。”宋刚说。

中心城区污水管网改造工程施工忙 力争一个月内完工



文化街路段正在施工 本报记者 张方志 摄

本报讯(记者 张方志)为持续推进中心城区黑臭水体治理工程,中心城区多条道路在3月10日前后开始半幅封闭施工,新建污水管网。治理黑臭水体目的是为继续改善市民生活环境,乃惠民工程。不过,由于施工较为集中,且多条道路紧邻中小学校,很多市民担心疫情好转后一旦中小学校实现复课,到时若是工程未完工,肯定会出现拥堵现象。那么,这些工程的预计工期到底是多长,又能否在中小学复课之前实现完工呢?昨日,本报记者对此进行了采访。

13日上午9时30分许,记者来到解放路施工现场。当时,该路十三小后门段的围挡已经搭建完毕,且围挡内正在施工,两名工人正在用切割机对路面进行切割,一辆工程车则沿着工人切开的区域凿挖路面。“预计20到30天吧。”

当记者询问一名工人,此路段工期为多长时,他这样回答道。

随后,记者又来到解放路与文化路交叉口处的施工现场,这里的施工氛围更为浓重,工人、工程机械明显多于别处,1.8米宽的路面也已经挖开,准备下放污水管道。“文化路上有信高和九中两所学校,比较特殊,所以这条路也是最早开始施工的。”现场一名施工方负责人告诉记者,“预计是在4月10前后完工,工期大概一个月。我们现在是加班加点施工,争取在学校开学前完成管网新建。”

该负责人告诉记者,目前中心城区多条道路的污水管网新建工程都是由他们公司承建。“这些道路会同时施工,预计工期都是一个半月。当然,在临近学校的路段,我们会提升施工强度,重点照顾,尽快完工。”该负责人如是说。